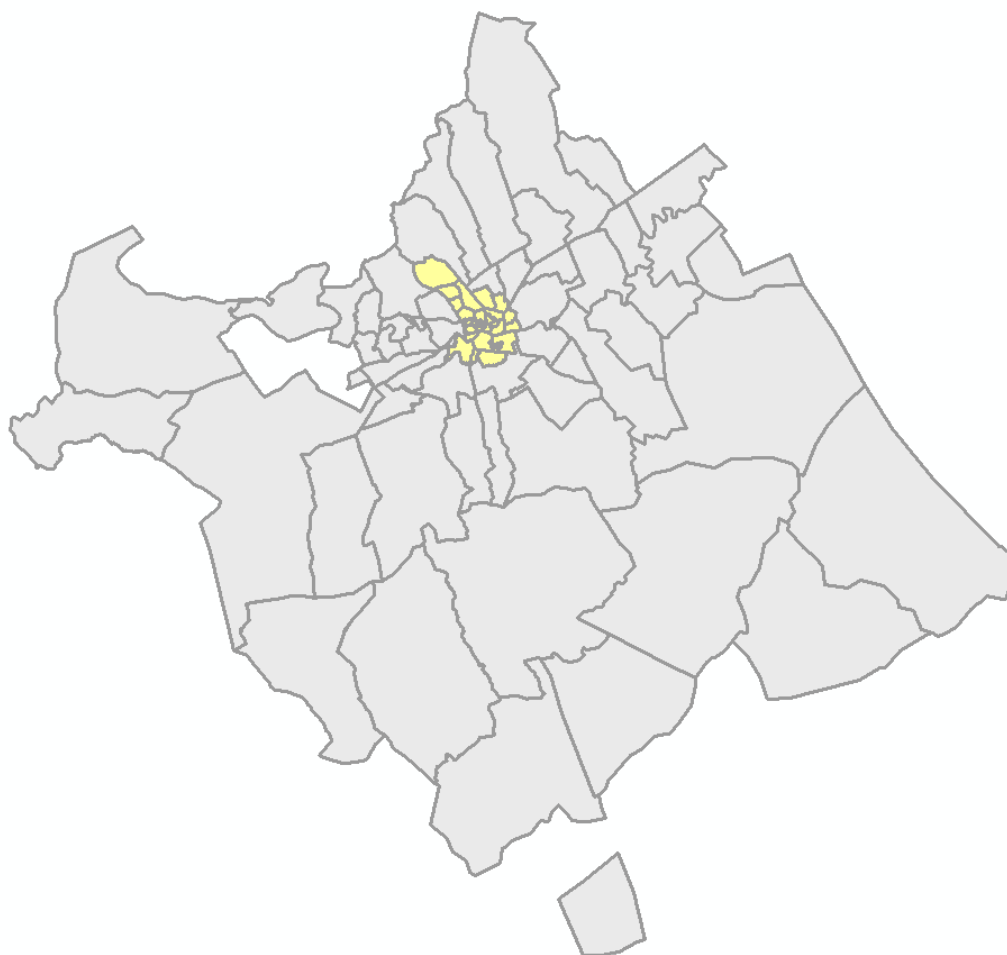

**MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
MUNICIPIO DE MURCIA
TERCERA FASE – CIUDAD DE MURCIA Y
PEDANÍAS.
ANEXO II – CIUDAD DE MURCIA**

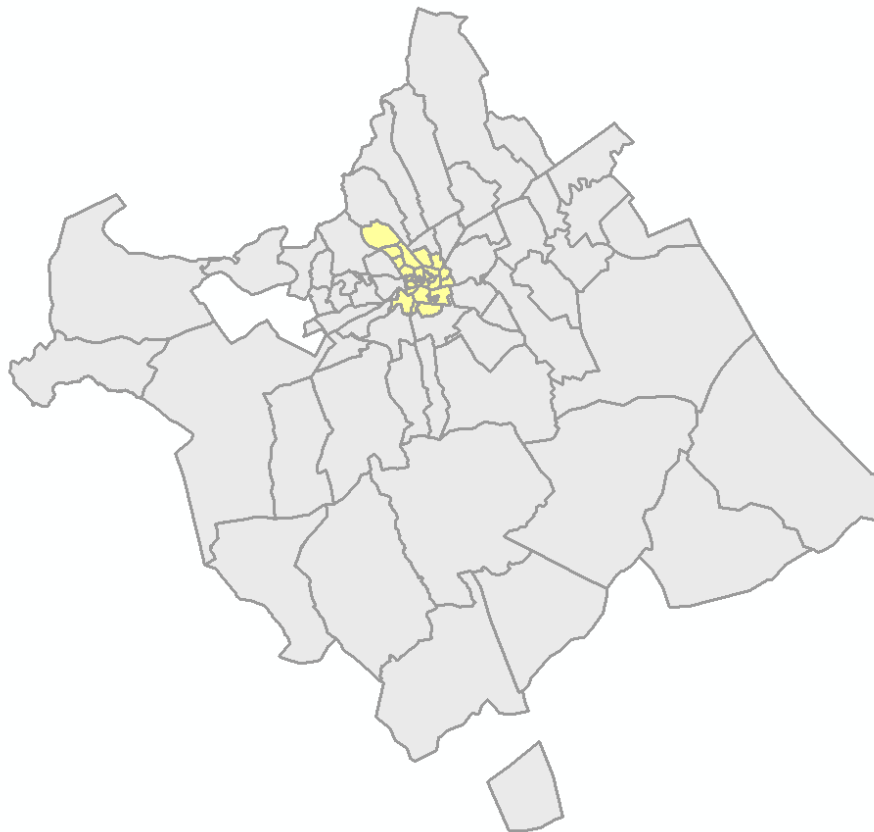




**MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO
– MUNICIPIO DE MURCIA –
TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA**



CIUDAD DE MURCIA



Murcia es una ciudad situada a orillas del Río Segura, al sudeste de la península ibérica. Capital del municipio y provincia del mismo nombre y de la comunidad autónoma de la Región de Murcia, es el centro de la comarca natural de la Huerta de Murcia y de su área metropolitana. De relieve muy suave, limita en su zona oeste con la autovía A-30, lo que constituye, desde el punto de vista acústico, la mayor fuente de ruido de la ciudad, junto con su red viaria municipal y el eje ferroviario que la atraviesa de este a oeste. Por otro lado, carece de emisores industriales de importancia, dado que la mayor parte de su industria se localiza en polígonos perimetrales.

DÍA



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO RODADO - DÍA

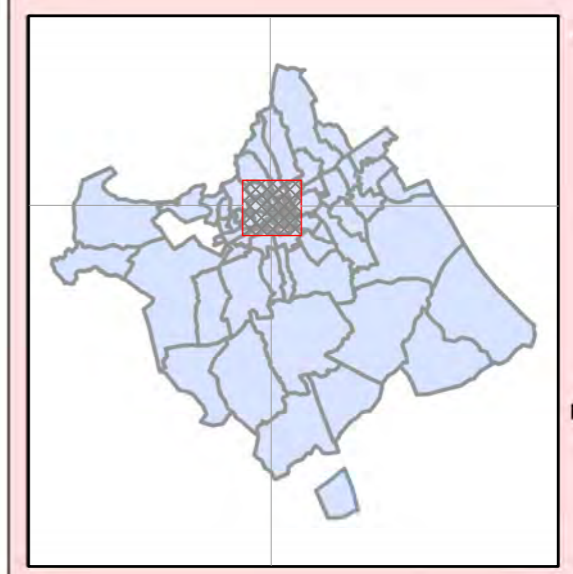
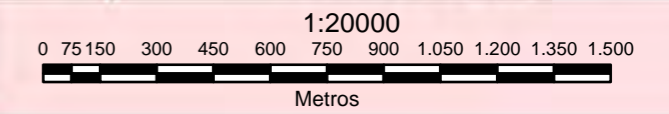
LEYENDA:

- VIALES
- VÍAS FERROVIARIAS
- PANTALLAS - BARRERAS
- EDIFICACIONES
- DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)	ISÓFONAS Ln (dB)
< 55	< 50
55 - 60	50 - 55
60 - 65	55 - 60
65 - 70	60 - 65
70 - 75	65 - 70
>75	> 70



S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830



AYUNTAMIENTO
DE MURCIA



SERVICIO DE
MEDIO AMBIENTE



TARDE



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO RODADO - TARDE

LEYENDA:

	VIALES		VÍAS FERROVIARIAS
	PANTALLAS - BARRERAS		EDIFICACIONES
	DELIMITACIÓN BARRIOS		

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)		ISÓFONAS Ln (dB)	
	< 55		< 50
	55 - 60		50 - 55
	60 - 65		55 - 60
	65 - 70		60 - 65
	70 - 75		65 - 70
	>75		> 70

N

S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000

0 75 150 300 450 600 750 900 1.050 1.200 1.350 1.500

Metros

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

SERVICIO DE MEDIO AMBIENTE

NOCHE



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO RODADO - NOCHE

LEYENDA:

- VIALES
- VÍAS FERROVIARIAS
- PANTALLAS - BARRERAS
- EDIFICACIONES
- DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)

- < 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- >75

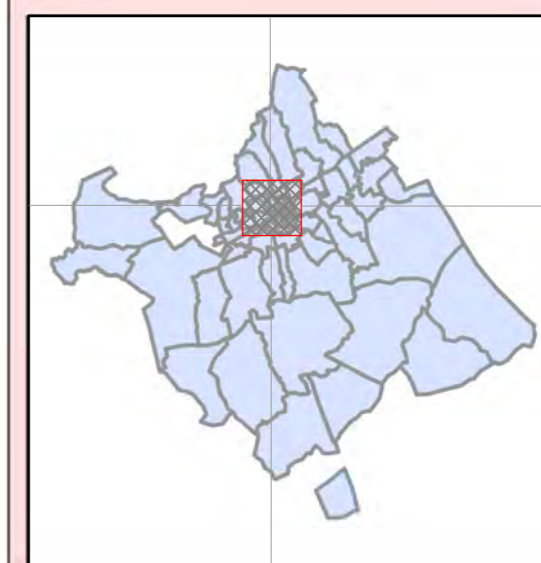
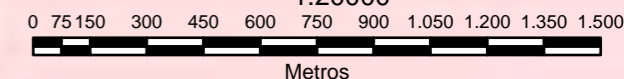
ISÓFONAS Ln (dB)

- < 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70



S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000



AYUNTAMIENTO
DE MURCIA



SERVICIO DE
MEDIO AMBIENTE



DEN

661000 662000 663000 664000 665000 666000

4209000

4208000

4207000

4206000

4205000

4204000

661000 662000 663000 664000 665000 666000

MER FASE 3 - AÑO 2016 MUNICIPIO MURCIA CIUDAD DE MURCIA







CIUDAD DE MURCIA NÚCLEO URBANO

TRÁFICO RODADO - DEN







LEYENDA:

-  VIALES
-  VÍAS FERROVIARIAS
-  PANTALLAS - BARRERAS
-  EDIFICACIONES
-  DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)

-  < 55
-  55 - 60
-  60 - 65
-  65 - 70
-  70 - 75
-  >75

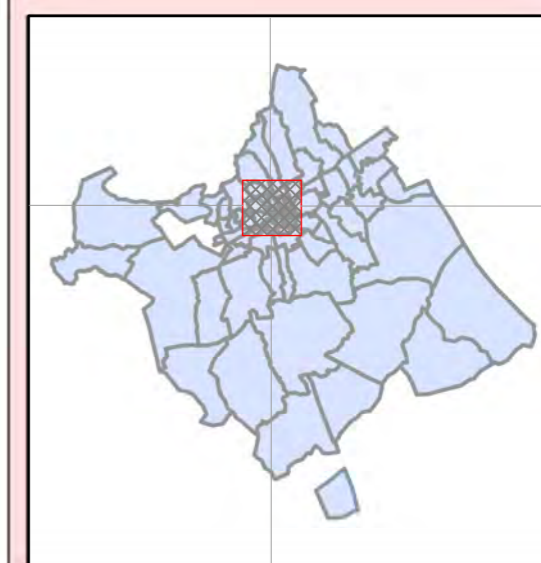
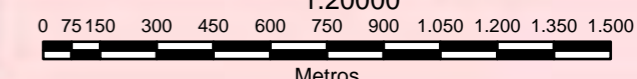
ISÓFONAS Ln (dB)

