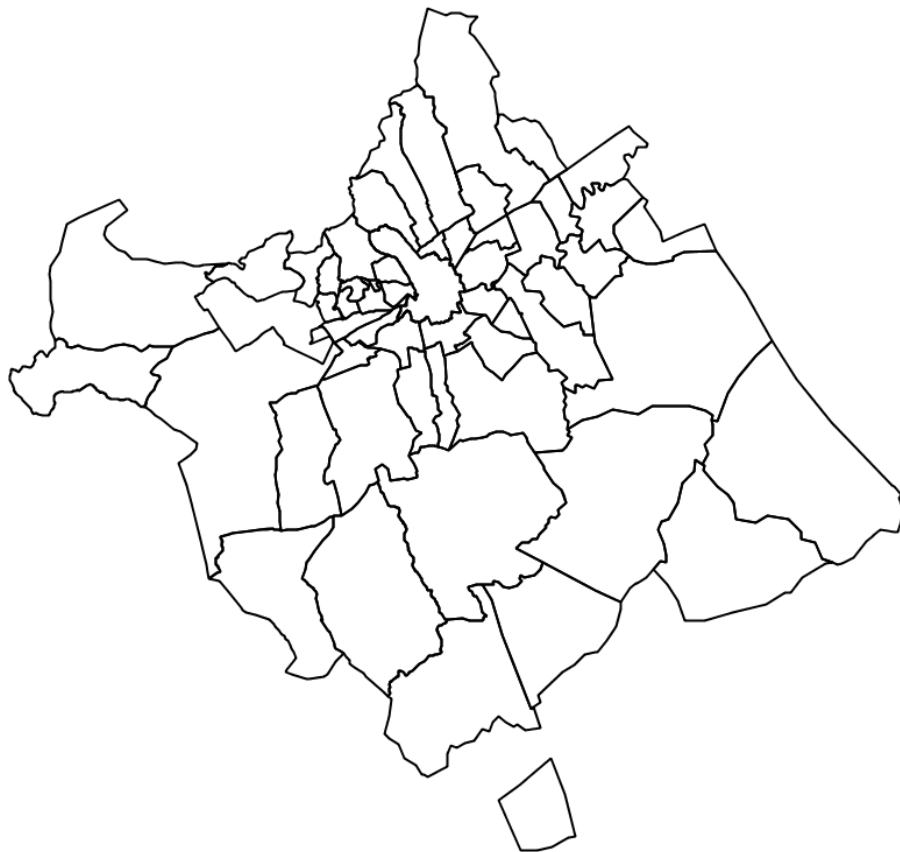
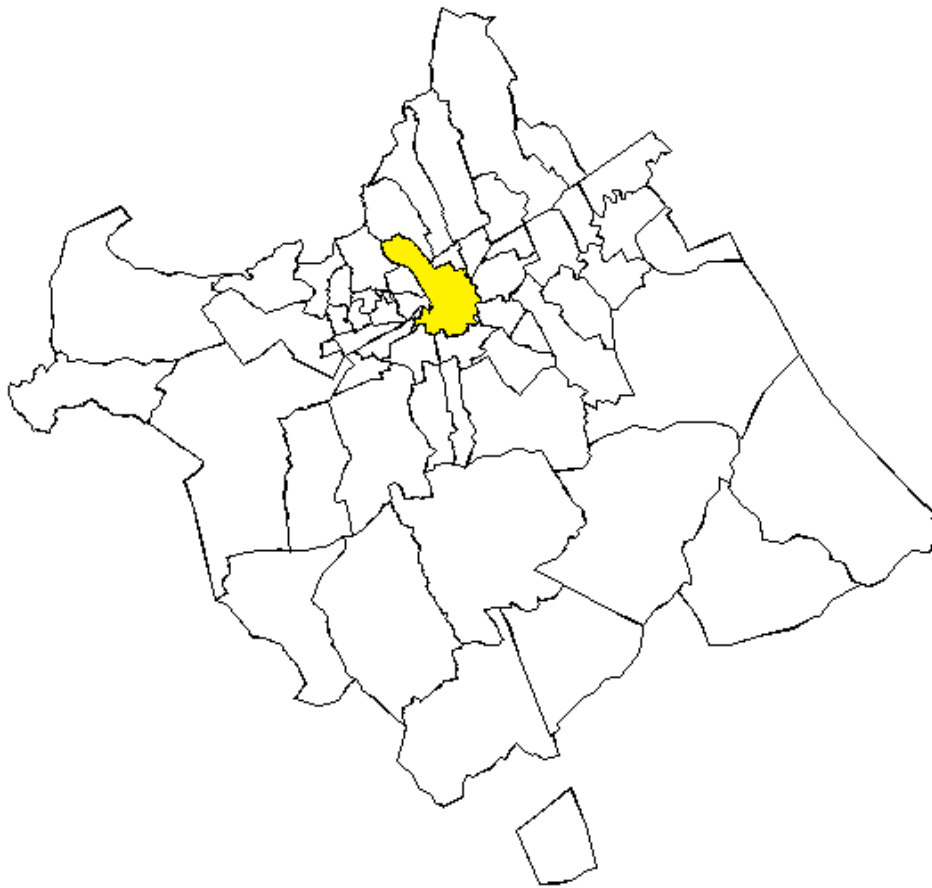

**MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
MUNICIPIO DE MURCIA
SEGUNDA FASE – NÚCLEO URBANO Y
PEDANÍAS. AÑO 2011
ANEXO II – NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA**



NÚCLEO URBANO CIUDAD DE MURCIA

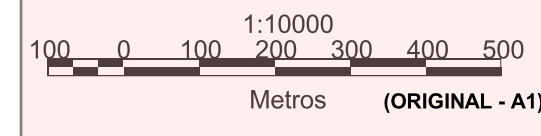


Murcia es una ciudad española, capital del municipio y de la provincia del mismo nombre y de la comunidad autónoma de la Región de Murcia. Es el centro de la comarca natural de la Huerta de Murcia y de su área metropolitana. Está situada en el sudeste de la Península Ibérica a orillas del río Segura.

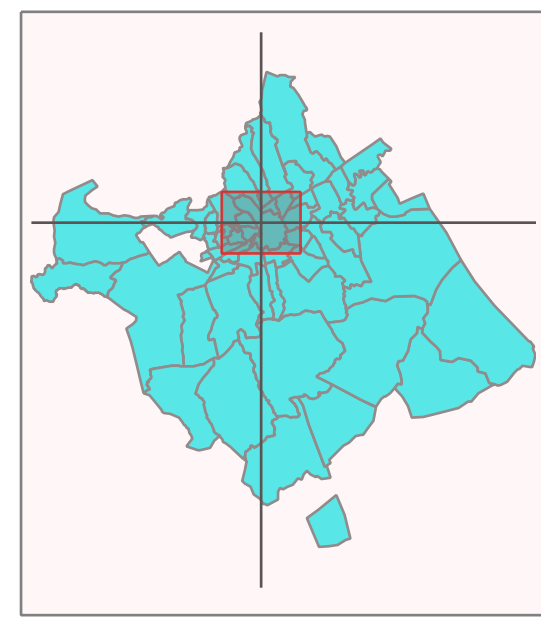


MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

- TRÁFICO RODADO**
PERIODO DÍA
- Delimitación - Núcleo Urbano
 - Edificios - Núcleo Urbano
 - 10_tr_1_NU.shp
 - < 55 dBA
 - 55-60 dBA
 - 60-65 dBA
 - 65-70 dBA
 - 70-75 dBA
 - > 75 dBA
 - Cartografía Base Municipio



Sistema de referencia:
ED50-HUSO30





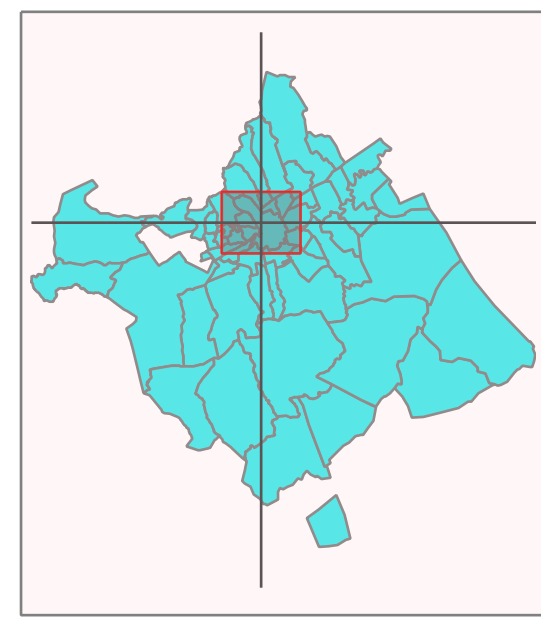
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

TRÁFICO RODADO
PERIODO TARDE

- Delimitación - Núcleo Urbano
- Edificios - Núcleo Urbano
- 10_tr_1_NU.shp
- < 55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- > 75 dBA
- Cartografía Base Municipio

1:10000
100 0 100 200 300 400 500
Metros (ORIGINAL - A1)

Sistema de referencia:
ED50-HUSO30





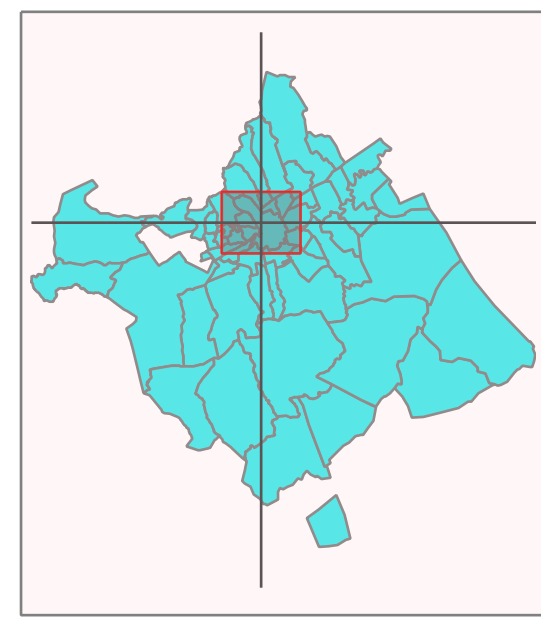
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