-  < 50
-  50 - 55
-  55 - 60
-  60 - 65
-  65 - 70
-  > 70



S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000



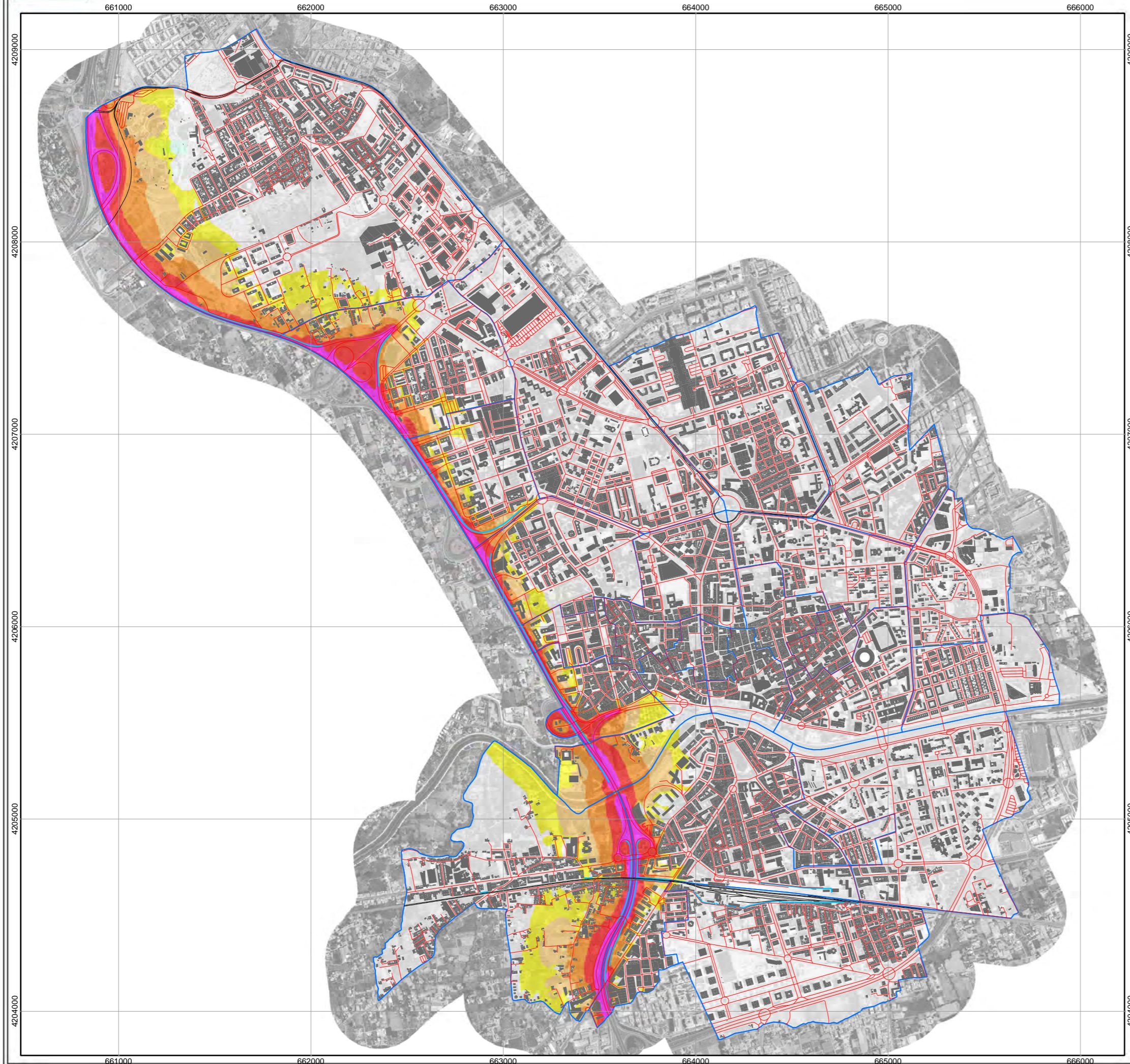
AYUNTAMIENTO
DE MURCIA



SERVICIO DE
MEDIO AMBIENTE



DÍA



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO GE - DÍA

LEYENDA:

- VIALES
- VÍAS FERROVIARIAS
- PANTALLAS - BARRERAS
- EDIFICACIONES
- DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)

- < 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- >75

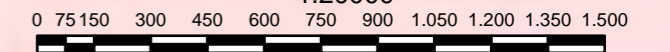
ISÓFONAS Ln (dB)

- < 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70

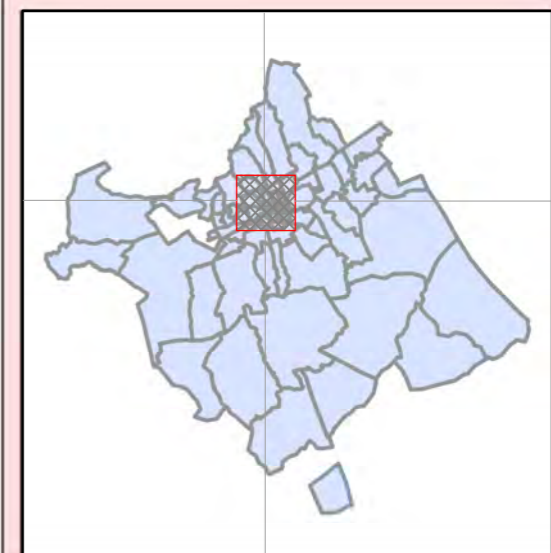


S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000



Metros



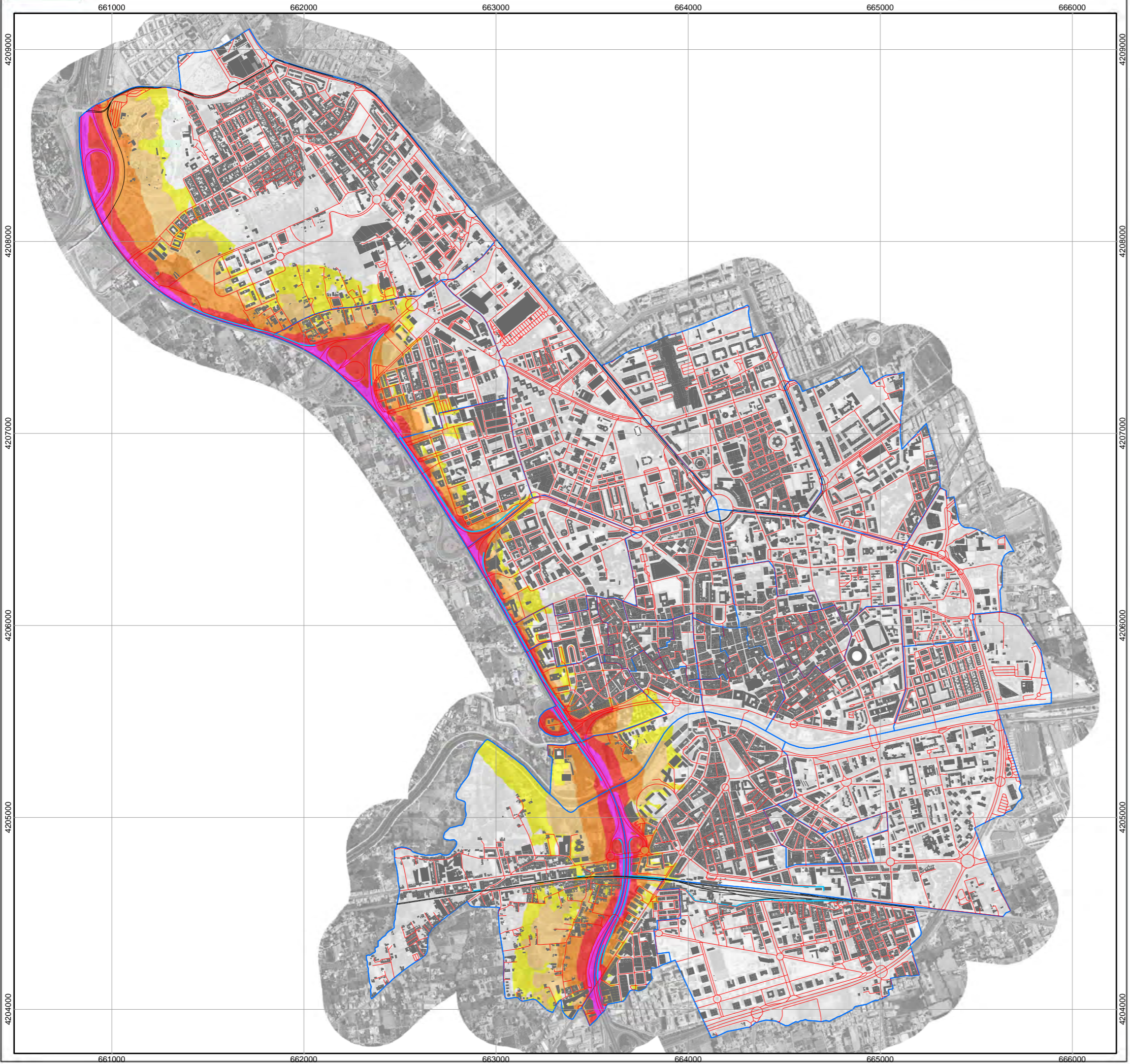
AYUNTAMIENTO
DE MURCIA



SERVICIO DE
MEDIO AMBIENTE



TARDE



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO GE - TARDE

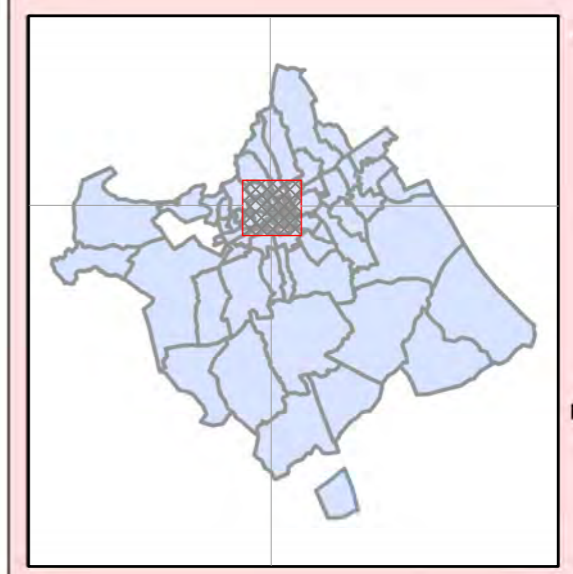
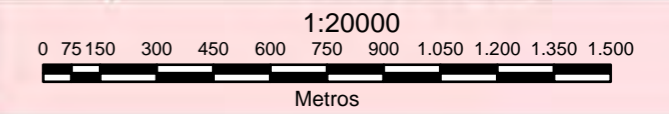
LEYENDA:

- VIALES
- VÍAS FERROVIARIAS
- PANTALLAS - BARRERAS
- EDIFICACIONES
- DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)	ISÓFONAS Ln (dB)
< 55	< 50
55 - 60	50 - 55
60 - 65	55 - 60
65 - 70	60 - 65
70 - 75	65 - 70
>75	> 70