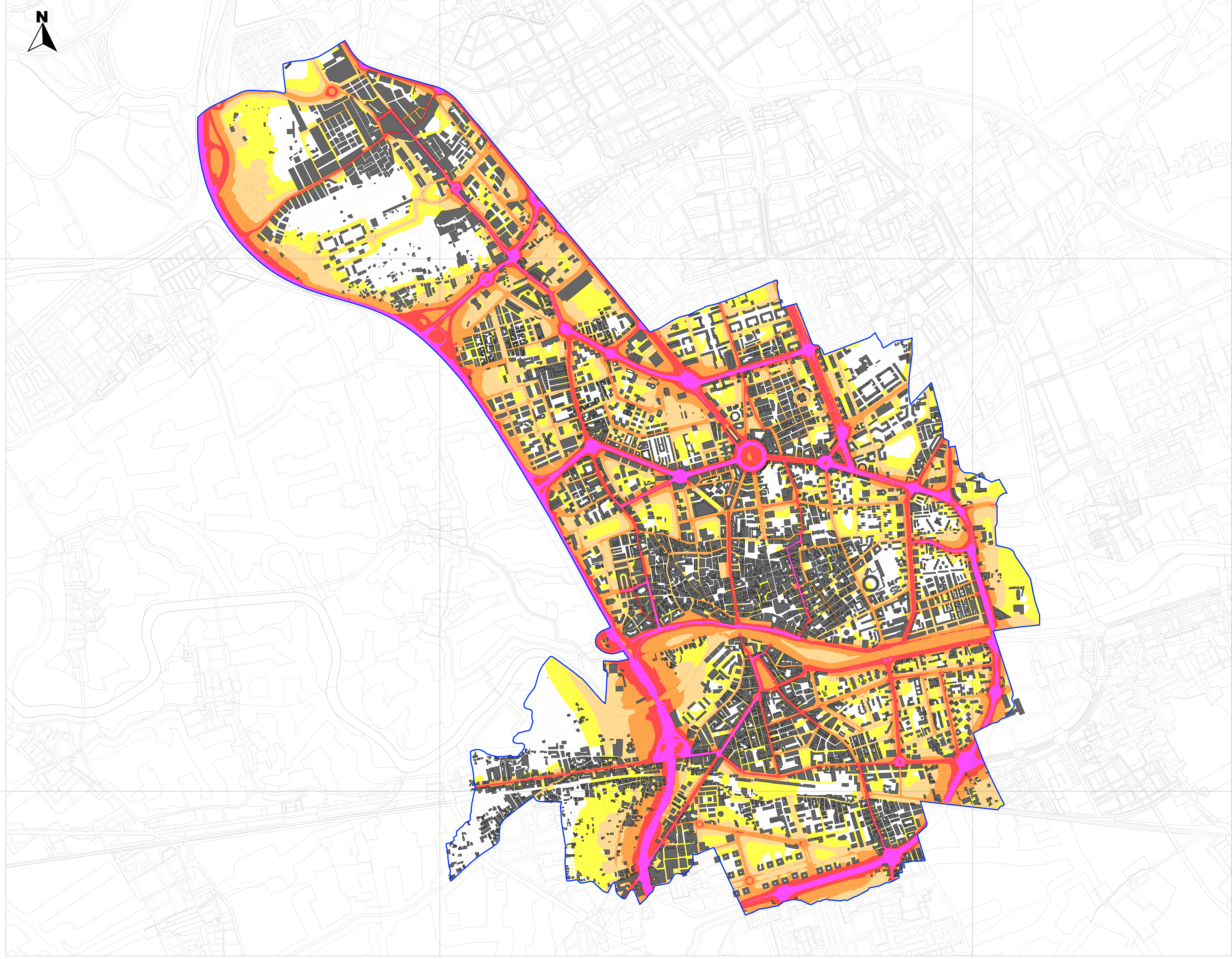
TRÁFICO RODADO
PERIODO NOCHE

- Delimitación - Núcleo Urbano
- Edificios - Núcleo Urbano
- 10_3r_1_NU.shp
- < 50 dBA
- 50-55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- > 70 dBA
- Cartografía Base Municipio

1:10000
100 0 100 200 300 400 500
Metros (ORIGINAL - A1)

Sistema de referencia:
ED50-HUSO30





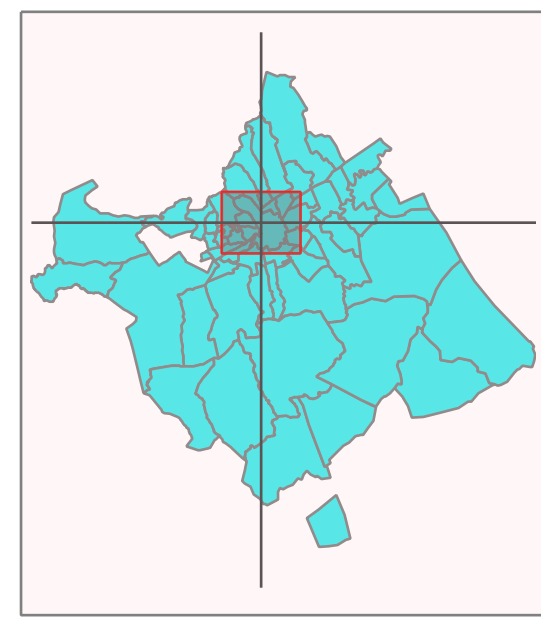
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

TRÁFICO RODADO
PERIODO DEN

- Delimitación - Núcleo Urbano
- Edificios - Núcleo Urbano
- 10_tr_1_NU.shp
- < 55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- > 75 dBA
- Cartografía Base Municipio

1:10000
100 0 100 200 300 400 500
Metros (ORIGINAL - A1)











Sistema de referencia:
ED50-HUSO30

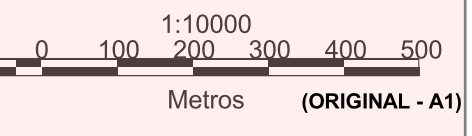




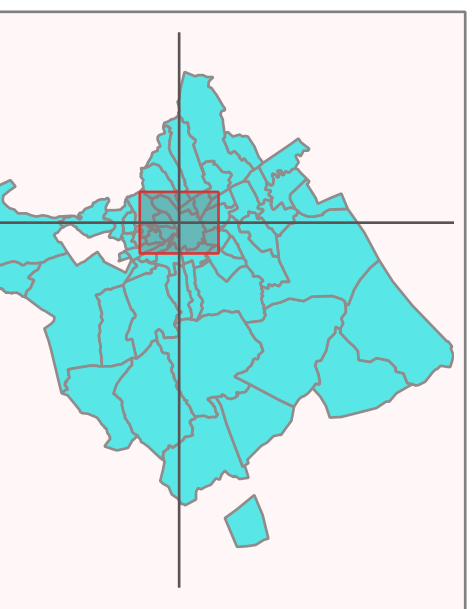
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

TRÁFICO FERROVIARIO
PERIODO DÍA

-  Delimitación - Núcleo Urbano
-  Edificios - Núcleo Urbano
-  10_tr_1_NU.shp
-  < 55 dBA
-  55-60 dBA
-  60-65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  > 75 dBA
-  Cartografía Base Municipio



Sistema de referencia:
ED50-HUSO30

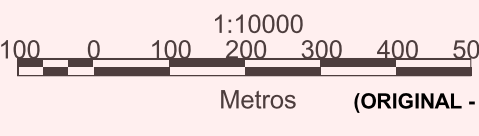




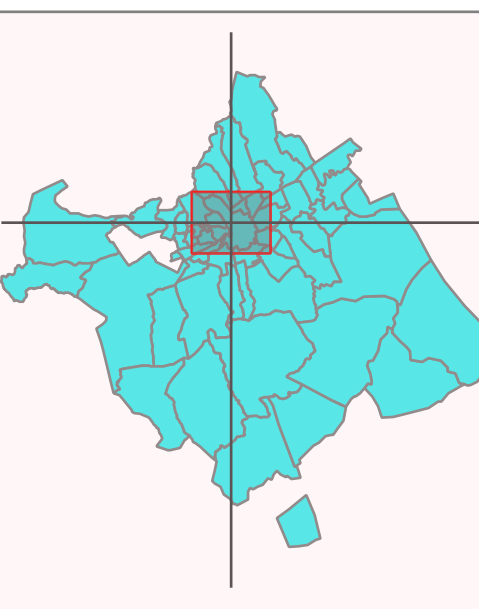
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

TRÁFICO FERROVIARIO
PERIODO TARDE

- Delimitación - Núcleo Urbano
- Edificios - Núcleo Urbano
- 10_tr_1_NU.shp
- < 55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- > 75 dBA
- Cartografía Base Municipio













Sistema de referencia:
ED50-HUSO30

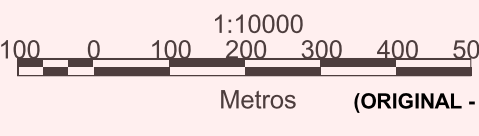




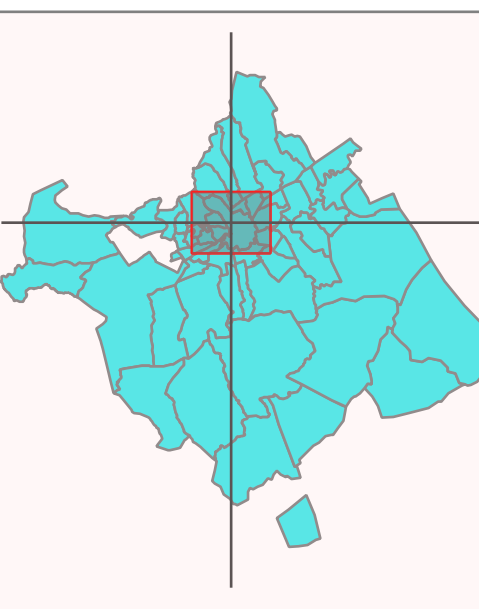
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

TRÁFICO FERROVIARIO
PERIODO NOCHE

-  Delimitación - Núcleo Urbano
-  Edificios - Núcleo Urbano
-  10_3r_1_NU.shp
-  < 50 dBA
-  50-55 dBA
-  55-60 dBA
-  60-65 dBA
-  65-70 dBA
-  > 70 dBA
-  Cartografía Base Municipio













Sistema de referencia:
ED50-HUSO30

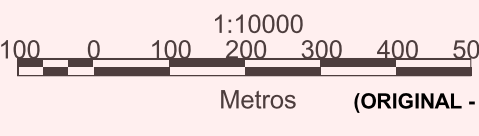




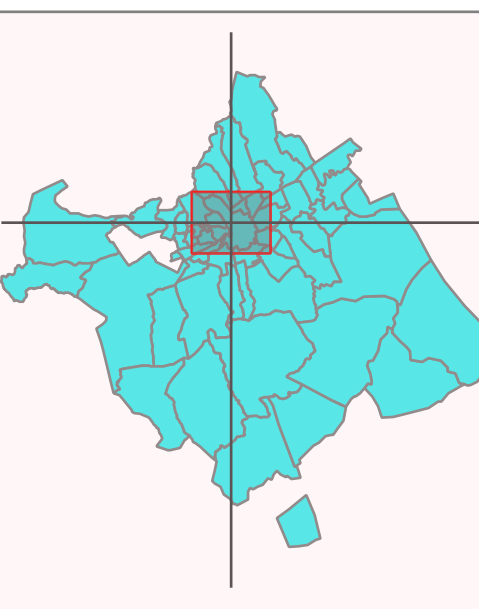
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