S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830



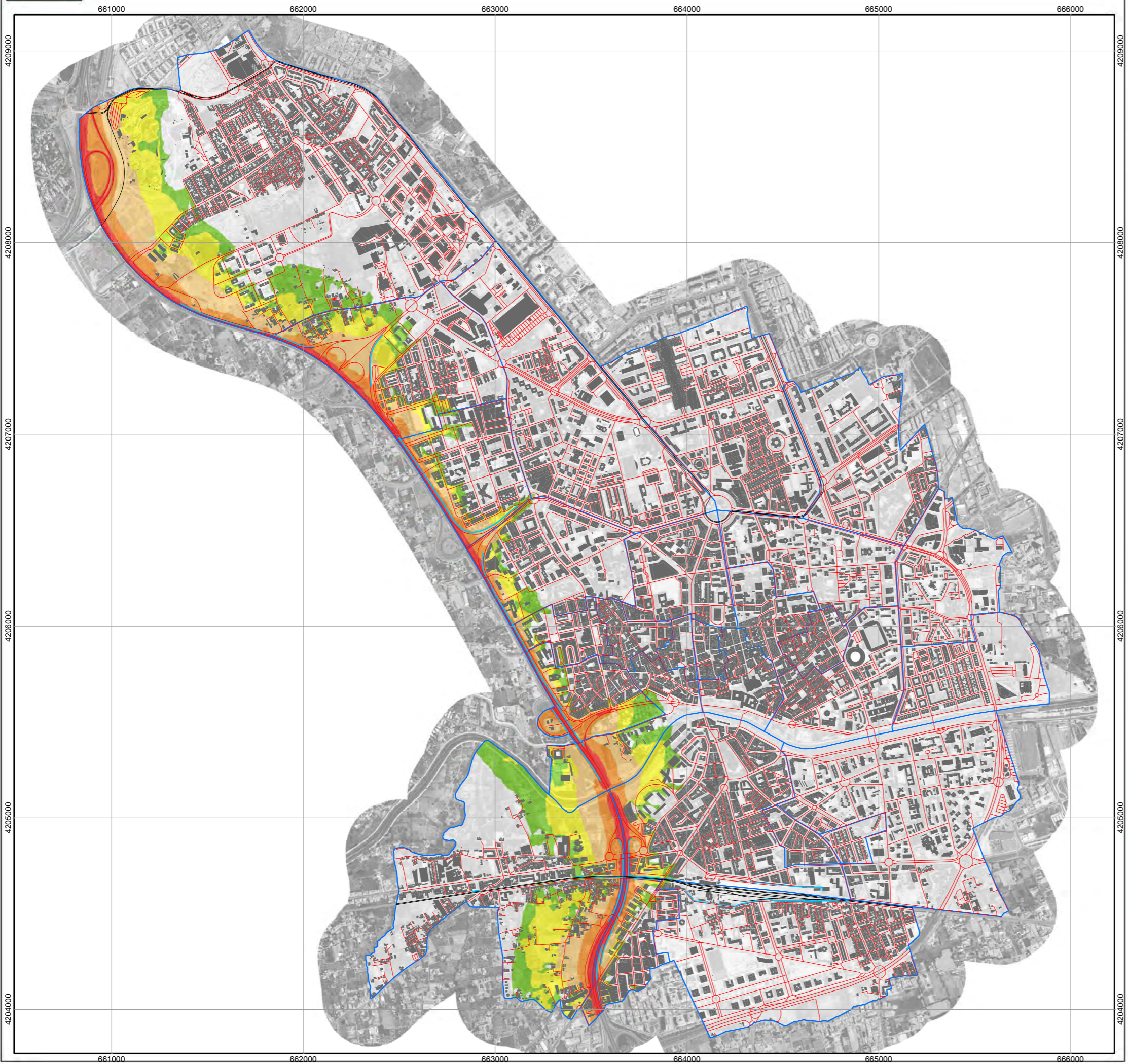
AYUNTAMIENTO
DE MURCIA



SERVICIO DE
MEDIO AMBIENTE



NOCHE



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO GE - NOCHE

LEYENDA:

- VIALES
- VÍAS FERROVIARIAS
- PANTALLAS - BARRERAS
- EDIFICACIONES
- DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)

- < 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 75

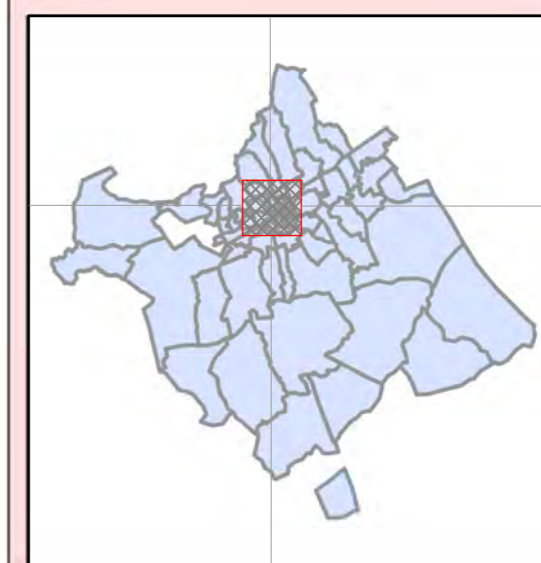
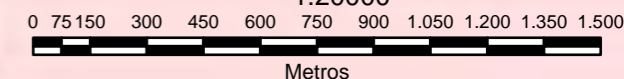
ISÓFONAS Ln (dB)

- < 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70



S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000



AYUNTAMIENTO
DE MURCIA



SERVICIO DE
MEDIO AMBIENTE



DEN

661000 662000 663000 664000 665000 666000

4209000
4208000
4207000
4206000
4205000
4204000

MER FASE 3 - AÑO 2016




MUNICIPIO MURCIA













CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO GE - DEN

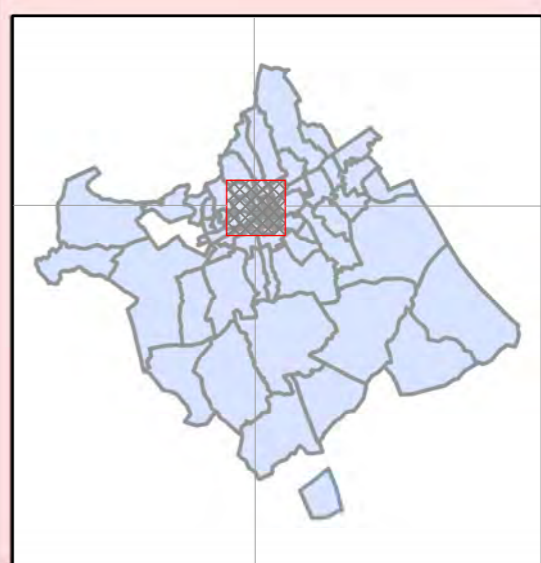
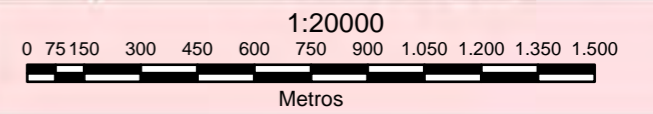
LEYENDA:

-  VIALES
-  VÍAS FERROVIARIAS
-  PANTALLAS - BARRERAS
-  EDIFICACIONES
-  DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)	ISÓFONAS Ln (dB)
 < 55	 < 50
 55 - 60	 50 - 55
 60 - 65	 55 - 60
 65 - 70	 60 - 65
 70 - 75	 65 - 70
 >75	 > 70



S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830



AYUNTAMIENTO DE MURCIA



SERVICIO DE MEDIO AMBIENTE



661000 662000 663000 664000 665000 666000

DÍA



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO FERROVIARIO - DÍA

LEYENDA:

VIALES	VÍAS FERROVIARIAS
PANTALLAS - BARRERAS	EDIFICACIONES
DELIMITACIÓN BARRIOS	

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)	ISÓFONAS Ln (dB)
< 55	< 50
55 - 60	50 - 55
60 - 65	55 - 60
65 - 70	60 - 65
70 - 75	65 - 70
>75	> 70

S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000

0 75 150 300 450 600 750 900 1.050 1.200 1.350 1.500

Metros

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

SERVICIO DE MEDIO AMBIENTE

TARDE



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO FERROVIARIO - TARDE

LEYENDA:

VIALES	VÍAS FERROVIARIAS
PANTALLAS - BARRERAS	EDIFICACIONES
DELIMITACIÓN BARRIOS	

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)	ISÓFONAS Ln (dB)
< 55	< 50
55 - 60	50 - 55
60 - 65	55 - 60
65 - 70	60 - 65
>75	65 - 70
	> 70

S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000

0 75 150 300 450 600 750 900 1.050 1.200 1.350 1.500

Metros

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

SERVICIO DE MEDIO AMBIENTE

NOCHE



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO FERROVIARIO - NOCHE

LEYENDA:

VIALES	VÍAS FERROVIARIAS
PANTALLAS - BARRERAS	EDIFICACIONES
DELIMITACIÓN BARRIOS	

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)	ISÓFONAS Ln (dB)
< 55	< 50
55 - 60	50 - 55
60 - 65	55 - 60
65 - 70	60 - 65
70 - 75	65 - 70
>75	> 70

S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000

0 75 150 300 450 600 750 900 1.050 1.200 1.350 1.500

Metros

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

SERVICIO DE MEDIO AMBIENTE

DEN

661000 662000 663000 664000 665000 666000

4209000

4208000

4207000

4206000

4205000

4204000






661000 662000 663000 664000 665000 666000

MER FASE 3 - AÑO 2016 MUNICIPIO MURCIA CIUDAD DE MURCIA







CIUDAD DE MURCIA NÚCLEO URBANO

TRÁFICO FERROVIARIO - DEN







LEYENDA:

-  VIALES
-  VÍAS FERROVIARIAS
-  PANTALLAS - BARRERAS
-  EDIFICACIONES
-  DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)

-  < 55
-  55 - 60
-  60 - 65
-  65 - 70
-  70 - 75
-  >75

ISÓFONAS Ln (dB)

-  < 50
-  50 - 55
-  55 - 60
-  60 - 65
-  65 - 70
-  > 70

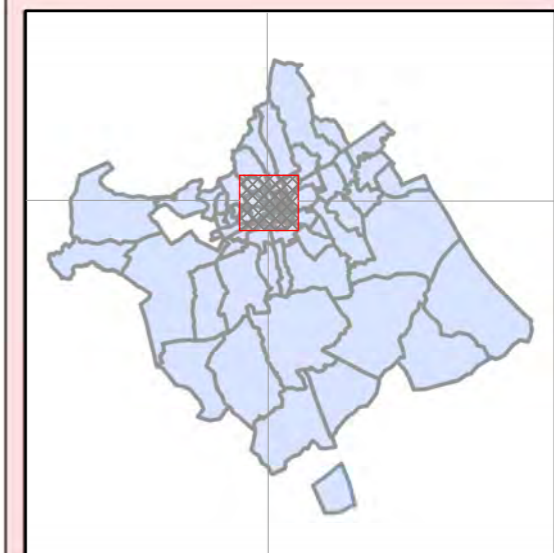


S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000

0 75 150 300 450 600 750 900 1.050 1.200 1.350 1.500

Metros



AYUNTAMIENTO
DE MURCIA



SERVICIO DE
MEDIO AMBIENTE



DÍA



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO TOTAL - DÍA

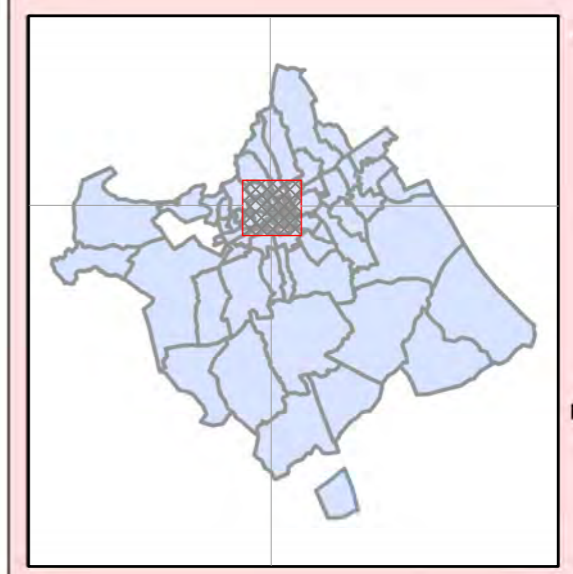
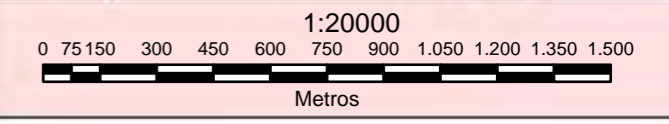
LEYENDA:

- VIALES
- VÍAS FERROVIARIAS
- PANTALLAS - BARRERAS
- EDIFICACIONES
- DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)	ISÓFONAS Ln (dB)
< 55	< 50
55 - 60	50 - 55
60 - 65	55 - 60
65 - 70	60 - 65
70 - 75	65 - 70
>75	> 70



S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830



AYUNTAMIENTO
DE MURCIA



SERVICIO DE
MEDIO AMBIENTE



TARDE



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO TOTAL - TARDE

LEYENDA:

- VIALES
- VÍAS FERROVIARIAS
- PANTALLAS - BARRERAS
- EDIFICACIONES
- DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)

- < 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- >75

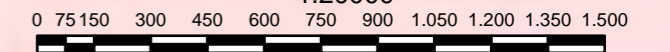
ISÓFONAS Ln (dB)

- < 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70

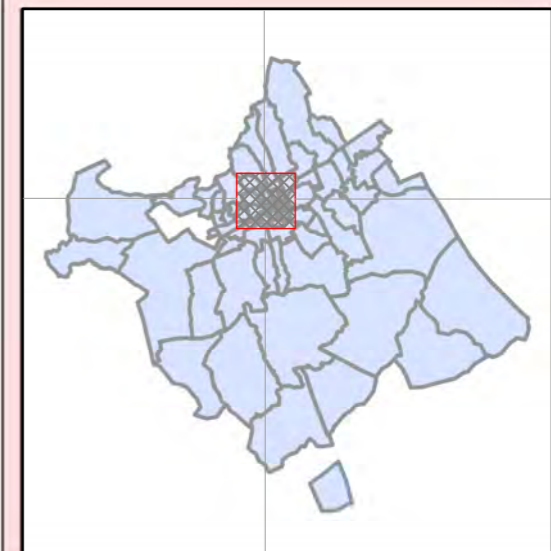


S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000



Metros



AYUNTAMIENTO
DE MURCIA



SERVICIO DE
MEDIO AMBIENTE



NOCHE



MER FASE 3 - AÑO 2016

MUNICIPIO MURCIA

CIUDAD DE MURCIA

CIUDAD DE MURCIA
NÚCLEO URBANO

TRÁFICO TOTAL - NOCHE

LEYENDA:

	VIALES		VÍAS FERROVIARIAS
	PANTALLAS - BARRERAS		EDIFICACIONES
	DELIMITACIÓN BARRIOS		

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)		ISÓFONAS Ln (dB)	
	< 55		< 50
	55 - 60		50 - 55
	60 - 65		55 - 60
	65 - 70		60 - 65
	70 - 75		65 - 70
	>75		> 70

S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000

0 75 150 300 450 600 750 900 1.050 1.200 1.350 1.500

Metros

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

SERVICIO DE MEDIO AMBIENTE

DEN

661000 662000 663000 664000 665000 666000

4209000

4208000

4207000

4206000

4205000

4204000

661000 662000 663000 664000 665000 666000

MER FASE 3 - AÑO 2016 MUNICIPIO MURCIA CIUDAD DE MURCIA







CIUDAD DE MURCIA NÚCLEO URBANO

TRÁFICO TOTAL - DEN

LEYENDA:

-  VIALES
-  VÍAS FERROVIARIAS
-  PANTALLAS - BARRERAS
-  EDIFICACIONES
-  DELIMITACIÓN BARRIOS

ISÓFONAS Ld, Le, Lden (dB)

-  < 55
-  55 - 60
-  60 - 65
-  65 - 70
-  70 - 75
-  >75

ISÓFONAS Ln (dB)

-  < 50
-  50 - 55
-  55 - 60
-  60 - 65
-  65 - 70
-  > 70

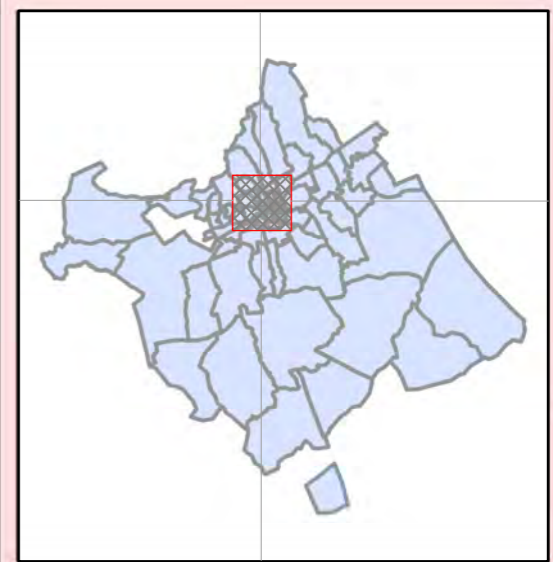


S. REF ETRS89 - HUSO 30
EPSG - 25830

1:20000

0 75 150 300 450 600 750 900 1.050 1.200 1.350 1.500

Metros



AYUNTAMIENTO
DE MURCIA



SERVICIO DE
MEDIO AMBIENTE





**MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO
– MUNICIPIO DE MURCIA –
TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA**



**POBLACIÓN AFECTADA
-
DATOS GLOBALES**

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	59781	65746	40277	[0-50]	85035
168268	]55-60]	47234	48584	47006	]50-55]	48462
	]60-65]	43388	41316	49195	]55-60]	28244
	]65-70]	16417	11856	27532	]60-65]	6014
	]70-75]	1410	736	4084	]65-70]	482
	>75	39	31	174	>70	32

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	597,8	657,5	402,8	[0-50]	850,3
168268	]55-60]	472,3	485,8	470,1	]50-55]	484,6
	]60-65]	433,9	413,2	492,0	]55-60]	282,4
	]65-70]	164,2	118,6	275,3	]60-65]	60,1
	]70-75]	14,1	7,4	40,8	]65-70]	4,8
	>75	0,4	0,3	1,7	>70	0,3

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	35,5	39,1	23,9	[0-50]	50,5
168268	]55-60]	28,1	28,9	27,9	]50-55]	28,8
	]60-65]	25,8	24,6	29,2	]55-60]	16,8
	]65-70]	9,8	7,0	16,4	]60-65]	3,6
	]70-75]	0,8	0,4	2,4	]65-70]	0,3
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	159894	159495	156562	[0-50]	160387
168268	]55-60]	4011	4177	4772	]50-55]	3793
	]60-65]	2834	2965	3662	]55-60]	2635
	]65-70]	1315	1397	2440	]60-65]	1266
	]70-75]	188	210	729	]65-70]	179
	>75	27	24	102	>70	8

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	1598,9	1595,0	1565,6	[0-50]	1603,9
168268	]55-60]	40,1	41,8	47,7	]50-55]	37,9
	]60-65]	28,3	29,6	36,6	]55-60]	26,4
	]65-70]	13,1	14,0	24,4	]60-65]	12,7
	]70-75]	1,9	2,1	7,3	]65-70]	1,8
	>75	0,3	0,2	1,0	>70	0,1

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	95,0	94,8	93,0	[0-50]	95,3
168268	]55-60]	2,4	2,5	2,8	]50-55]	2,3
	]60-65]	1,7	1,8	2,2	]55-60]	1,6
	]65-70]	0,8	0,8	1,5	]60-65]	0,8
	]70-75]	0,1	0,1	0,4	]65-70]	0,1
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	167770	167863	167570	[0-50]	168045
168268	]55-60]	425	336	511	]50-55]	208
	]60-65]	73	68	175	]55-60]	15
	]65-70]	0	1	11	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	1677,7	1678,6	1675,7	[0-50]	1680,5
168268	]55-60]	4,2	3,4	5,1	]50-55]	2,1
	]60-65]	0,7	0,7	1,8	]55-60]	0,2
	]65-70]	0,0	0,0	0,1	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	99,7	99,8	99,6	[0-50]	99,9
168268	]55-60]	0,3	0,2	0,3	]50-55]	0,1
	]60-65]	0,0	0,0	0,1	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO INDUSTRIAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	168268	168268	168268	[0-50]	168268
168268	]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
	]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	1682,7	1682,7	1682,7	[0-50]	1682,7
168268	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
168268	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO
– MUNICIPIO DE MURCIA –
TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	58729	64660	39304	[0-50]	84229
168268	]55-60]	47582	49063	47147	]50-55]	48881
	]60-65]	43910	41779	49737	]55-60]	28591
	]65-70]	16595	11990	27775	]60-65]	6052
	]70-75]	1412	744	4130	]65-70]	482
	>75	39	31	174	>70	32

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	587,3	646,6	393,0	[0-50]	842,3
168268	]55-60]	475,8	490,6	471,5	]50-55]	488,8
	]60-65]	439,1	417,8	497,4	]55-60]	285,9
	]65-70]	166,0	119,9	277,8	]60-65]	60,5
	]70-75]	14,1	7,4	41,3	]65-70]	4,8
	>75	0,4	0,3	1,7	>70	0,3

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

GLOBAL N.URBANO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	34,9	38,4	23,4	[0-50]	50,1
168268	]55-60]	28,3	29,2	28,0	]50-55]	29,0
	]60-65]	26,1	24,8	29,6	]55-60]	17,0
	]65-70]	9,9	7,1	16,5	]60-65]	3,6
	]70-75]	0,8	0,4	2,5	]65-70]	0,3
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (SDC*) - TRÁFICO RODADO

*SDC: Zona Acústica Tipo E – Sanitario – Docente - Cultural

POBLACIÓN SDC AFECTADA (NÚMERO)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
USUARIOS	[0-55]	30162	61460	22074	[0-50]	62537
64137	]55-60]	20459	1805	20438	]50-55]	1198
	]60-65]	10726	811	15199	]55-60]	397
	]65-70]	2662	62	5606	]60-65]	5
	]70-75]	112	0	784	]65-70]	0
	>75	17	0	35	>70	0

POBLACIÓN SDC AFECTADA (CENTENAS)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
USUARIOS	[0-55]	301,6	614,6	220,7	[0-50]	625,4
64137	]55-60]	204,6	18,0	204,4	]50-55]	12,0
	]60-65]	107,3	8,1	152,0	]55-60]	4,0
	]65-70]	26,6	0,6	56,1	]60-65]	0,0
	]70-75]	1,1	0,0	7,8	]65-70]	0,0
	>75	0,2	0,0	0,4	>70	0,0

POBLACIÓN SDC AFECTADA (PORCENTAJE)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
USUARIOS	[0-55]	47,0	95,8	34,4	[0-50]	97,5
64137	]55-60]	31,9	2,8	31,9	]50-55]	1,9
	]60-65]	16,7	1,3	23,7	]55-60]	0,6
	]65-70]	4,1	0,1	8,7	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,2	0,0	1,2	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (SDC) - TRÁFICO GRANDES EJES

POBLACIÓN SDC AFECTADA (NÚMERO)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
USUARIOS	[0-55]	59178	64114	57209	[0-50]	64118
64137	]55-60]	2576	23	2717	]50-55]	19
	]60-65]	1830	0	2685	]55-60]	0
	]65-70]	500	0	1186	]60-65]	0
	]70-75]	37	0	304	]65-70]	0
	>75	16	0	35	>70	0

POBLACIÓN SDC AFECTADA (CENTENAS)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
USUARIOS	[0-55]	591,8	641,1	572,1	[0-50]	641,2
64137	]55-60]	25,8	0,2	27,2	]50-55]	0,2
	]60-65]	18,3	0,0	26,9	]55-60]	0,0
	]65-70]	5,0	0,0	11,9	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,4	0,0	3,0	]65-70]	0,0
	>75	0,2	0,0	0,3	>70	0,0

POBLACIÓN SDC AFECTADA (PORCENTAJE)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
USUARIOS	[0-55]	92,3	100,0	89,2	[0-50]	100,0
64137	]55-60]	4,0	0,0	4,2	]50-55]	0,0
	]60-65]	2,9	0,0	4,2	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,8	0,0	1,8	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,1	0,0	0,5	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (SDC) - TRÁFICO FERROVIARIO

POBLACIÓN SDC AFECTADA (NÚMERO)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
USUARIOS	[0-55]	63650	64137	63440	[0-50]	64137
64137	]55-60]	395	0	400	]50-55]	0
	]60-65]	92	0	297	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

POBLACIÓN SDC AFECTADA (CENTENAS)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
USUARIOS	[0-55]	636,5	641,4	634,4	[0-50]	641,4
64137	]55-60]	3,9	0,0	4,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,9	0,0	3,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN SDC AFECTADA (PORCENTAJE)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
USUARIOS	[0-55]	99,2	100,0	98,9	[0-50]	100,0
64137	]55-60]	0,6	0,0	0,6	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,1	0,0	0,5	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (SDC) – RUIDO TOTAL