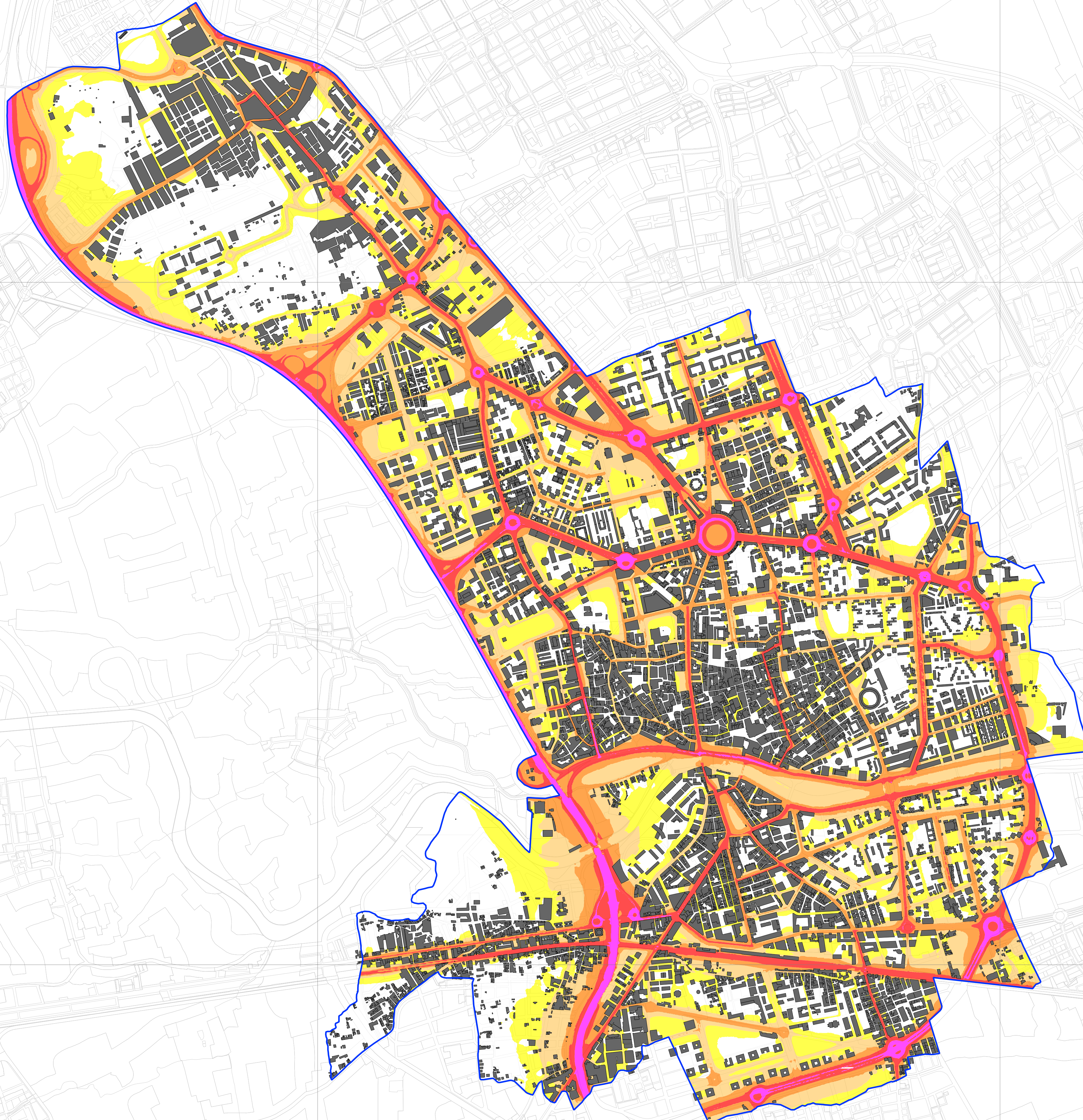
TRÁFICO FERROVIARIO
PERIODO DEN

-  Delimitación - Núcleo Urbano
-  Edificios - Núcleo Urbano
-  10_tr_1_NU.shp
-  < 55 dBA
-  55-60 dBA
-  60-65 dBA
-  65-70 dBA
-  70-75 dBA
-  > 75 dBA
-  Cartografía Base Municipio



Sistema de referencia:
ED50-HUSO30





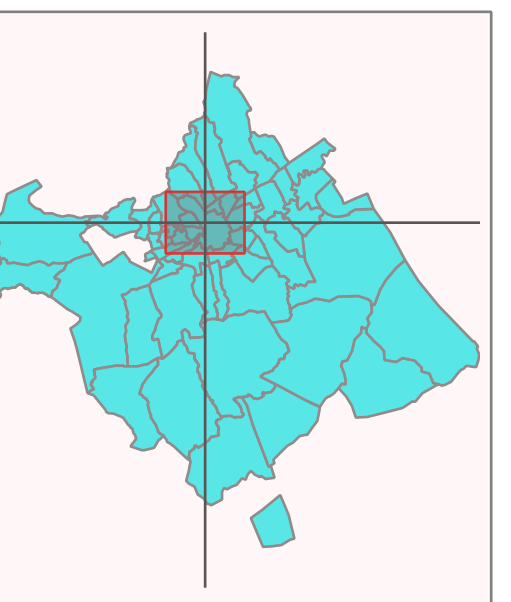
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

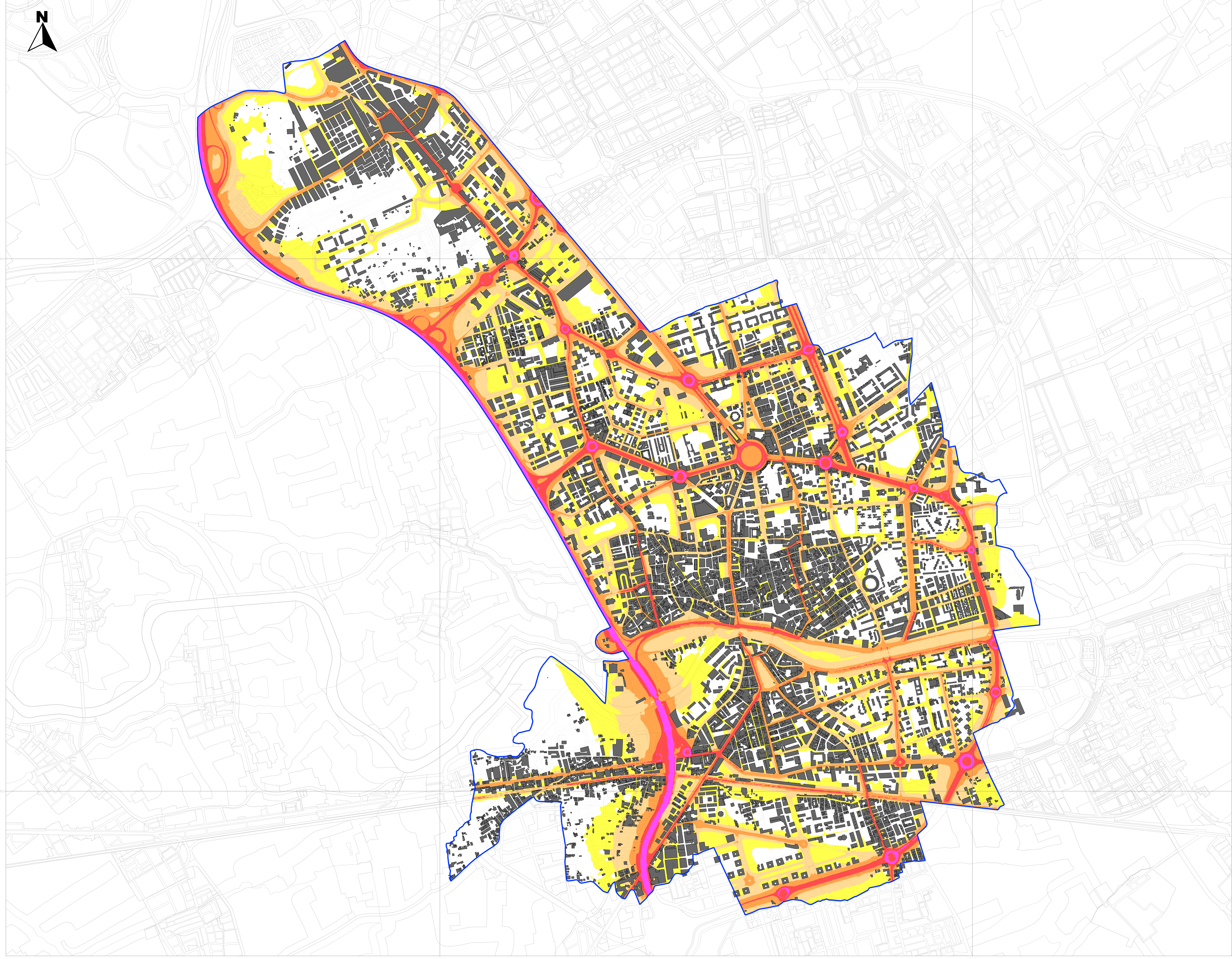
TOTAL
PERIODO DÍA

- Delimitación - Núcleo Urbano
- Edificios - Núcleo Urbano
- 10_tr_1_NU.shp
- <math>< 55 \text{ dBA}</math>
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- > 75 dBA
- Cartografía Base Municipio

1:10000
100 0 100 200 300 400 500
Metros (ORIGINAL - A1)

Sistema de referencia:
ED50-HUSO30





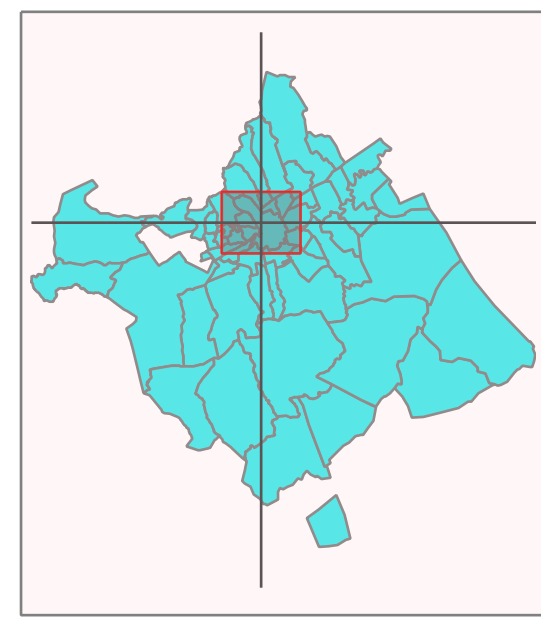
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

TOTAL
PERIODO TARDE

- Delimitación - Núcleo Urbano
- Edificios - Núcleo Urbano
- 10_tr_1_NU.shp
- <math>< 55\text{ dBA}</math>
- $55-60\text{ dBA}$
- $60-65\text{ dBA}$
- $65-70\text{ dBA}$
- $70-75\text{ dBA}$
- $> 75\text{ dBA}$
- Cartografía Base Municipio

1:10000
100 0 100 200 300 400 500
Metros (ORIGINAL - A1)











Sistema de referencia:
ED50-HUSO30

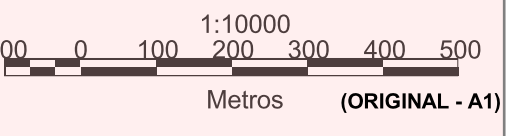




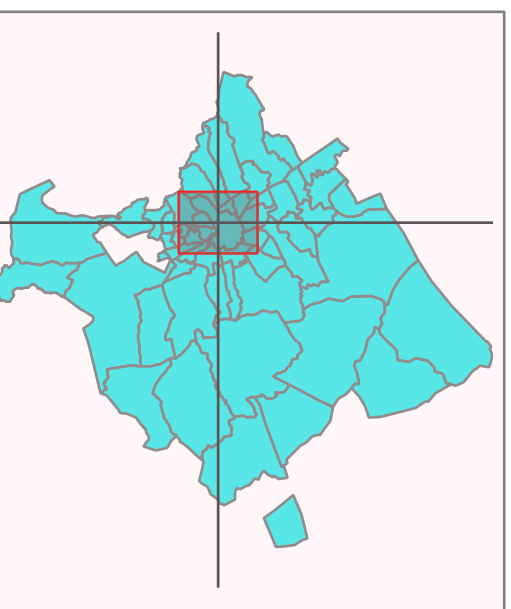
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