POBLACIÓN SDC AFECTADA (NÚMERO)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	29597	61442	21483	[0-50]	62527
64137	]55-60]	20548	1811	20437	]50-55]	1206
	]60-65]	11174	821	15743	]55-60]	399
	]65-70]	2690	63	5647	]60-65]	5
	]70-75]	112	0	791	]65-70]	0
	>75	17	0	35	>70	0

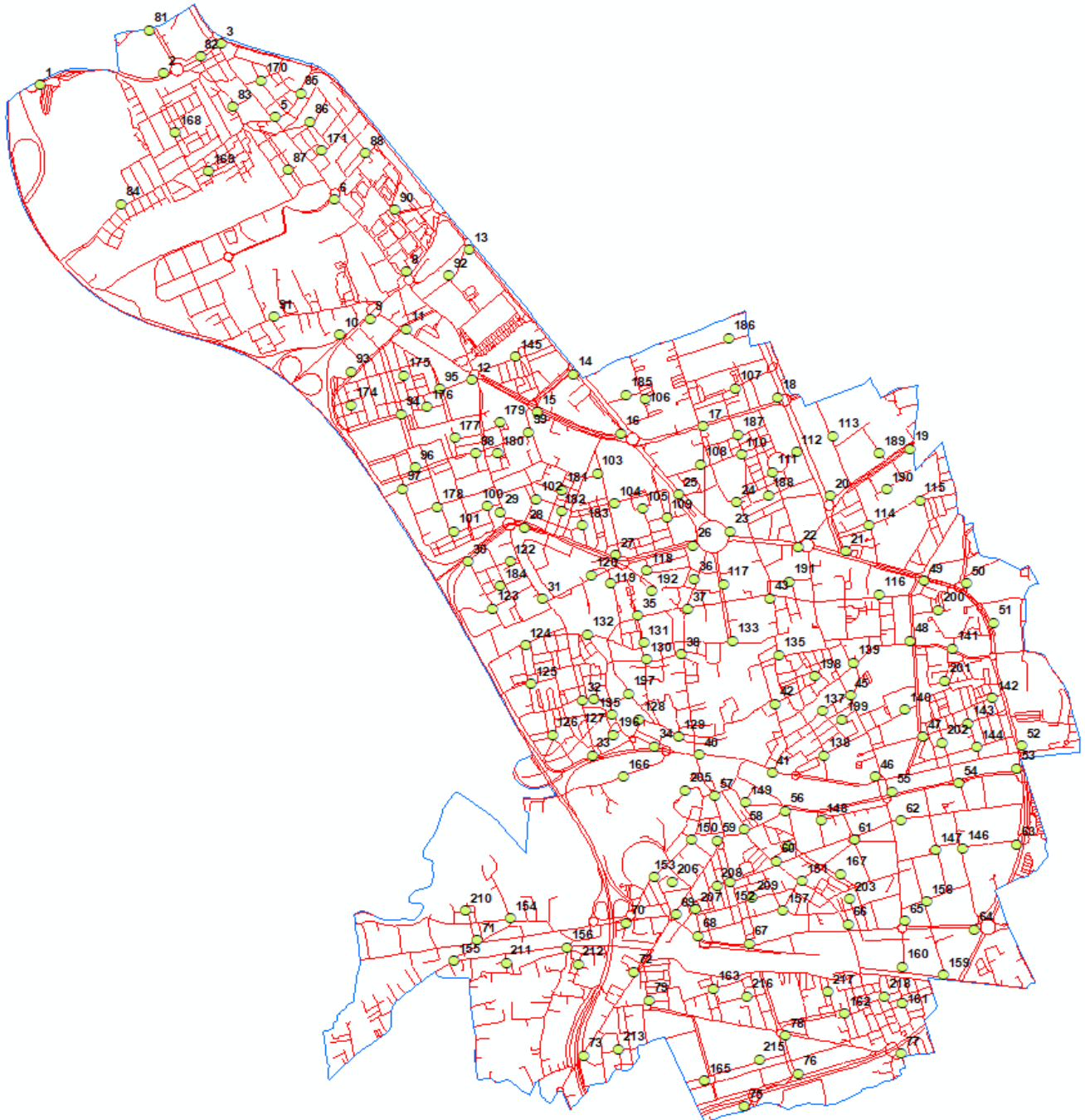
POBLACIÓN SDC AFECTADA (CENTENAS)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	296,0	614,4	214,8	[0-50]	625,3
64137	]55-60]	205,5	18,1	204,4	]50-55]	12,1
	]60-65]	111,7	8,2	157,4	]55-60]	4,0
	]65-70]	26,9	0,6	56,5	]60-65]	0,0
	]70-75]	1,1	0,0	7,9	]65-70]	0,0
	>75	0,2	0,0	0,4	>70	0,0

POBLACIÓN SDC AFECTADA (PORCENTAJE)

GLOBAL CIUDAD DE MURCIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	46,1	95,8	33,5	[0-50]	97,5
64137	]55-60]	32,0	2,8	31,9	]50-55]	1,9
	]60-65]	17,4	1,3	24,5	]55-60]	0,6
	]65-70]	4,2	0,1	8,8	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,2	0,0	1,2	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

UBICACIÓN PUNTOS MUESTREO





**MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO
– MUNICIPIO DE MURCIA –
TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA**



**POBLACIÓN AFECTADA
-
DATOS POR BARRIOS**

BUENOS AIRES

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

BUENOS AIRES			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2764	[0-55]		833	1127	571	[0-50]	1355
	[55-60]		682	1181	742	[50-55]	1243
	[60-65]		867	450	1094	[55-60]	166
	[65-70]		275	6	330	[60-65]	0
	[70-75]		108	0	28	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

BUENOS AIRES			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2764	[0-55]		8,3	11,3	5,7	[0-50]	13,5
	[55-60]		6,8	11,8	7,4	[50-55]	12,4
	[60-65]		8,7	4,5	10,9	[55-60]	1,7
	[65-70]		2,8	0,1	3,3	[60-65]	0,0
	[70-75]		1,1	0,0	0,3	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

BUENOS AIRES			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2764	[0-55]		30,1	40,8	20,7	[0-50]	49,0
	[55-60]		24,7	42,7	26,8	[50-55]	45,0
	[60-65]		31,3	16,3	39,6	[55-60]	6,0
	[65-70]		10,0	0,2	11,9	[60-65]	0,0
	[70-75]		3,9	0,0	1,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

BUENOS AIRES			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2764	[0-55]		2764	2764	2764	[0-50]	2764
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

BUENOS AIRES			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2764	[0-55]		27,6	27,6	27,6	[0-50]	27,6
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

BUENOS AIRES			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2764	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

BUENOS AIRES		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	2764	2764	2764	[0-50]	2764
2764	]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
	]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

BUENOS AIRES		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	27,6	27,6	27,6	[0-50]	27,6
2764	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

BUENOS AIRES		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
2764	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

BUENOS AIRES		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	833	1127	571	[0-50]	1355
2764	]55-60]	682	1181	742	]50-55]	1243
	]60-65]	867	450	1094	]55-60]	166
	]65-70]	275	6	330	]60-65]	0
	]70-75]	108	0	28	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

BUENOS AIRES		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	8,3	11,3	5,7	[0-50]	13,5
2764	]55-60]	6,8	11,8	7,4	]50-55]	12,4
	]60-65]	8,7	4,5	10,9	]55-60]	1,7
	]65-70]	2,8	0,1	3,3	]60-65]	0,0
	]70-75]	1,1	0,0	0,3	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

BUENOS AIRES		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	30,1	40,8	20,7	[0-50]	49,0
2764	]55-60]	24,7	42,7	26,8	]50-55]	45,0
	]60-65]	31,3	16,3	39,6	]55-60]	6,0
	]65-70]	10,0	0,2	11,9	]60-65]	0,0
	]70-75]	3,9	0,0	1,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

EL CARMEN

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		5282	6390	3118	[0-50]	7815
	[55-60]		5824	6467	5495	[50-55]	6703
	[60-65]		5971	5219	6479	[55-60]	4433
	[65-70]		2494	1786	4217	[60-65]	994
	[70-75]		473	189	687	[65-70]	119
	>75		26	19	74	>70	7

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		52,8	63,9	31,2	[0-50]	78,1
	[55-60]		58,2	64,7	54,9	[50-55]	67,0
	[60-65]		59,7	52,2	64,8	[55-60]	44,3
	[65-70]		24,9	17,9	42,2	[60-65]	9,9
	[70-75]		4,7	1,9	6,9	[65-70]	1,2
	>75		0,3	0,2	0,7	>70	0,1

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		26,3	31,8	15,5	[0-50]	38,9
	[55-60]		29,0	32,2	27,4	[50-55]	33,4
	[60-65]		29,7	26,0	32,3	[55-60]	22,1
	[65-70]		12,4	8,9	21,0	[60-65]	5,0
	[70-75]		2,4	0,9	3,4	[65-70]	0,6
	>75		0,1	0,1	0,4	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		19321	19316	18981	[0-50]	19341
	[55-60]		325	340	489	[50-55]	341
	[60-65]		197	207	273	[55-60]	196
	[65-70]		130	113	171	[60-65]	111
	[70-75]		80	77	98	[65-70]	75
	>75		17	17	58	>70	6

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		193,2	193,2	189,8	[0-50]	193,4
	[55-60]		3,2	3,4	4,9	[50-55]	3,4
	[60-65]		2,0	2,1	2,7	[55-60]	2,0
	[65-70]		1,3	1,1	1,7	[60-65]	1,1
	[70-75]		0,8	0,8	1,0	[65-70]	0,8
	>75		0,2	0,2	0,6	>70	0,1

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		96,3	96,2	94,6	[0-50]	96,4
	[55-60]		1,6	1,7	2,4	[50-55]	1,7
	[60-65]		1,0	1,0	1,4	[55-60]	1,0
	[65-70]		0,6	0,6	0,9	[60-65]	0,6
	[70-75]		0,4	0,4	0,5	[65-70]	0,4
	>75		0,1	0,1	0,3	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		20041	20041	20013	[0-50]	20055
	[55-60]		26	26	45	[50-55]	15
	[60-65]		3	3	12	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		200,4	200,4	200,1	[0-50]	200,5
	[55-60]		0,3	0,3	0,5	[50-55]	0,2
	[60-65]		0,0	0,0	0,1	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		99,9	99,9	99,7	[0-50]	99,9
	[55-60]		0,1	0,1	0,2	[50-55]	0,1
	[60-65]		0,0	0,0	0,1	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		5135	6198	2986	[0-50]	7692
	[55-60]		5931	6612	5503	[50-55]	6793
	[60-65]		5990	5251	6573	[55-60]	4461
	[65-70]		2514	1800	4245	[60-65]	998
	[70-75]		474	189	690	[65-70]	119
	>75		26	19	74	>70	7

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		51,4	62,0	29,9	[0-50]	76,9
	[55-60]		59,3	66,1	55,0	[50-55]	67,9
	[60-65]		59,9	52,5	65,7	[55-60]	44,6
	[65-70]		25,1	18,0	42,4	[60-65]	10,0
	[70-75]		4,7	1,9	6,9	[65-70]	1,2
	>75		0,3	0,2	0,7	>70	0,1