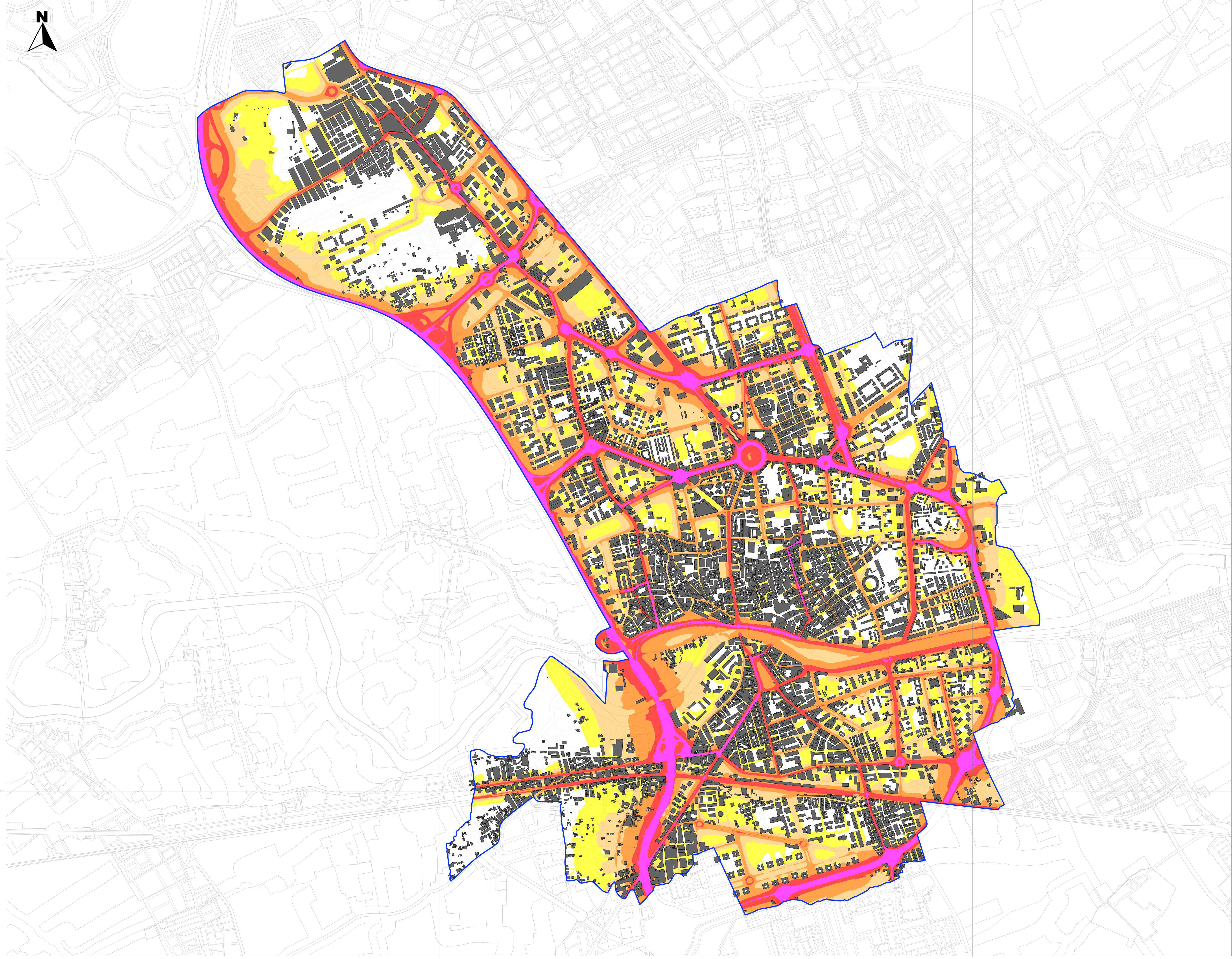
TOTAL
PERIODO NOCHE

-  Delimitacion - Núcleo Urbano
-  Edificios - Núcleo Urbano
-  10_3r_1_NU.shp
-  < 50 dBA
-  50-55 dBA
-  55-60 dBA
-  60-65 dBA
-  65-70 dBA
-  > 70 dBA
-  Cartografía Base Municipio



Sistema de referencia:
ED50-HUSO30





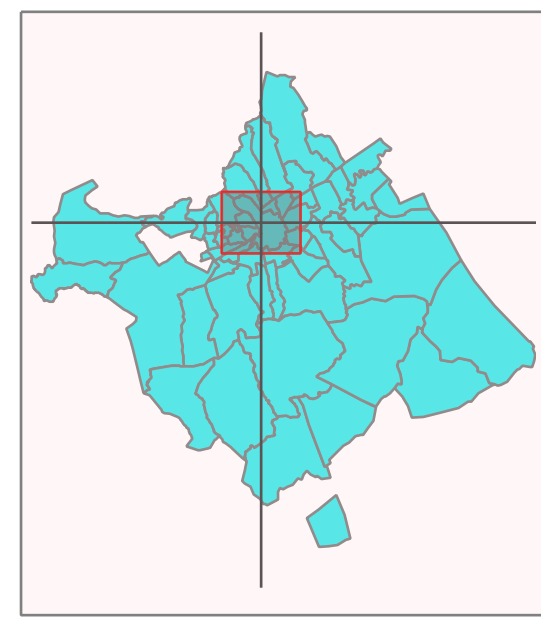
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

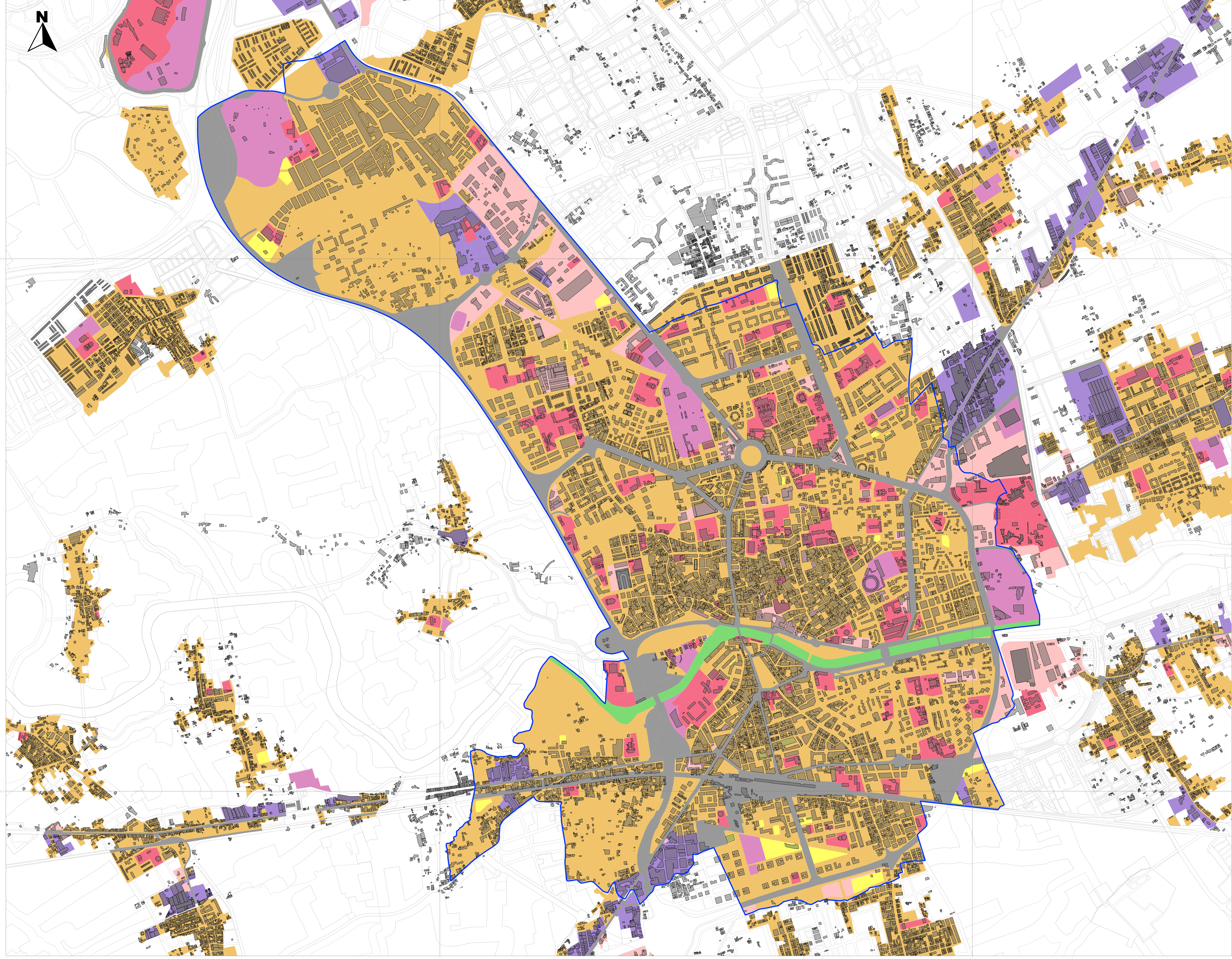
TOTAL PERIODO DEN

- Delimitacion - Núcleo Urbano
- Edificios - Núcleo Urbano
- 10_tr_1_NU.shp
- < 55 dBA
- 55-60 dBA
- 60-65 dBA
- 65-70 dBA
- 70-75 dBA
- > 75 dBA
- Cartografía Base Municipio

1:10000
100 0 100 200 300 400 500
Metros (ORIGINAL - A1)

Sistema de referencia:
ED50-HUSO30

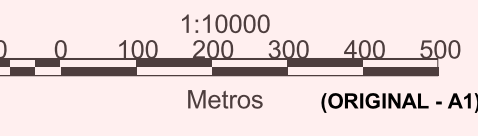




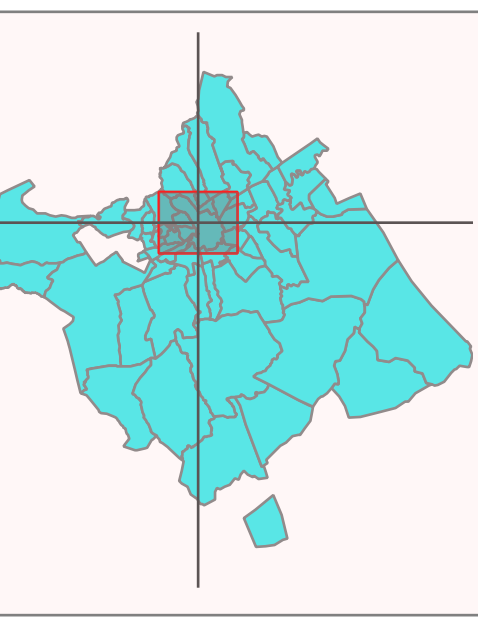
MER FASE 2
NÚCLEO URBANO
CIUDAD DE MURCIA

ZONIFICACIÓN ACÚSTICA

-  Delimitación - Núcleo Urbano
-  Edificios - Núcleo Urbano
- ZONIFICACIÓN ACÚSTICA**
-  Tipo A - Residencial
-  Tipo B - Industrial
-  Tipo C - Recreativo
-  Tipo D - Terciario
-  Tipo E - Sanitario, Doc, Cult
-  Tipo F - Infraestructuras
-  Tipo G - Espacios Naturales
-  No Definido
-  Cartografía Base Municipio



Sistema de referencia:
ED50-HUSO30



**POBLACIÓN AFECTADA
-
DATOS GLOBALES**

POBLACIÓN AFECTADA – DATOS GLOBALES

HABITANTES: 176.191

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	1020,2	1134,9	794,4	[0-50]	1122,0
[55-60]	392,7	367,7	453,6	[50-55]	375,4
[60-65]	247,1	200,2	322,9	[55-60]	191,0
[65-70]	94,7	57,5	155,8	[60-65]	68,8
[70-75]	7,2	1,6	34,7	[65-70]	4,8
>75	0,0	0,0	0,5	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	57,9	64,4	45,1	[0-50]	63,7
[55-60]	22,3	20,9	25,7	[50-55]	21,3
[60-65]	14,0	11,4	18,3	[55-60]	10,8
[65-70]	5,4	3,3	8,8	[60-65]	3,9
[70-75]	0,4	0,1	2,0	[65-70]	0,3
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	1723,8	1723,4	1697,4	[0-50]	1721,1
[55-60]	25,1	25,7	35,6	[50-55]	26,9
[60-65]	11,0	11,1	21,4	[55-60]	12,2
[65-70]	2,0	1,7	6,9	[60-65]	1,7
[70-75]	0,0	0,0	0,6	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	97,8	97,8	96,3	[0-50]	97,7
[55-60]	1,4	1,5	2,0	[50-55]	1,5
[60-65]	0,6	0,6	1,2	[55-60]	0,7
[65-70]	0,1	0,1	0,4	[60-65]	0,1
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	1749,5	1758,3	1748,9	[0-50]	1757,3
[55-60]	8,0	2,7	8,7	[50-55]	3,4
[60-65]	3,0	0,8	3,0	[55-60]	1,2
[65-70]	1,2	0,1	1,2	[60-65]	0,1
[70-75]	0,1	0,0	0,1	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	99,3	99,8	99,3	[0-50]	99,7
[55-60]	0,5	0,2	0,5	[50-55]	0,2
[60-65]	0,2	0,0	0,2	[55-60]	0,1
[65-70]	0,1	0,0	0,1	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	999,9	1125,7	778,7	[0-50]	1111,1
[55-60]	404,3	373,7	458,9	[50-55]	382,9
[60-65]	253,3	202,9	330,5	[55-60]	193,8
[65-70]	97,1	58,0	158,3	[60-65]	69,4
[70-75]	7,3	1,6	35,1	[65-70]	4,8
>75	0,0	0,0	0,5	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	56,8	63,9	44,2	[0-50]	63,1
[55-60]	22,9	21,2	26,0	[50-55]	21,7
[60-65]	14,4	11,5	18,8	[55-60]	11,0
[65-70]	5,5	3,3	9,0	[60-65]	3,9
[70-75]	0,4	0,1	2,0	[65-70]	0,3
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