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

CARMEN (EL)			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 20070	[0-55]		25,6	30,9	14,9	[0-50]	38,3
	[55-60]		29,6	32,9	27,4	[50-55]	33,8
	[60-65]		29,8	26,2	32,7	[55-60]	22,2
	[65-70]		12,5	9,0	21,1	[60-65]	5,0
	[70-75]		2,4	0,9	3,4	[65-70]	0,6
	>75		0,1	0,1	0,4	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	ΔLAeq	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	ΔLAeq	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	ΔLAeq
56	EL CARMEN	68,9	67,5	68,5	68,32	67,10	-1,22	69,6	68,8	71,0	69,79	67,50	-2,29	62,2	64,4	62,3	62,98	60,50	-2,48
57	EL CARMEN	80,0	72,7	70,9	71,78	69,30	-2,48	68,4	67,6	66,1	67,37	66,80	-0,57	60,5	54,6	59,5	58,20	59,90	1,70
58	EL CARMEN	73,4	72,0	71,6	72,33	69,20	-3,13	72,1	69,4	70,1	70,50	67,20	-3,30	68,2	67,9	66,3	67,45	63,70	-3,75
59	EL CARMEN	71,0	70,6	70,5	70,69	68,50	-2,19	75,0	69,5	72,0	72,17	69,70	-2,47	65,0	62,6	63,4	63,67	61,30	-2,37
60	EL CARMEN	65,4	65,7	64,3	65,10	63,30	-1,80	67,3	66,8	65,1	66,40	63,50	-2,90	60,8	54,0	60,6	58,49	56,20	-2,29
67	EL CARMEN	68,7	70,7	69,2	69,53	66,50	-3,03	65,2	63,9	64,7	64,60	63,50	-1,10	58,0	56,4	63,1	59,17	58,30	-0,87
68	EL CARMEN	65,8	67,6	68,4	67,25	65,60	-1,65	66,7	69,8	68,2	68,23	65,80	-2,43	63,9	65,7	65,9	65,17	61,70	-3,47
69	EL CARMEN	74,4	74,5	72,3	73,71	71,60	-2,11	70,3	72,0	71,2	71,17	68,70	-2,47	67,3	65,7	65,2	66,07	63,80	-2,27
70	EL CARMEN	70,5	72,3	71,4	71,39	70,40	-0,99	62,4	62,0	64,2	62,87	67,30	4,43	61,4	54,8	52,5	56,23	61,60	5,37
149	EL CARMEN	64,2	72,1	66,0	67,44	65,60	-1,84	61,0	66,6	68,1	65,23	64,00	-1,23	51,8	54,5	52,8	53,03	55,10	2,07
150	EL CARMEN	63,0	65,0	61,9	63,30	62,90	-0,40	59,7	58,3	59,2	59,07	60,70	1,63	51,8	51,1	49,0	50,63	52,70	2,07
152	EL CARMEN	66,0	66,3	68,2	66,83	65,30	-1,53	68,1	65,5	66,3	66,63	65,20	-1,43	64,0	64,5	65,2	64,56	60,70	-3,86
153	EL CARMEN	61,5	61,0	56,2	59,57	62,30	2,73	64,1	65,0	66,3	65,13	66,80	1,67	63,0	61,0	61,7	61,90	61,10	-0,80
157	EL CARMEN	71,5	78,9	75,9	75,43	73,70	-1,73	62,5	64,5	69,1	65,37	63,50	-1,87	55,9	53,4	50,6	53,30	53,80	0,50
204	EL CARMEN	59,8	58,6	60,2	59,50	61,20	1,70	58,7	60,2	59,4	59,45	61,30	1,85	43,9	47,1	53,0	47,96	49,90	1,94
205	EL CARMEN	58,5	61,2	59,9	59,86	57,70	-2,16	56,6	59,2	57,9	57,90	56,00	-1,90	53,4	49,8	41,5	48,23	49,80	1,57
206	EL CARMEN	54,9	55,2	56,5	55,54	52,00	-3,54	47,1	50,9	47,5	48,50	49,10	0,60	55,1	55,2	46,7	46,70	44,10	-2,60
207	EL CARMEN	68,9	69,8	68,5	69,09	55,20	-13,89	58,8	61,2	63,4	61,13	57,20	-3,93	54,9	52,2	55,1	54,07	51,00	-3,07
208	EL CARMEN	69,2	66,7	62,7	66,20	62,90	-3,30	59,9	62,4	60,8	61,03	57,60	-3,43	51,7	50,5	50,8	51,00	51,50	0,50
209	EL CARMEN	61,3	58,7	60,1	60,04	61,60	1,56	59,8	60,2	54,8	58,27	59,70	1,43	52,2	53,3	55,5	53,67	55,30	1,63

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

LA CATEDRAL

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	1362	1406	1188	[0-50]	1725
	[55-60]	507	488	549	[50-55]	298
	[60-65]	297	260	323	[55-60]	192
	[65-70]	87	97	180	[60-65]	37
	[70-75]	0	0	12	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	13,6	14,1	11,9	[0-50]	17,3
	[55-60]	5,1	4,9	5,5	[50-55]	3,0
	[60-65]	3,0	2,6	3,2	[55-60]	1,9
	[65-70]	0,9	1,0	1,8	[60-65]	0,4
	[70-75]	0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	60,5	62,4	52,8	[0-50]	76,6
	[55-60]	22,5	21,7	24,4	[50-55]	13,2
	[60-65]	13,2	11,6	14,3	[55-60]	8,5
	[65-70]	3,8	4,3	8,0	[60-65]	1,6
	[70-75]	0,0	0,0	0,5	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	2252	2252	2252	[0-50]	2252
	[55-60]	0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	22,5	22,5	22,5	[0-50]	22,5
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	2252	2252	2252	[0-50]	2252
	]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
	]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	22,5	22,5	22,5	[0-50]	22,5
	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	1362	1406	1188	[0-50]	1619
	]55-60]	507	488	549	]50-55]	298
	]60-65]	297	260	323	]55-60]	298
	]65-70]	87	97	180	]60-65]	37
	]70-75]	0	0	12	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	13,6	14,1	11,9	[0-50]	16,2
	]55-60]	5,1	4,9	5,5	]50-55]	3,0
	]60-65]	3,0	2,6	3,2	]55-60]	3,0
	]65-70]	0,9	1,0	1,8	]60-65]	0,4
	]70-75]	0,0	0,0	0,1	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

CATEDRAL (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2252	[0-55]	60,5	62,4	52,8	[0-50]	71,9
	]55-60]	22,5	21,7	24,4	]50-55]	13,2
	]60-65]	13,2	11,6	14,3	]55-60]	13,2
	]65-70]	3,8	4,3	8,0	]60-65]	1,6
	]70-75]	0,0	0,0	0,5	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe e calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
40	CATEDRAL	73,3	69,8	73,2	72,11	72,20	0,09	73,5	67,6	69,8	70,30	71,60	1,30	63,9	63,7	67,2	64,93	65,00	0,07
134	CATEDRAL																		

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

ESPINARDO

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

ESPINARDO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 11572	[0-55]	5878	5718	3976	[0-50]	8622
	[55-60]	3639	3701	4153	[50-55]	2279
	[60-65]	1818	1791	2708	[55-60]	612
	[65-70]	231	298	677	[60-65]	55
	[70-75]	5	61	57	[65-70]	4
	>75	0	3	1	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

ESPINARDO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 11572	[0-55]	58,8	57,2	39,8	[0-50]	86,2
	[55-60]	36,4	37,0	41,5	[50-55]	22,8
	[60-65]	18,2	17,9	27,1	[55-60]	6,1
	[65-70]	2,3	3,0	6,8	[60-65]	0,6
	[70-75]	0,1	0,6	0,6	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

ESPINARDO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 11572	[0-55]	50,8	49,4	34,4	[0-50]	74,5
	[55-60]	31,4	32,0	35,9	[50-55]	19,7
	[60-65]	15,7	15,5	23,4	[55-60]	5,3
	[65-70]	2,0	2,6	5,9	[60-65]	0,5
	[70-75]	0,0	0,5	0,5	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

ESPINARDO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 11572	[0-55]	10899	10838	10521	[0-50]	10828
	[55-60]	478	505	495	[50-55]	496
	[60-65]	169	196	423	[55-60]	210
	[65-70]	23	30	120	[60-65]	33
	[70-75]	2	3	12	[65-70]	3
	>75	0	0	1	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

ESPINARDO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 11572	[0-55]	109,0	108,4	105,2	[0-50]	108,3
	[55-60]	4,8	5,0	4,9	[50-55]	5,0
	[60-65]	1,7	2,0	4,2	[55-60]	2,1
	[65-70]	0,2	0,3	1,2	[60-65]	0,3
	[70-75]	0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

ESPINARDO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 11572	[0-55]	94,2	93,7	90,9	[0-50]	93,6
	[55-60]	4,1	4,4	4,3	[50-55]	4,3
	[60-65]	1,5	1,7	3,7	[55-60]	1,8
	[65-70]	0,2	0,3	1,0	[60-65]	0,3
	[70-75]	0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

ESPINARDO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 11572	[0-55]	11539	11556	11542	[0-50]	11572
	[55-60]	33	16	30	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

ESPINARDO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 11572	[0-55]	115,4	115,6	115,4	[0-50]	115,7
	[55-60]	0,3	0,2	0,3	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

HAB. 11572	[0-55]	99,7	99,9	99,7	[0-50]	100,0
	[55-60]	0,3	0,1	0,3	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

ESPINARDO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 11572	[0-55]	5819	5674	3948	[0-50]	8615
	[55-60]	3674	3727	4156	[50-55]	2280
	[60-65]	1835	1802	2713	[55-60]	619
	[65-70]	238	304	694	[60-65]	54
	[70-75]	5	61	60	[65-70]	4
	>75	0	3	1	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

ESPINARDO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 11572	[0-55]	58,2	56,7	39,5	[0-50]	86,1
	[55-60]	36,7	37,3	41,6	[50-55]	22,8
	[60-65]	18,3	18,0	27,1	[55-60]	6,2
	[65-70]	2,4	3,0	6,9	[60-65]	0,5
	[70-75]	0,1	0,6	0,6	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

HAB. 11572	[0-55]	50,3	49,0	34,1	[0-50]	74,4
	[55-60]	31,8	32,2	35,9	[50-55]	19,7
	[60-65]	15,9	15,6	23,4	[55-60]	5,4
	[65-70]	2,1	2,6	6,0	[60-65]	0,5
	[70-75]	0,0	0,5	0,5	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	ΔLAeq	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	ΔLAeq	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	ΔLAeq
1	ESPINARDO	61,0	59,2	63,1	61,10	64,30	3,20	60,1	70,6	60,9	60,50	64,70	4,20	58,9	59,4	58,8	59,03	60,00	0,97
2	ESPINARDO	63,7	65,0	64,6	64,43	62,90	-1,53	62,6	63,4	65,5	63,83	63,90	0,07	64,3	60,0	60,7	61,67	59,20	-2,47
3	ESPINARDO	67,4	65,2	64,9	65,83	64,40	-1,43	66,2	65,5	65,1	65,60	63,90	-1,70	64,3	57,9	60,9	61,03	58,00	-3,03
4	ESPINARDO	67,7	68,7	66,3	67,57	69,40	1,83	69,8	68,4	70,6	69,60	69,80	0,20	59,7	59,0	60,6	59,77	59,40	-0,37
5	ESPINARDO	68,4	67,5	72,2	69,37	67,90	-1,47	69,3	68,4	66,7	68,13	68,10	-0,03	58,3	63,4	55,8	59,17	57,40	-1,77
6	ESPINARDO	65,0	66,2	64,4	65,20	64,10	-1,10	65,9	67,6	65,2	66,23	64,10	-2,13	56,7	60,0	56,2	57,63	54,40	-3,23
7	ESPINARDO	71,8	73,7	70,8	72,13	70,20	-1,93	68,7	70,4	67,4	68,81	68,90	0,09	62,7	63,2	65,2	63,69	62,00	-1,69
8	ESPINARDO	67,7	66,7	59,3	64,57	66,30	1,73	66,1	66,2	66,0	66,10	64,50	-1,60	60,2	53,3	54,3	55,91	55,50	-0,41
81	ESPINARDO	64,6	62,1	66,1	64,27	61,30	-2,97	63,1	67,0	65,4	65,17	60,80	-4,37	64,1	67,0	62,2	64,43	61,00	-3,43
82	ESPINARDO	62,1	65,2	59,4	62,23	63,70	1,47	64,8	63,6	60,8	63,07	64,40	1,33	55,9	60,5	51,4	55,93	58,30	2,37
83	ESPINARDO	65,8	66,8	60,7	64,43	65,20	0,77	62,2	60,6	61,7	61,50	63,50	2,00	65,9	53,5	58,0	59,13	56,30	-2,83
84	ESPINARDO	66,3	67,3	66,4	66,69	63,60	-3,09	64,7	65,0	66,0	65,23	62,60	-2,63	57,4	65,1	63,6	62,03	58,60	-3,43
85	ESPINARDO	66,3	68,9	64,3	66,50	67,70	1,20	70,4	66,7	65,9	67,67	67,40	-0,27	59,8	64,6	58,3	60,90	59,00	-1,90
86	ESPINARDO	56,5	56,0	54,3	55,60	58,00	2,40	55,0	55,3	55,5	55,27	57,40	2,13	44,2	44,6	54,5	44,40	46,80	2,40
87	ESPINARDO	60,1	59,8	61,6	60,50	62,50	2,00	59,1	59,6	62,7	60,47	62,10	1,63	50,2	46,2	52,0	49,47	51,30	1,83
88	ESPINARDO	64,5	64,7	64,4	64,53	66,30	1,77	66,4	63,2	64,9	64,83	66,10	1,27	57,4	57,5	59,9	58,27	56,30	-1,97
89	ESPINARDO																		
90	ESPINARDO	59,2	60,9	57,6	59,22	60,20	0,98	52,4	51,0	59,9	54,42	57,20	2,78	43,6	43,2	46,3	44,35	48,10	3,75
91	ESPINARDO	67,1	66,5	64,3	65,98	63,50	-2,48	67,0	66,0	66,2	66,40	64,20	-2,20	55,3	59,7	57,0	57,33	55,50	-1,83
168	ESPINARDO	54,8	50,5	51,2	52,20	50,20	-2,00	63,8	69,2	71,0	67,96	66,80	-1,16	53,8	50,8	47,7	50,77	46,70	-4,07
169	ESPINARDO	56,7	46,3	49,3	50,76	49,40	-1,36	45,2	56,3	58,7	53,40	51,40	-2,00	40,1	38,3	38,6	38,98	40,30	1,32
170	ESPINARDO	55,9	53,0	62,1	57,00	58,60	1,60	66,6	60,2	57,6	61,47	60,60	-0,87	45,0	44,1	51,9	47,00	49,00	2,00
171	ESPINARDO	49,3	45,9	53,8	49,67	52,40	2,73	52,8	56,0	50,7	53,17	56,20	3,03	39,6	39,3	41,8	40,23	41,20	0,97
172	ESPINARDO																		

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

LA FAMA

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	2379	2844	1488	[0-50]	3117
6448	[55-60]	1996	1894	2099	[50-55]	1927
	[60-65]	1524	1364	1791	[55-60]	1228
	[65-70]	537	341	990	[60-65]	169
	[70-75]	13	6	79	[65-70]	8
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	23,8	28,4	14,9	[0-50]	31,2
6448	[55-60]	20,0	18,9	21,0	[50-55]	19,3
	[60-65]	15,2	13,6	17,9	[55-60]	12,3
	[65-70]	5,4	3,4	9,9	[60-65]	1,7
	[70-75]	0,1	0,1	0,8	[65-70]	0,1
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	36,9	44,1	23,1	[0-50]	48,3
6448	[55-60]	31,0	29,4	32,6	[50-55]	29,9
	[60-65]	23,6	21,2	27,8	[55-60]	19,0
	[65-70]	8,3	5,3	15,4	[60-65]	2,6
	[70-75]	0,2	0,1	1,2	[65-70]	0,1
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	6448	6448	6448	[0-50]	6448
6448	[55-60]	0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	64,5	64,5	64,5	[0-50]	64,5
6448	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
6448	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 6448	[0-55]	6447	6448	6448	[0-50]	6448
	]55-60]	1	0	0	]50-55]	0
	]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 6448	[0-55]	64,5	64,5	64,5	[0-50]	64,5
	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 6448	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 6448	[0-55]	2351	2821	1473	[0-50]	3109
	]55-60]	2005	1900	2097	]50-55]	1933
	]60-65]	1522	1363	1796	]55-60]	1228
	]65-70]	558	358	1001	]60-65]	171
	]70-75]	12	6	81	]65-70]	8
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 6448	[0-55]	23,5	28,2	14,7	[0-50]	31,1
	]55-60]	20,0	19,0	21,0	]50-55]	19,3
	]60-65]	15,2	13,6	18,0	]55-60]	12,3
	]65-70]	5,6	3,6	10,0	]60-65]	1,7
	]70-75]	0,1	0,1	0,8	]65-70]	0,1
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

FAMA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 6448	[0-55]	36,5	43,7	22,8	[0-50]	48,2
	]55-60]	31,1	29,5	32,5	]50-55]	30,0
	]60-65]	23,6	21,1	27,9	]55-60]	19,0
	]65-70]	8,6	5,6	15,5	]60-65]	2,6
	]70-75]	0,2	0,1	1,3	]65-70]	0,1
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe e calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
22	LA FAMA	84,2	78,0	68,3	68,32	67,10	-1,22	67,2	70,0	68,0	68,40	66,70	-1,70	63,7	63,0	61,4	62,70	60,40	-2,30
44	LA FAMA																		
48	LA FAMA	68,3	67,8	65,8	67,29	65,60	-1,69	66,5	66,4	66,5	66,47	64,50	-1,97	62,1	63,5	64,4	63,33	60,70	-2,63
116	LA FAMA	64,2	65,3	65,5	65,00	62,40	-2,60	61,2	62,3	62,5	61,99	59,90	-2,09	56,8	58,2	57,3	57,45	55,10	-2,35
117	LA FAMA	62,6	68,1	62,7	64,47	66,10	1,63	61,2	62,5	63,4	62,37	64,70	2,33	58,4	56,6	55,5	56,83	58,50	1,67
139	LA FAMA	61,1	61,5	61,4	61,33	59,80	-1,53	61,4	61,8	61,2	61,47	59,30	-2,17	65,3	55,9	50,6	53,25	52,60	-0,65
191	LA FAMA	61,3	63,2	62,7	62,38	61,80	-0,58	60,9	62,7	63,2	62,24	60,50	-1,74	56,2	54,8	55,6	55,56	53,90	-1,66

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

LA FLOTA

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	4367	4539	3555	[0-50]	5616
8137	[55-60]	1778	1758	2045	[50-55]	1512
	[60-65]	1588	1580	1597	[55-60]	891
	[65-70]	399	260	879	[60-65]	117
	[70-75]	6	0	62	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	43,7	45,4	35,5	[0-50]	56,2
8137	[55-60]	17,8	17,6	20,4	[50-55]	15,1
	[60-65]	15,9	15,8	16,0	[55-60]	8,9
	[65-70]	4,0	2,6	8,8	[60-65]	1,2
	[70-75]	0,1	0,0	0,6	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	53,7	55,8	43,7	[0-50]	69,0
8137	[55-60]	21,8	21,6	25,1	[50-55]	18,6
	[60-65]	19,5	19,4	19,6	[55-60]	11,0
	[65-70]	4,9	3,2	10,8	[60-65]	1,4
	[70-75]	0,1	0,0	0,8	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	8137	8137	8137	[0-50]	8137
8137	[55-60]	0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	81,4	81,4	81,4	[0-50]	81,4
8137	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
8137	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8137	[0-55]	8137	8137	8137	[0-50]	8137
	]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
	]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8137	[0-55]	81,4	81,4	81,4	[0-50]	81,4
	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8137	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8137	[0-55]	4332	4531	3533	[0-50]	5613
	]55-60]	1812	1773	2051	]50-55]	1525
	]60-65]	1588	1573	1612	]55-60]	882
	]65-70]	399	259	881	]60-65]	116
	]70-75]	6	0	61	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8137	[0-55]	43,3	45,3	35,3	[0-50]	56,1
	]55-60]	18,1	17,7	20,5	]50-55]	15,3
	]60-65]	15,9	15,7	16,1	]55-60]	8,8
	]65-70]	4,0	2,6	8,8	]60-65]	1,2
	]70-75]	0,1	0,0	0,6	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

FLOTA (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8137	[0-55]	53,2	55,7	43,4	[0-50]	69,0
	]55-60]	22,3	21,8	25,2	]50-55]	18,7
	]60-65]	19,5	19,3	19,8	]55-60]	10,8
	]65-70]	4,9	3,2	10,8	]60-65]	1,4
	]70-75]	0,1	0,0	0,8	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe e calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
19	LA FLOTA	60,6	60,8	59,7	60,37	62,70	2,33	65,1	67,3	64,7	65,70	66,20	0,50	48,2	50,0	44,4	47,53	49,60	2,07
20	LA FLOTA	66,5	66,0	65,5	66,02	67,80	1,78	84,2	68,5	66,8	67,65	68,20	0,55	67,4	65,7	62,1	65,07	62,80	-2,27
21	LA FLOTA	70,5	71,7	70,8	70,99	69,40	-1,59	74,0	70,4	70,9	71,77	69,80	-1,97	63,0	63,6	60,7	62,43	62,70	0,27
113	LA FLOTA	64,3	67,4	68,9	66,86	62,10	-4,76	54,3	60,0	61,8	58,70	55,90	-2,80	53,6	38,7	38,0	43,43	42,70	-0,73
114	LA FLOTA	64,2	58,3	61,6	61,35	59,80	-1,55	62,2	61,5	66,0	63,23	61,30	-1,93	48,6	49,1	50,9	49,53	51,40	1,87
115	LA FLOTA	61,0	58,6	62,2	60,59	60,00	-0,59	63,5	62,8	61,0	62,43	60,50	-1,93	49,1	54,0	51,0	51,37	50,70	-0,67
189	LA FLOTA	61,1	56,2	54,7	57,30	58,90	1,60	54,1	55,0	53,7	54,27	55,10	0,83	36,1	35,4	36,0	35,83	40,30	4,47
190	LA FLOTA	57,0	53,2	54,3	54,84	56,70	1,86	56,2	57,6	64,8	59,53	57,50	-2,03	37,7	37,0	35,8	36,83	41,50	4,67

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

INFANTE JUAN MANUEL

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	6350	7489	4893	[0-50]	9937
	[55-60]	4641	4127	4989	[50-55]	2584
	[60-65]	1955	1395	2727	[55-60]	596
	[65-70]	182	116	515	[60-65]	11
	[70-75]	0	1	4	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	63,5	74,9	48,9	[0-50]	99,4
	[55-60]	46,4	41,3	49,9	[50-55]	25,8
	[60-65]	19,5	14,0	27,3	[55-60]	6,0
	[65-70]	1,8	1,2	5,1	[60-65]	0,1
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	48,4	57,0	37,3	[0-50]	75,7
	[55-60]	35,4	31,4	38,0	[50-55]	19,7
	[60-65]	14,9	10,6	20,8	[55-60]	4,5
	[65-70]	1,4	0,9	3,9	[60-65]	0,1
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	13128	13128	13128	[0-50]	13128
	[55-60]	0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	131,3	131,3	131,3	[0-50]	131,3
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	13091	13090	13085	[0-50]	13104
	[55-60]	27	27	21	[50-55]	22
	[60-65]	10	12	20	[55-60]	2
	[65-70]	0	0	2	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	130,9	130,9	130,9	[0-50]	131,0
	[55-60]	0,3	0,3	0,2	[50-55]	0,2
	[60-65]	0,1	0,1	0,2	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	99,7	99,7	99,7	[0-50]	99,8
	[55-60]	0,2	0,2	0,2	[50-55]	0,2
	[60-65]	0,1	0,1	0,2	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	6217	7385	4686	[0-50]	9884
	[55-60]	4742	4194	5142	[50-55]	2623
	[60-65]	1981	1431	2767	[55-60]	611
	[65-70]	188	118	529	[60-65]	11
	[70-75]	0	1	4	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	62,2	73,8	46,9	[0-50]	98,8
	[55-60]	47,4	41,9	51,4	[50-55]	26,2
	[60-65]	19,8	14,3	27,7	[55-60]	6,1
	[65-70]	1,9	1,2	5,3	[60-65]	0,1
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