**POBLACIÓN AFECTADA
-
DATOS POR BARRIOS**

BUENOS AIRES
HABITANTES: 2926

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	18,4	20,1	14,6	[0-50]	19,8
[55-60]	6,4	6,7	7,1	[50-55]	7,1
[60-65]	3,9	2,1	6,2	[55-60]	2,1
[65-70]	0,6	0,3	1,3	[60-65]	0,3
[70-75]	0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	62,9	68,8	49,9	[0-50]	67,7
[55-60]	21,8	23,0	24,2	[50-55]	24,2
[60-65]	13,2	7,1	21,1	[55-60]	7,1
[65-70]	2,2	1,1	4,4	[60-65]	1,1
[70-75]	0,0	0,0	0,4	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	29,3	29,3	29,3	[0-50]	29,3
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	29,3	29,3	29,3	[0-50]	29,3
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	18,4	20,1	14,6	[0-50]	19,8
[55-60]	6,4	6,7	7,1	[50-55]	7,1
[60-65]	3,9	2,1	6,2	[55-60]	2,1
[65-70]	0,6	0,3	1,3	[60-65]	0,3
[70-75]	0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	62,9	68,8	49,9	[0-50]	67,7
[55-60]	21,8	23,0	24,2	[50-55]	24,2
[60-65]	13,2	7,1	21,1	[55-60]	7,1
[65-70]	2,2	1,1	4,4	[60-65]	1,1
[70-75]	0,0	0,0	0,4	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

CARMEN (EL)
HABITANTES: 21551

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	111,9	127,0	82,6	[0-50]	121,3
[55-60]	46,8	45,6	54,7	[50-55]	47,2
[60-65]	36,2	31,6	42,8	[55-60]	31,6
[65-70]	17,7	10,4	27,9	[60-65]	13,9
[70-75]	3,0	0,9	7,2	[65-70]	1,6
>75	0,0	0,0	0,3	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	51,9	58,9	38,3	[0-50]	56,3
[55-60]	21,7	21,2	25,4	[50-55]	21,9
[60-65]	16,8	14,7	19,9	[55-60]	14,7
[65-70]	8,2	4,8	12,9	[60-65]	6,4
[70-75]	1,4	0,4	3,4	[65-70]	0,7
>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	209,2	209,5	206,3	[0-50]	208,8
[55-60]	3,6	3,5	4,3	[50-55]	3,8
[60-65]	2,1	2,1	3,1	[55-60]	2,2
[65-70]	0,6	0,4	1,7	[60-65]	0,6
[70-75]	0,0	0,0	0,2	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	97,1	97,2	95,7	[0-50]	96,9
[55-60]	1,6	1,6	2,0	[50-55]	1,8
[60-65]	1,0	1,0	1,4	[55-60]	1,0
[65-70]	0,3	0,2	0,8	[60-65]	0,3
[70-75]	0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	213,1	215,4	212,7	[0-50]	215,1
[55-60]	2,2	0,1	2,5	[50-55]	0,4
[60-65]	0,2	0,0	0,2	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	98,9	100,0	98,7	[0-50]	99,8
[55-60]	1,0	0,0	1,2	[50-55]	0,2
[60-65]	0,1	0,0	0,1	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	107,0	125,7	78,4	[0-50]	119,1
[55-60]	50,3	46,7	57,2	[50-55]	49,0
[60-65]	37,3	31,8	44,3	[55-60]	31,9
[65-70]	17,9	10,5	28,1	[60-65]	13,9
[70-75]	3,0	0,9	7,3	[65-70]	1,6
>75	0,0	0,0	0,3	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	49,7	58,3	36,4	[0-50]	55,3
[55-60]	23,3	21,6	26,6	[50-55]	22,8
[60-65]	17,3	14,8	20,5	[55-60]	14,8
[65-70]	8,3	4,9	13,0	[60-65]	6,5
[70-75]	1,4	0,4	3,4	[65-70]	0,7
>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

CATEDRAL
HABITANTES: 2353

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	18,2	19,4	16,2	[0-50]	18,9
]55-60]	3,2	2,8	4,2	]50-55]	2,8
]60-65]	1,5	1,1	1,9	]55-60]	1,3
]65-70]	0,6	0,2	0,9	]60-65]	0,5
]70-75]	0,0	0,0	0,3	]65-70]	0,1
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	77,4	82,5	68,8	[0-50]	80,3
]55-60]	13,7	11,8	18,0	]50-55]	11,8
]60-65]	6,5	4,7	8,0	]55-60]	5,5
]65-70]	2,4	0,9	4,0	]60-65]	2,1
]70-75]	0,0	0,0	1,1	]65-70]	0,3
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	23,5	23,5	23,5	[0-50]	23,5
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	23,5	23,5	23,5	[0-50]	23,5
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	18,2	19,4	16,2	[0-50]	18,9
]55-60]	3,2	2,8	4,2	]50-55]	2,8
]60-65]	1,5	1,1	1,9	]55-60]	1,3
]65-70]	0,6	0,2	0,9	]60-65]	0,5
]70-75]	0,0	0,0	0,3	]65-70]	0,1
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	77,4	82,5	68,8	[0-50]	80,3
]55-60]	13,7	11,8	18,0	]50-55]	11,8
]60-65]	6,5	4,7	8,0	]55-60]	5,5
]65-70]	2,4	0,9	4,0	]60-65]	2,1
]70-75]	0,0	0,0	1,1	]65-70]	0,3
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

ESPINARDO
HABITANTES: 10708

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	76,6	77,5	65,8	[0-50]	80,2
[55-60]	14,1	14,1	18,4	[50-55]	13,2
[60-65]	9,6	9,2	11,7	[55-60]	8,7
[65-70]	6,6	6,1	8,2	[60-65]	4,9
[70-75]	0,2	0,1	2,9	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	71,5	72,4	61,5	[0-50]	74,9
[55-60]	13,2	13,2	17,2	[50-55]	12,3
[60-65]	8,9	8,6	10,9	[55-60]	8,1
[65-70]	6,1	5,7	7,7	[60-65]	4,6
[70-75]	0,2	0,1	2,7	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	106,6	106,6	105,4	[0-50]	106,6
[55-60]	0,3	0,4	1,4	[50-55]	0,4
[60-65]	0,1	0,1	0,3	[55-60]	0,1
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	99,6	99,5	98,4	[0-50]	99,5
[55-60]	0,3	0,3	1,3	[50-55]	0,3
[60-65]	0,1	0,1	0,3	[55-60]	0,1
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	107,0	107,0	107,0	[0-50]	107,1
[55-60]	0,1	0,1	0,1	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	99,9	99,9	99,9	[0-50]	100,0
[55-60]	0,1	0,1	0,1	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	76,3	77,3	65,6	[0-50]	80,2
[55-60]	14,3	14,2	18,5	[50-55]	13,2
[60-65]	9,7	9,3	11,9	[55-60]	8,7
[65-70]	6,6	6,1	8,3	[60-65]	4,9
[70-75]	0,2	0,1	2,9	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	71,3	72,2	61,3	[0-50]	74,9
[55-60]	13,3	13,3	17,2	[50-55]	12,3
[60-65]	9,0	8,7	11,1	[55-60]	8,1
[65-70]	6,2	5,7	7,7	[60-65]	4,6
[70-75]	0,2	0,1	2,7	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

FAMA (LA)

HABITANTES: 7295

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	42,6	49,1	34,5	[0-50]	49,4
[55-60]	16,8	15,6	19,2	[50-55]	14,9
[60-65]	10,0	6,5	13,2	[55-60]	6,4
[65-70]	3,4	1,8	4,9	[60-65]	2,1
[70-75]	0,2	0,0	1,1	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	58,4	67,3	47,3	[0-50]	67,8
[55-60]	23,1	21,4	26,3	[50-55]	20,5
[60-65]	13,7	8,9	18,1	[55-60]	8,7
[65-70]	4,6	2,4	6,7	[60-65]	2,9
[70-75]	0,2	0,0	1,5	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	73,0	73,0	73,0	[0-50]	73,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	72,9	72,9	72,9	[0-50]	73,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	42,5	49,0	34,5	[0-50]	49,4
[55-60]	16,8	15,6	19,2	[50-55]	14,9
[60-65]	10,0	6,5	13,2	[55-60]	6,4
[65-70]	3,4	1,8	5,0	[60-65]	2,1
[70-75]	0,2	0,0	1,1	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	58,3	67,2	47,3	[0-50]	67,8
[55-60]	23,1	21,4	26,3	[50-55]	20,5
[60-65]	13,8	8,9	18,1	[55-60]	8,7
[65-70]	4,6	2,5	6,8	[60-65]	2,9
[70-75]	0,2	0,0	1,5	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

FLOTA (LA)

HABITANTES: 8170

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	57,3	62,0	47,2	[0-50]	62,1
[55-60]	16,4	13,5	20,8	[50-55]	12,5
[60-65]	6,7	5,6	9,5	[55-60]	6,0
[65-70]	1,3	0,6	4,0	[60-65]	1,1
[70-75]	0,0	0,0	0,3	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	70,1	75,9	57,7	[0-50]	76,0
[55-60]	20,0	16,5	25,4	[50-55]	15,3
[60-65]	8,2	6,8	11,6	[55-60]	7,4
[65-70]	1,6	0,8	4,8	[60-65]	1,3
[70-75]	0,0	0,0	0,4	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	81,7	81,7	81,7	[0-50]	81,7
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	81,7	81,7	81,7	[0-50]	81,7
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	57,3	62,0	47,2	[0-50]	62,1
[55-60]	16,4	13,5	20,8	[50-55]	12,5
[60-65]	6,7	5,6	9,5	[55-60]	6,0
[65-70]	1,3	0,7	3,9	[60-65]	1,1
[70-75]	0,0	0,0	0,4	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	70,1	75,9	57,7	[0-50]	76,0
[55-60]	20,0	16,5	25,4	[50-55]	15,3
[60-65]	8,2	6,8	11,6	[55-60]	7,4
[65-70]	1,6	0,8	4,8	[60-65]	1,3
[70-75]	0,0	0,0	0,4	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

INFANTE JUAN MANUEL
HABITANTES: 13849

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	71,1	86,6	46,1	[0-50]	77,9
[55-60]	42,5	35,0	49,0	[50-55]	39,8
[60-65]	20,6	14,4	31,4	[55-60]	17,2
[65-70]	4,2	2,5	11,0	[60-65]	3,5
[70-75]	0,0	0,0	1,1	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	51,3	62,5	33,3	[0-50]	56,3
[55-60]	30,7	25,3	35,4	[50-55]	28,8
[60-65]	14,9	10,4	22,6	[55-60]	12,4
[65-70]	3,0	1,8	7,9	[60-65]	2,5
[70-75]	0,0	0,0	0,8	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	138,5	138,5	138,5	[0-50]	138,5
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	137,5	138,1	137,4	[0-50]	138,0
[55-60]	0,5	0,3	0,6	[50-55]	0,4
[60-65]	0,4	0,1	0,4	[55-60]	0,1
[65-70]	0,1	0,0	0,1	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	99,3	99,7	99,2	[0-50]	99,6
[55-60]	0,4	0,2	0,4	[50-55]	0,3
[60-65]	0,3	0,0	0,3	[55-60]	0,1
[65-70]	0,1	0,0	0,1	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	67,9	85,3	44,9	[0-50]	76,1
[55-60]	44,5	35,9	48,6	[50-55]	40,9
[60-65]	21,5	14,7	32,5	[55-60]	17,8
[65-70]	4,6	2,6	11,4	[60-65]	3,6
[70-75]	0,0	0,0	1,1	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	49,0	61,6	32,4	[0-50]	55,0
[55-60]	32,1	25,9	35,1	[50-55]	29,5
[60-65]	15,5	10,6	23,5	[55-60]	12,8
[65-70]	3,3	1,9	8,2	[60-65]	2,6
[70-75]	0,0	0,0	0,8	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA
HABITANTES: 431

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

ITA	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	2,8	3,1	1,7	[0-50]	3,0
[55-60]	1,1	1,0	1,8	[50-55]	1,0
[60-65]	0,3	0,2	0,7	[55-60]	0,3
[65-70]	0,0	0,0	0,1	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	66,1	72,4	38,9	[0-50]	70,7
[55-60]	26,0	22,0	42,5	[50-55]	23,3
[60-65]	8,0	5,6	16,2	[55-60]	6,1
[65-70]	0,0	0,0	2,4	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	4,3	4,3	4,3	[0-50]	4,3
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	4,3	4,3	4,3	[0-50]	4,3
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	2,8	3,1	1,7	[0-50]	3,0
[55-60]	1,1	1,0	1,8	[50-55]	1,0
[60-65]	0,3	0,2	0,7	[55-60]	0,3
[65-70]	0,0	0,0	0,1	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	66,1	72,4	38,9	[0-50]	70,7
[55-60]	26,0	22,0	42,5	[50-55]	23,3
[60-65]	8,0	5,6	16,2	[55-60]	6,1
[65-70]	0,0	0,0	2,4	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PAZ (LA)

HABITANTES: 5184

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	28,0	31,0	22,5	[0-50]	27,7
[55-60]	8,8	9,3	9,3	[50-55]	9,8
[60-65]	9,7	9,1	9,6	[55-60]	10,0
[65-70]	5,1	2,4	8,6	[60-65]	4,1
[70-75]	0,3	0,1	1,8	[65-70]	0,3
>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	53,9	59,8	43,4	[0-50]	53,3
[55-60]	16,9	17,9	17,9	[50-55]	18,8
[60-65]	18,7	17,5	18,6	[55-60]	19,3
[65-70]	9,9	4,6	16,6	[60-65]	7,9
[70-75]	0,6	0,1	3,4	[65-70]	0,7
>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	51,8	51,8	51,8	[0-50]	51,8
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	51,8	51,8	51,8	[0-50]	51,8
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	28,0	31,0	22,5	[0-50]	27,7
[55-60]	8,8	9,3	9,3	[50-55]	9,8
[60-65]	9,7	9,1	9,6	[55-60]	10,0
[65-70]	5,1	2,4	8,6	[60-65]	4,1
[70-75]	0,3	0,1	1,8	[65-70]	0,3
>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	53,9	59,8	43,4	[0-50]	53,3
[55-60]	16,9	17,9	17,9	[50-55]	18,8
[60-65]	18,7	17,5	18,6	[55-60]	19,3
[65-70]	9,9	4,6	16,6	[60-65]	7,9
[70-75]	0,6	0,1	3,4	[65-70]	0,7
>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR
HABITANTES: 4130

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	29,6	29,9	24,6	[0-50]	30,0
]55-60]	6,5	6,7	7,6	]50-55]	7,0
]60-65]	4,2	4,0	6,1	]55-60]	3,7
]65-70]	1,0	0,8	2,6	]60-65]	0,6
]70-75]	0,0	0,0	0,3	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	71,6	72,3	59,7	[0-50]	72,6
]55-60]	15,6	16,2	18,4	]50-55]	16,9
]60-65]	10,3	9,6	14,9	]55-60]	8,9
]65-70]	2,4	1,9	6,4	]60-65]	1,5
]70-75]	0,1	0,1	0,7	]65-70]	0,1
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	36,1	35,8	32,2	[0-50]	35,3
]55-60]	3,2	3,4	4,8	]50-55]	3,7
]60-65]	1,6	1,7	2,9	]55-60]	1,8
]65-70]	0,4	0,4	1,2	]60-65]	0,5
]70-75]	0,0	0,0	0,2	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	87,5	86,7	77,9	[0-50]	85,4
]55-60]	7,7	8,2	11,7	]50-55]	9,0
]60-65]	3,8	4,0	6,9	]55-60]	4,4
]65-70]	1,0	1,0	2,9	]60-65]	1,1
]70-75]	0,0	0,0	0,5	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	37,4	40,0	37,4	[0-50]	39,6
]55-60]	2,2	0,9	2,2	]50-55]	1,2
]60-65]	1,1	0,4	1,1	]55-60]	0,5
]65-70]	0,5	0,1	0,5	]60-65]	0,1
]70-75]	0,1	0,0	0,1	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	90,6	96,7	90,6	[0-50]	95,8
]55-60]	5,3	2,2	5,4	]50-55]	2,8
]60-65]	2,7	0,9	2,7	]55-60]	1,1
]65-70]	1,1	0,1	1,1	]60-65]	0,2
]70-75]	0,3	0,0	0,2	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	24,5	27,4	20,2	[0-50]	26,9
]55-60]	8,6	8,2	9,1	]50-55]	8,9
]60-65]	6,3	4,8	8,1	]55-60]	4,6
]65-70]	1,7	0,9	3,4	]60-65]	0,8
]70-75]	0,2	0,0	0,5	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	59,3	66,3	48,9	[0-50]	65,2
]55-60]	20,9	19,9	22,1	]50-55]	21,6
]60-65]	15,2	11,6	19,5	]55-60]	11,2
]65-70]	4,1	2,2	8,3	]60-65]	2,0
]70-75]	0,4	0,1	1,2	]65-70]	0,1
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

RANERO (EL)
HABITANTES: 4284

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	25,9	28,7	16,5	[0-50]	29,3
[55-60]	12,9	11,2	17,1	[50-55]	10,7
[60-65]	3,5	2,6	7,6	[55-60]	2,5
[65-70]	0,5	0,3	1,4	[60-65]	0,3
[70-75]	0,0	0,0	0,2	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	60,5	67,0	38,6	[0-50]	68,3
[55-60]	30,1	26,2	40,0	[50-55]	24,9
[60-65]	8,2	6,1	17,7	[55-60]	5,9
[65-70]	1,2	0,7	3,3	[60-65]	0,8
[70-75]	0,0	0,0	0,4	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	39,8	39,4	35,9	[0-50]	39,1
[55-60]	2,3	2,6	4,7	[50-55]	2,9
[60-65]	0,6	0,6	1,8	[55-60]	0,7
[65-70]	0,2	0,2	0,4	[60-65]	0,2
[70-75]	0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	92,9	92,1	83,8	[0-50]	91,2
[55-60]	5,4	6,0	11,0	[50-55]	6,7
[60-65]	1,3	1,4	4,1	[55-60]	1,6
[65-70]	0,4	0,5	0,9	[60-65]	0,5
[70-75]	0,0	0,0	0,3	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	42,8	42,8	42,8	[0-50]	42,8
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	25,8	28,6	16,4	[0-50]	29,3
[55-60]	13,0	11,3	17,3	[50-55]	10,7
[60-65]	3,6	2,6	7,6	[55-60]	2,5
[65-70]	0,5	0,3	1,5	[60-65]	0,3
[70-75]	0,0	0,0	0,2	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	60,2	66,7	38,2	[0-50]	68,3
[55-60]	30,3	26,3	40,3	[50-55]	24,9
[60-65]	8,3	6,2	17,7	[55-60]	5,9
[65-70]	1,2	0,8	3,4	[60-65]	0,8
[70-75]	0,0	0,0	0,4	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SAN ANDRÉS
HABITANTES: 2279

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	11,3	11,7	8,2	[0-50]	12,4
[55-60]	6,4	6,5	6,2	[50-55]	5,9
[60-65]	3,0	3,0	5,0	[55-60]	2,8
[65-70]	2,0	1,5	2,5	[60-65]	1,6
[70-75]	0,2	0,0	0,9	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	49,4	51,5	35,9	[0-50]	54,5
[55-60]	28,0	28,7	27,2	[50-55]	26,0
[60-65]	13,3	13,1	22,1	[55-60]	12,3
[65-70]	8,6	6,6	10,9	[60-65]	7,1
[70-75]	0,8	0,1	3,9	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	20,6	20,4	19,1	[0-50]	20,4
[55-60]	1,6	1,7	2,1	[50-55]	1,7
[60-65]	0,6	0,6	1,3	[55-60]	0,6
[65-70]	0,0	0,1	0,3	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	90,3	89,6	83,7	[0-50]	89,6
[55-60]	7,0	7,4	9,2	[50-55]	7,4
[60-65]	2,5	2,8	5,8	[55-60]	2,8
[65-70]	0,1	0,2	1,3	[60-65]	0,2
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	22,8	22,8	22,8	[0-50]	22,8
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	11,3	11,7	8,2	[0-50]	12,4
[55-60]	6,4	6,5	6,2	[50-55]	5,9
[60-65]	3,0	3,0	5,0	[55-60]	2,8
[65-70]	2,0	1,5	2,5	[60-65]	1,6
[70-75]	0,2	0,0	0,9	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	49,4	51,5	35,9	[0-50]	54,5
[55-60]	28,0	28,7	27,2	[50-55]	26,0
[60-65]	13,3	13,1	22,1	[55-60]	12,3
[65-70]	8,6	6,6	10,9	[60-65]	7,1
[70-75]	0,8	0,1	3,9	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SAN ANTOLÍN
HABITANTES: 5692

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	27,4	28,9	20,2	[0-50]	29,2
[55-60]	14,0	13,6	13,3	[50-55]	13,5
[60-65]	9,7	9,9	12,8	[55-60]	9,1
[65-70]	4,8	4,2	7,6	[60-65]	4,6
[70-75]	1,1	0,3	3,0	[65-70]	0,5
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	48,1	50,8	35,5	[0-50]	51,3
[55-60]	24,6	23,9	23,3	[50-55]	23,7
[60-65]	17,0	17,3	22,6	[55-60]	16,1
[65-70]	8,4	7,5	13,3	[60-65]	8,1
[70-75]	1,9	0,5	5,3	[65-70]	0,9
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	51,3	51,4	47,9	[0-50]	51,3
[55-60]	3,5	3,5	4,8	[50-55]	3,6
[60-65]	2,0	1,9	3,3	[55-60]	2,0
[65-70]	0,1	0,1	1,0	[60-65]	0,1
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	90,2	90,4	84,2	[0-50]	90,1
[55-60]	6,1	6,2	8,4	[50-55]	6,3
[60-65]	3,5	3,3	5,7	[55-60]	3,4
[65-70]	0,1	0,1	1,7	[60-65]	0,2
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	56,9	56,9	56,9	[0-50]	56,9
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	27,4	28,9	20,2	[0-50]	29,2
[55-60]	14,0	13,6	13,3	[50-55]	13,5
[60-65]	9,7	9,9	12,8	[55-60]	9,1
[65-70]	4,8	4,2	7,6	[60-65]	4,6
[70-75]	1,1	0,3	3,0	[65-70]	0,5
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	48,1	50,8	35,5	[0-50]	51,3
[55-60]	24,6	23,9	23,3	[50-55]	23,7
[60-65]	17,0	17,3	22,6	[55-60]	16,1
[65-70]	8,4	7,5	13,3	[60-65]	8,1
[70-75]	1,9	0,5	5,3	[65-70]	0,9
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SAN ANTÓN
HABITANTES: 8752

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	38,6	44,9	27,7	[0-50]	44,6
[55-60]	21,4	20,1	23,7	[50-55]	20,7
[60-65]	17,4	16,6	18,5	[55-60]	16,2
[65-70]	9,7	5,9	14,6	[60-65]	5,9
[70-75]	0,5	0,0	3,0	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	44,1	51,3	31,7	[0-50]	50,9
[55-60]	24,4	22,9	27,1	[50-55]	23,7
[60-65]	19,9	19,0	21,1	[55-60]	18,5
[65-70]	11,1	6,7	16,7	[60-65]	6,8
[70-75]	0,5	0,0	3,5	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	84,7	84,9	82,3	[0-50]	84,6
[55-60]	2,2	2,2	3,4	[50-55]	2,4
[60-65]	0,6	0,4	1,6	[55-60]	0,5
[65-70]	0,0	0,0	0,2	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	96,8	97,0	94,0	[0-50]	96,7
[55-60]	2,5	2,5	3,9	[50-55]	2,8
[60-65]	0,7	0,4	1,9	[55-60]	0,6
[65-70]	0,0	0,0	0,2	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	87,5	87,5	87,5	[0-50]	87,5
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	38,6	44,9	27,7	[0-50]	44,6
[55-60]	21,4	20,2	23,7	[50-55]	20,7
[60-65]	17,4	16,6	18,5	[55-60]	16,2
[65-70]	9,7	5,9	14,6	[60-65]	5,9
[70-75]	0,4	0,0	3,0	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	44,1	51,3	31,6	[0-50]	50,9
[55-60]	24,5	23,0	27,1	[50-55]	23,7
[60-65]	19,9	18,9	21,2	[55-60]	18,5
[65-70]	11,1	6,7	16,7	[60-65]	6,8
[70-75]	0,4	0,0	3,4	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SAN BARTOLOMÉ
HABITANTES: 1289

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	10,2	11,0	9,3	[0-50]	11,1
[55-60]	1,7	1,2	2,2	[50-55]	1,2
[60-65]	0,7	0,6	0,9	[55-60]	0,6
[65-70]	0,3	0,0	0,5	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	79,2	85,6	72,0	[0-50]	86,0
[55-60]	13,3	9,2	17,2	[50-55]	9,3
[60-65]	5,5	5,0	7,2	[55-60]	4,7
[65-70]	2,0	0,2	3,6	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	12,9	12,9	12,9	[0-50]	12,9
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	12,9	12,9	12,9	[0-50]	12,9
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	10,2	11,0	9,3	[0-50]	11,1
[55-60]	1,7	1,2	2,2	[50-55]	1,2
[60-65]	0,7	0,6	0,9	[55-60]	0,6
[65-70]	0,3	0,0	0,5	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	79,2	85,6	72,0	[0-50]	86,0
[55-60]	13,3	9,2	17,2	[50-55]	9,3
[60-65]	5,5	5,0	7,2	[55-60]	4,7
[65-70]	2,0	0,2	3,6	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SAN BASILIO
HABITANTES: 5661

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	26,9	33,1	18,0	[0-50]	35,3
[55-60]	21,3	18,7	22,8	[50-55]	17,0
[60-65]	8,3	4,8	13,8	[55-60]	4,3
[65-70]	0,1	0,0	2,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	47,4	58,4	31,8	[0-50]	62,4
[55-60]	37,6	33,1	40,3	[50-55]	30,0
[60-65]	14,7	8,5	24,4	[55-60]	7,5
[65-70]	0,2	0,1	3,5	[60-65]	0,1
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	49,8	49,7	45,4	[0-50]	49,4
[55-60]	5,1	5,0	6,2	[50-55]	5,1
[60-65]	1,7	1,8	4,3	[55-60]	2,1
[65-70]	0,0	0,0	0,7	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	88,0	87,9	80,3	[0-50]	87,3
[55-60]	9,0	8,9	10,9	[50-55]	9,0
[60-65]	3,0	3,2	7,6	[55-60]	3,8
[65-70]	0,0	0,0	1,3	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	56,6	56,6	56,6	[0-50]	56,6
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	26,8	32,9	18,0	[0-50]	35,3
[55-60]	21,3	18,9	22,6	[50-55]	17,0
[60-65]	8,4	4,8	14,1	[55-60]	4,3
[65-70]	0,1	0,0	2,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	47,3	58,1	31,8	[0-50]	62,4
[55-60]	37,7	33,3	39,9	[50-55]	30,0
[60-65]	14,9	8,5	24,8	[55-60]	7,5
[65-70]	0,2	0,0	3,5	[60-65]	0,1
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SAN JUAN
HABITANTES: 5440

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	36,9	40,9	31,9	[0-50]	41,3
]55-60]	10,6	9,5	12,1	]50-55]	9,8
]60-65]	6,4	3,9	8,5	]55-60]	2,9
]65-70]	0,4	0,1	1,8	]60-65]	0,4
]70-75]	0,0	0,0	0,1	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	67,8	75,2	58,6	[0-50]	76,0
]55-60]	19,6	17,5	22,3	]50-55]	17,9
]60-65]	11,8	7,1	15,6	]55-60]	5,4
]65-70]	0,8	0,2	3,3	]60-65]	0,7
]70-75]	0,0	0,0	0,2	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	54,4	54,4	54,4	[0-50]	54,4
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	54,4	54,4	54,4	[0-50]	54,4
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	36,9	40,9	31,9	[0-50]	41,3
]55-60]	10,6	9,5	12,1	]50-55]	9,8
]60-65]	6,4	3,9	8,5	]55-60]	2,9
]65-70]	0,4	0,1	1,8	]60-65]	0,4
]70-75]	0,0	0,0	0,1	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	67,8	75,2	58,6	[0-50]	76,0
]55-60]	19,6	17,5	22,3	]50-55]	17,9
]60-65]	11,8	7,1	15,6	]55-60]	5,4
]65-70]	0,8	0,2	3,3	]60-65]	0,7
]70-75]	0,0	0,0	0,2	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

SAN LORENZO
HABITANTES: 3242

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	18,6	21,3	14,6	[0-50]	19,6
[55-60]	7,2	6,3	7,8	[50-55]	7,0
[60-65]	4,2	3,5	5,9	[55-60]	3,2
[65-70]	2,2	1,3	2,7	[60-65]	1,9
[70-75]	0,3	0,0	1,4	[65-70]	0,7
>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	57,5	65,7	44,9	[0-50]	60,6
[55-60]	22,1	19,6	24,0	[50-55]	21,7
[60-65]	12,8	10,8	18,2	[55-60]	9,9
[65-70]	6,7	3,9	8,3	[60-65]	5,8
[70-75]	0,9	0,1	4,4	[65-70]	2,0
>75	0,0	0,0	0,2	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	32,4	32,4	32,4	[0-50]	32,4
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	32,4	32,4	32,4	[0-50]	32,4
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	18,6	21,3	14,6	[0-50]	19,6
[55-60]	7,2	6,3	7,8	[50-55]	7,0
[60-65]	4,2	3,5	5,9	[55-60]	3,2
[65-70]	2,2	1,3	2,7	[60-65]	1,9
[70-75]	0,3	0,0	1,4	[65-70]	0,7
>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	57,5	65,7	44,9	[0-50]	60,6
[55-60]	22,1	19,6	24,0	[50-55]	21,7
[60-65]	12,8	10,8	18,2	[55-60]	9,9
[65-70]	6,7	3,9	8,3	[60-65]	5,8
[70-75]	0,9	0,1	4,4	[65-70]	2,0
>75	0,0	0,0	0,2	>70	0,0

SAN MIGUEL
HABITANTES: 8358

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	38,9	45,4	32,4	[0-50]	46,6
]55-60]	16,7	17,1	17,8	]50-55]	19,0
]60-65]	18,3	16,3	18,2	]55-60]	11,7
]65-70]	9,2	4,7	11,4	]60-65]	5,8
]70-75]	0,5	0,1	3,8	]65-70]	0,5
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	46,5	54,4	38,7	[0-50]	55,7
]55-60]	19,9	20,4	21,3	]50-55]	22,7
]60-65]	22,0	19,5	21,8	]55-60]	13,9
]65-70]	11,0	5,6	13,6	]60-65]	7,0
]70-75]	0,6	0,1	4,5	]65-70]	0,7
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	83,6	83,6	83,6	[0-50]	83,6
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	83,6	83,6	83,6	[0-50]	83,6
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	38,9	45,5	32,3	[0-50]	46,6
]55-60]	16,8	17,1	17,9	]50-55]	19,0
]60-65]	18,3	16,3	18,2	]55-60]	11,7
]65-70]	9,1	4,6	11,4	]60-65]	5,8
]70-75]	0,5	0,1	3,7	]65-70]	0,5
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	46,5	54,4	38,7	[0-50]	55,7
]55-60]	20,1	20,4	21,4	]50-55]	22,7
]60-65]	21,9	19,5	21,8	]55-60]	13,9
]65-70]	10,9	5,5	13,7	]60-65]	7,0
]70-75]	0,6	0,1	4,5	]65-70]	0,7
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

SAN NICOLÁS
HABITANTES: 3647

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	27,4	29,7	24,1	[0-50]	30,1
]55-60]	6,3	5,2	7,5	]50-55]	5,5
]60-65]	2,6	1,5	4,3	]55-60]	0,9
]65-70]	0,2	0,0	0,6	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	75,0	81,5	66,2	[0-50]	82,5
]55-60]	17,2	14,4	20,5	]50-55]	15,0
]60-65]	7,1	4,0	11,7	]55-60]	2,5
]65-70]	0,6	0,1	1,6	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	36,5	36,5	36,5	[0-50]	36,5
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	36,5	36,5	36,5	[0-50]	36,5
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	27,4	29,7	24,1	[0-50]	30,1
]55-60]	6,3	5,2	7,5	]50-55]	5,5
]60-65]	2,6	1,5	4,3	]55-60]	0,9
]65-70]	0,2	0,0	0,6	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	75,0	81,5	66,2	[0-50]	82,5
]55-60]	17,2	14,4	20,5	]50-55]	15,0
]60-65]	7,1	4,0	11,7	]55-60]	2,5
]65-70]	0,6	0,1	1,6	]60-65]	0,0
]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
>75]	0,0	0,0	0,0	>70]	0,0

SAN PEDRO
HABITANTES: 1999

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	11,6	13,2	9,6	[0-50]	13,1
[55-60]	4,4	4,3	4,8	[50-55]	4,7
[60-65]	3,1	2,2	4,1	[55-60]	1,8
[65-70]	0,8	0,3	1,3	[60-65]	0,3
[70-75]	0,1	0,0	0,2	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	58,2	66,0	48,1	[0-50]	65,7
[55-60]	21,8	21,5	23,8	[50-55]	23,6
[60-65]	15,5	10,8	20,3	[55-60]	9,1
[65-70]	4,2	1,7	6,7	[60-65]	1,7
[70-75]	0,4	0,0	1,1	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	19,6	19,6	19,5	[0-50]	19,6
[55-60]	0,2	0,2	0,1	[50-55]	0,2
[60-65]	0,1	0,1	0,2	[55-60]	0,1
[65-70]	0,0	0,0	0,1	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	98,3	98,2	97,8	[0-50]	98,2
[55-60]	1,0	1,0	0,7	[50-55]	1,0
[60-65]	0,6	0,6	1,2	[55-60]	0,6
[65-70]	0,1	0,1	0,3	[60-65]	0,1
[70-75]	0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	20,0	20,0	20,0	[0-50]	20,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	11,6	13,2	9,6	[0-50]	13,1
[55-60]	4,4	4,3	4,8	[50-55]	4,7
[60-65]	3,1	2,2	4,1	[55-60]	1,8
[65-70]	0,8	0,3	1,3	[60-65]	0,3
[70-75]	0,1	0,0	0,2	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	58,2	66,0	48,1	[0-50]	65,7
[55-60]	21,8	21,5	23,8	[50-55]	23,6
[60-65]	15,5	10,8	20,3	[55-60]	9,1
[65-70]	4,2	1,7	6,7	[60-65]	1,7
[70-75]	0,4	0,0	1,1	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SAN PÍO X
HABITANTES: 3221

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	9,9	11,4	4,9	[0-50]	11,9
[55-60]	13,4	12,3	12,3	[50-55]	12,5
[60-65]	5,1	4,9	9,1	[55-60]	5,2
[65-70]	3,8	3,6	5,2	[60-65]	2,6
[70-75]	0,0	0,0	0,7	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	30,8	35,3	15,3	[0-50]	37,0
[55-60]	41,6	38,3	38,3	[50-55]	38,8
[60-65]	15,7	15,2	28,1	[55-60]	16,0
[65-70]	11,9	11,3	16,2	[60-65]	8,2
[70-75]	0,0	0,0	2,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	26,9	26,8	24,3	[0-50]	26,9
[55-60]	3,1	3,2	3,8	[50-55]	3,2
[60-65]	1,6	1,7	2,6	[55-60]	2,0
[65-70]	0,7	0,6	1,4	[60-65]	0,2
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	83,4	83,1	75,5	[0-50]	83,4
[55-60]	9,7	9,8	11,9	[50-55]	10,0
[60-65]	4,9	5,3	8,2	[55-60]	6,1
[65-70]	2,0	1,8	4,2	[60-65]	0,5
[70-75]	0,0	0,0	0,2	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	31,7	32,2	31,7	[0-50]	32,2
[55-60]	0,5	0,0	0,5	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	98,3	100,0	98,3	[0-50]	99,9
[55-60]	1,7	0,0	1,6	[50-55]	0,1
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	9,1	10,7	4,8	[0-50]	11,3
[55-60]	13,8	13,0	11,4	[50-55]	13,0
[60-65]	5,5	5,0	10,1	[55-60]	5,2
[65-70]	3,8	3,6	5,2	[60-65]	2,7
[70-75]	0,0	0,0	0,7	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	28,3	33,1	14,8	[0-50]	35,0
[55-60]	42,9	40,3	35,4	[50-55]	40,5
[60-65]	17,1	15,5	31,5	[55-60]	16,0
[65-70]	11,7	11,1	16,1	[60-65]	8,5
[70-75]	0,0	0,0	2,2	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SANTA CATALINA
HABITANTES: 1658

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	12,5	13,4	11,3	[0-50]	13,3
[55-60]	1,9	1,6	2,6	[50-55]	1,8
[60-65]	1,4	1,4	1,5	[55-60]	1,4
[65-70]	0,8	0,2	1,2	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	75,5	80,7	68,2	[0-50]	80,3
[55-60]	11,7	9,8	15,5	[50-55]	10,9
[60-65]	8,2	8,4	9,2	[55-60]	8,5
[65-70]	4,6	1,1	7,2	[60-65]	0,2
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	16,6	16,6	16,6	[0-50]	16,6
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	16,6	16,6	16,6	[0-50]	16,6
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	12,5	13,4	11,3	[0-50]	13,3
[55-60]	1,9	1,6	2,6	[50-55]	1,8
[60-65]	1,4	1,4	1,5	[55-60]	1,4
[65-70]	0,8	0,2	1,2	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	75,5	80,7	68,2	[0-50]	80,3
[55-60]	11,7	9,8	15,5	[50-55]	10,9
[60-65]	8,2	8,4	9,2	[55-60]	8,5
[65-70]	4,6	1,1	7,2	[60-65]	0,2
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SANTA EULALIA
HABITANTES: 3328

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	24,9	26,6	21,6	[0-50]	27,6
[55-60]	5,5	5,1	7,2	[50-55]	5,0
[60-65]	2,8	1,5	4,0	[55-60]	0,8
[65-70]	0,1	0,0	0,5	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	74,7	80,0	64,9	[0-50]	82,8
[55-60]	16,6	15,3	21,5	[50-55]	14,9
[60-65]	8,4	4,7	12,0	[55-60]	2,3
[65-70]	0,3	0,0	1,6	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	33,3	33,3	33,3	[0-50]	33,3
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	33,3	33,3	33,3	[0-50]	33,3
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	24,9	26,6	21,6	[0-50]	27,6
[55-60]	5,5	5,1	7,2	[50-55]	5,0
[60-65]	2,8	1,5	4,0	[55-60]	0,8
[65-70]	0,1	0,0	0,5	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	74,7	80,0	64,9	[0-50]	82,8
[55-60]	16,6	15,3	21,5	[50-55]	14,9
[60-65]	8,4	4,7	12,0	[55-60]	2,3
[65-70]	0,3	0,0	1,6	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SANTA MARÍA DE GRACIA
HABITANTES: 13107

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	75,1	83,8	54,3	[0-50]	80,8
[55-60]	29,7	28,0	37,2	[50-55]	29,0
[60-65]	19,2	16,0	24,6	[55-60]	16,2
[65-70]	6,8	3,2	13,1	[60-65]	4,9
[70-75]	0,3	0,0	1,9	[65-70]	0,3
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	57,3	64,0	41,4	[0-50]	61,6
[55-60]	22,7	21,3	28,4	[50-55]	22,1
[60-65]	14,6	12,2	18,8	[55-60]	12,3
[65-70]	5,2	2,5	10,0	[60-65]	3,7
[70-75]	0,2	0,0	1,4	[65-70]	0,2
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	131,1	131,1	131,1	[0-50]	131,1
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	131,1	131,1	131,1	[0-50]	131,1
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	75,2	83,8	54,4	[0-50]	80,8
[55-60]	29,5	28,0	36,9	[50-55]	29,0
[60-65]	19,3	16,1	24,8	[55-60]	16,2
[65-70]	6,9	3,2	13,2	[60-65]	4,9
[70-75]	0,3	0,0	1,8	[65-70]	0,3
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	57,3	63,9	41,5	[0-50]	61,6
[55-60]	22,5	21,3	28,2	[50-55]	22,1
[60-65]	14,7	12,3	18,9	[55-60]	12,3
[65-70]	5,3	2,5	10,0	[60-65]	3,7
[70-75]	0,2	0,0	1,4	[65-70]	0,2
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SANTIAGO EL MAYOR
HABITANTES: 8522

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	64,3	67,3	49,8	[0-50]	65,3
[55-60]	14,1	12,2	21,5	[50-55]	12,3
[60-65]	4,8	4,2	9,0	[55-60]	5,0
[65-70]	2,0	1,4	3,9	[60-65]	2,5
[70-75]	0,1	0,1	1,0	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	75,4	79,0	58,5	[0-50]	76,6
[55-60]	16,6	14,3	25,3	[50-55]	14,5
[60-65]	5,6	5,0	10,6	[55-60]	5,9
[65-70]	2,3	1,6	4,5	[60-65]	2,9
[70-75]	0,1	0,1	1,1	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	85,2	85,2	85,2	[0-50]	85,2
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	80,8	83,6	80,6	[0-50]	83,2
[55-60]	2,4	1,2	2,7	[50-55]	1,4
[60-65]	1,3	0,4	1,3	[55-60]	0,6
[65-70]	0,7	0,0	0,6	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	94,9	98,1	94,6	[0-50]	97,6
[55-60]	2,9	1,4	3,2	[50-55]	1,7
[60-65]	1,5	0,4	1,5	[55-60]	0,7
[65-70]	0,8	0,0	0,7	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	58,7	64,8	44,8	[0-50]	62,1
[55-60]	17,3	13,9	23,9	[50-55]	14,4
[60-65]	6,2	5,0	10,7	[55-60]	6,0
[65-70]	2,8	1,5	4,8	[60-65]	2,6
[70-75]	0,2	0,1	1,0	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	68,9	76,0	52,5	[0-50]	72,9
[55-60]	20,3	16,3	28,0	[50-55]	16,9
[60-65]	7,3	5,9	12,6	[55-60]	7,0
[65-70]	3,3	1,7	5,6	[60-65]	3,1
[70-75]	0,2	0,1	1,2	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VISTA ALEGRE
HABITANTES: 14933

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	84,9	96,8	68,6	[0-50]	98,4
[55-60]	35,5	31,9	38,3	[50-55]	32,8
[60-65]	21,0	17,1	28,4	[55-60]	13,2
[65-70]	7,5	3,5	12,0	[60-65]	4,6
[70-75]	0,3	0,0	2,1	[65-70]	0,3
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	56,9	64,9	46,0	[0-50]	65,9
[55-60]	23,8	21,3	25,6	[50-55]	22,0
[60-65]	14,1	11,5	19,0	[55-60]	8,9
[65-70]	5,1	2,3	8,0	[60-65]	3,1
[70-75]	0,2	0,0	1,4	[65-70]	0,2
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	149,3	149,3	149,3	[0-50]	149,3
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	84,6	96,5	68,4	[0-50]	98,4
[55-60]	35,5	31,7	38,5	[50-55]	32,8
[60-65]	21,1	17,3	28,2	[55-60]	13,2
[65-70]	7,8	3,8	12,1	[60-65]	4,6
[70-75]	0,3	0,0	2,2	[65-70]	0,3
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	56,6	64,6	45,8	[0-50]	65,9
[55-60]	23,8	21,3	25,8	[50-55]	22,0
[60-65]	14,1	11,6	18,9	[55-60]	8,9
[65-70]	5,2	2,5	8,1	[60-65]	3,1
[70-75]	0,2	0,0	1,5	[65-70]	0,2
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VISTABELLA
HABITANTES: 4182

TRÁFICO RODADO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	18,6	20,9	15,6	[0-50]	21,7
[55-60]	7,2	12,5	7,3	[50-55]	11,8
[60-65]	12,7	6,5	13,5	[55-60]	6,0
[65-70]	3,1	1,9	4,1	[60-65]	2,2
[70-75]	0,2	0,0	1,3	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	44,5	50,1	37,2	[0-50]	51,9
[55-60]	17,2	30,0	17,5	[50-55]	28,3
[60-65]	30,5	15,4	32,3	[55-60]	14,4
[65-70]	7,4	4,5	9,8	[60-65]	5,3
[70-75]	0,4	0,0	3,2	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO GRANDES EJES

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	41,8	41,8	41,8	[0-50]	41,8
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TRÁFICO FERROVIARIO

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

TOTAL

HABITANTES AFECTADOS (CENTENAS)

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	18,6	20,9	15,6	[0-50]	21,7
[55-60]	7,2	12,5	7,3	[50-55]	11,8
[60-65]	12,7	6,5	13,5	[55-60]	6,0
[65-70]	3,1	1,9	4,1	[60-65]	2,2
[70-75]	0,2	0,0	1,3	[65-70]	0,0
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE DE POBLACIÓN AFECTADA

	Día	Tarde	Den		Noche
[0-55]	44,5	50,1	37,2	[0-50]	51,9
[55-60]	17,2	30,0	17,5	[50-55]	28,3
[60-65]	30,5	15,4	32,3	[55-60]	14,4
[65-70]	7,4	4,5	9,8	[60-65]	5,3
[70-75]	0,4	0,0	3,2	[65-70]	0,1
>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0