INFANTE JUAN MANUEL		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 13128	[0-55]	47,4	56,3	35,7	[0-50]	75,3
	[55-60]	36,1	32,0	39,2	[50-55]	20,0
	[60-65]	15,1	10,9	21,1	[55-60]	4,7
	[65-70]	1,4	0,9	4,0	[60-65]	0,1
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	ΔLAeq	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	ΔLAeq	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	ΔLAeq
53	INFANTE JUAN MANUEL	67,8	70,3	70,3	69,46	67,70	-1,76	69,3	69,9	70,3	69,83	67,80	-2,03	63,0	64,5	63,5	63,67	61,40	-2,27
54	INFANTE JUAN MANUEL	70,0	71,0	69,3	70,09	67,90	-2,19	64,0	65,2	67,0	65,40	66,00	0,60	62,2	57,1	62,7	60,67	58,80	-1,87
55	INFANTE JUAN MANUEL	66,6	68,7	68,5	67,91	65,60	-2,31	71,1	68,9	69,0	69,67	65,70	-3,97	63,4	65,4	65,7	64,83	60,60	-4,23
61	INFANTE JUAN MANUEL	56,8	57,7	59,2	57,91	59,00	1,09	56,0	55,5	55,1	55,54	54,00	-1,54	49,8	58,1	47,5	48,64	47,90	-0,74
62	INFANTE JUAN MANUEL	64,3	68,1	64,6	65,67	63,40	-2,27	67,0	68,5	65,6	67,03	63,30	-3,73	51,8	56,5	53,3	53,87	54,90	1,03
63	INFANTE JUAN MANUEL	68,0	68,7	68,3	68,32	66,40	-1,92	76,0	73,3	72,8	74,03	70,10	-3,93	66,7	62,4	64,0	64,37	60,70	-3,67
64	INFANTE JUAN MANUEL	67,1	67,9	68,7	67,88	67,20	-0,68	63,5	64,5	64,4	64,13	65,50	1,37	51,2	56,4	53,4	53,67	57,10	3,43
65	INFANTE JUAN MANUEL	66,4	67,3	66,3	66,65	64,70	-1,95	72,2	63,4	63,1	63,25	61,40	-1,85	51,1	52,6		51,85	50,10	-1,75
146	INFANTE JUAN MANUEL	61,4	60,8	62,0	61,41	59,20	-2,21	61,9	65,2	63,5	63,53	61,90	-1,63	51,8	51,7	54,4	52,63	50,70	-1,93
147	INFANTE JUAN MANUEL	60,9	61,9	61,8	61,56	58,10	-3,46	60,4	60,7	60,5	60,53	57,90	-2,63	60,4	43,5	49,9	46,70	46,60	-0,10
148	INFANTE JUAN MANUEL	63,9	64,9	62,6	63,82	63,60	-0,22	53,2	55,6	55,5	54,75	59,70	4,95	49,3	50,8	50,1	50,07	54,20	4,13
151	INFANTE JUAN MANUEL	66,8	64,1	68,8	66,57	64,60	-1,97	72,9	64,5	65,6	67,67	65,30	-2,37	68,7	59,7	57,3	58,46	56,50	-1,96
158	INFANTE JUAN MANUEL	59,4	60,6	59,2	59,74	58,50	-1,24	52,1	50,3	54,0	52,13	54,20	2,07	42,0	40,1	39,7	40,60	45,30	4,70
159	INFANTE JUAN MANUEL	67,4	67,4	66,0	66,94	62,90	-4,04	55,7	55,1	52,5	54,44	55,90	1,46	47,2	43,7	43,9	44,92	48,20	3,28
160	INFANTE JUAN MANUEL	63,6	62,2	59,7	61,81	58,60	-3,21	59,9	55,5	58,5	57,98	53,70	-4,28	42,3	43,5	41,7	42,48	46,20	3,72
167	INFANTE JUAN MANUEL	55,5	55,1	57,0	55,86	57,20	1,34	62,4	47,0	49,1	48,02	50,20	2,19	48,2	38,8	51,6	49,90	48,50	-1,40

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

NUESTRA SEÑORA DE LA FUENSANTA

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	221	265	191	[0-50]	316
	[55-60]	101	95	113	[50-55]	59
	[60-65]	61	27	72	[55-60]	12
	[65-70]	4	0	11	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	2,2	2,6	1,9	[0-50]	3,2
	[55-60]	1,0	0,9	1,1	[50-55]	0,6
	[60-65]	0,6	0,3	0,7	[55-60]	0,1
	[65-70]	0,0	0,0	0,1	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	57,1	68,4	49,4	[0-50]	81,7
	[55-60]	26,1	24,5	29,1	[50-55]	15,3
	[60-65]	15,8	7,1	18,5	[55-60]	3,1
	[65-70]	1,0	0,0	3,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	387	387	387	[0-50]	387
	[55-60]	0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	3,9	3,9	3,9	[0-50]	3,9
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	387	387	387	[0-50]	387
	[55-60]	0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	3,9	3,9	3,9	[0-50]	3,9
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	221	265	191	[0-50]	316
	[55-60]	101	95	113	[50-55]	59
	[60-65]	61	27	72	[55-60]	12
	[65-70]	4	0	11	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	2,2	2,6	1,9	[0-50]	3,2
	[55-60]	1,0	0,9	1,1	[50-55]	0,6
	[60-65]	0,6	0,3	0,7	[55-60]	0,1
	[65-70]	0,0	0,0	0,1	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

NTRA. SRA. DE LA FUENSANTA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 387	[0-55]	57,1	68,4	49,4	[0-50]	81,7
	[55-60]	26,1	24,5	29,1	[50-55]	15,3
	[60-65]	15,8	7,1	18,5	[55-60]	3,1
	[65-70]	1,0	0,0	3,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0





MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
66	NTRA SRA. DE LA FUENSANTA	67,8	64,6	65,2	65,84	63,80	-2,04	69,6	60,6	66,4	65,51	63,10	-2,41	63,3	58,8	53,7	58,59	56,90	-1,69
203	NTRA SRA. DE LA FUENSANTA	57,3	56,3	58,9	57,51	59,40	1,89	47,0	48,0	51,3	48,75	51,30	2,55	39,5	40,3	37,9	39,23	44,20	4,97

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

LA PAZ

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4640	[0-55]	1856	2025	1142	[0-50]	2337
	[55-60]	1339	1402	1386	[50-55]	1221
	[60-65]	1116	1062	1334	[55-60]	942
	[65-70]	323	151	730	[60-65]	140
	[70-75]	5	0	48	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4640	[0-55]	18,6	20,2	11,4	[0-50]	23,4
	[55-60]	13,4	14,0	13,9	[50-55]	12,2
	[60-65]	11,2	10,6	13,3	[55-60]	9,4
	[65-70]	3,2	1,5	7,3	[60-65]	1,4
	[70-75]	0,1	0,0	0,5	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4640	[0-55]	40,0	43,6	24,6	[0-50]	50,4
	[55-60]	28,9	30,2	29,9	[50-55]	26,3
	[60-65]	24,1	22,9	28,8	[55-60]	20,3
	[65-70]	7,0	3,3	15,7	[60-65]	3,0
	[70-75]	0,1	0,0	1,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4640	[0-55]	4640	4640	4640	[0-50]	4640
	[55-60]	0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4640	[0-55]	46,4	46,4	46,4	[0-50]	46,4
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4640	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	4640	4640	4640	[0-50]	4640
4640	]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
	]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	46,4	46,4	46,4	[0-50]	46,4
4640	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
4640	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	1856	2025	1142	[0-50]	2337
4640	]55-60]	1339	1402	1386	]50-55]	1221
	]60-65]	1116	1062	1334	]55-60]	942
	]65-70]	323	151	730	]60-65]	140
	]70-75]	5	0	48	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	18,6	20,2	11,4	[0-50]	23,4
4640	]55-60]	13,4	14,0	13,9	]50-55]	12,2
	]60-65]	11,2	10,6	13,3	]55-60]	9,4
	]65-70]	3,2	1,5	7,3	]60-65]	1,4
	]70-75]	0,1	0,0	0,5	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

PAZ (LA)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	40,0	43,6	24,6	[0-50]	50,4
4640	]55-60]	28,9	30,2	29,9	]50-55]	26,3
	]60-65]	24,1	22,9	28,8	]55-60]	20,3
	]65-70]	7,0	3,3	15,7	]60-65]	3,0
	]70-75]	0,1	0,0	1,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	ΔLAeq	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	ΔLAeq	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	ΔLAeq
49	LA PAZ	68,9	68,9	70,8	69,53	69,50	-0,03	68,9	70,1	68,8	69,26	68,00	-1,26	64,3	66,3	63,9	64,83	63,00	-1,83
50	LA PAZ	71,7	73,1	71,6	72,14	70,00	-2,14	65,6	66,6	67,7	66,59	68,00	1,41	65,0	59,1	61,1	61,73	63,20	1,47
51	LA PAZ	69,8	70,3	69,4	69,84	70,30	0,46	68,6	68,8	69,3	68,92	69,20	0,28	64,8	64,0	61,4	63,40	63,10	-0,30
141	LA PAZ	65,4	63,5	67,7	65,54	65,30	-0,24	63,7	64,9	65,3	64,63	64,10	-0,53	49,1	46,4	53,0	49,50	58,40	8,90
200	LA PAZ	57,3	58,1	57,1	57,48	59,20	1,72	64,2	66,9	64,0	64,99	60,20	-4,79	49,7	52,1	50,1	50,61	49,50	-1,11
201	LA PAZ	62,4	57,3	70,4	59,85	57,60	-2,25	58,5	56,7	55,8	57,00	55,70	-1,30	47,5	41,6		44,55	46,70	2,15

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

LA PURÍSIMA - BARRIOMAR

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	1647	1894	1253	[0-50]	2105
	[55-60]	1082	905	1046	[50-55]	830
	[60-65]	746	720	834	[55-60]	690
	[65-70]	404	374	624	[60-65]	280
	[70-75]	43	30	158	[65-70]	17
	>75	0	1	6	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	16,5	18,9	12,5	[0-50]	21,1
	[55-60]	10,8	9,0	10,5	[50-55]	8,3
	[60-65]	7,5	7,2	8,3	[55-60]	6,9
	[65-70]	4,0	3,7	6,2	[60-65]	2,8
	[70-75]	0,4	0,3	1,6	[65-70]	0,2
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	42,0	48,3	31,9	[0-50]	53,7
	[55-60]	27,6	23,1	26,7	[50-55]	21,2
	[60-65]	19,0	18,4	21,3	[55-60]	17,6
	[65-70]	10,3	9,5	15,9	[60-65]	7,1
	[70-75]	1,1	0,8	4,0	[65-70]	0,4
	>75	0,0	0,0	0,2	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	2890	2813	2569	[0-50]	3379
	[55-60]	503	541	457	[50-55]	262
	[60-65]	391	418	500	[55-60]	174
	[65-70]	118	127	319	[60-65]	94
	[70-75]	20	22	71	[65-70]	14
	>75	0	0	6	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	28,9	28,1	25,7	[0-50]	33,8
	[55-60]	5,0	5,4	4,6	[50-55]	2,6
	[60-65]	3,9	4,2	5,0	[55-60]	1,7
	[65-70]	1,2	1,3	3,2	[60-65]	0,9
	[70-75]	0,2	0,2	0,7	[65-70]	0,1
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	73,7	71,7	65,5	[0-50]	86,2
	[55-60]	12,8	13,8	11,7	[50-55]	6,7
	[60-65]	10,0	10,7	12,7	[55-60]	4,4
	[65-70]	3,0	3,2	8,1	[60-65]	2,4
	[70-75]	0,5	0,6	1,8	[65-70]	0,4
	>75	0,0	0,0	0,2	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	3759	3795	3661	[0-50]	3849
	[55-60]	151	124	208	[50-55]	73
	[60-65]	12	3	53	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	37,6	38,0	36,6	[0-50]	38,5
	[55-60]	1,5	1,2	2,1	[50-55]	0,7
	[60-65]	0,1	0,0	0,5	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	95,8	96,8	93,4	[0-50]	98,1
	[55-60]	3,9	3,2	5,3	[50-55]	1,9
	[60-65]	0,3	0,1	1,3	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	1364	1587	996	[0-50]	1835
	[55-60]	1182	1065	1057	[50-55]	1032
	[60-65]	897	838	1023	[55-60]	740
	[65-70]	435	401	671	[60-65]	297
	[70-75]	44	30	169	[65-70]	18
	>75	0	1	7	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	13,6	15,9	10,0	[0-50]	18,3
	[55-60]	11,8	10,7	10,6	[50-55]	10,3
	[60-65]	9,0	8,4	10,2	[55-60]	7,4
	[65-70]	4,4	4,0	6,7	[60-65]	3,0
	[70-75]	0,4	0,3	1,7	[65-70]	0,2
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

PURÍSIMA (LA) - BARRIOMAR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3922	[0-55]	34,8	40,5	25,4	[0-50]	46,8
	[55-60]	30,1	27,2	27,0	[50-55]	26,3
	[60-65]	22,9	21,4	26,1	[55-60]	18,9
	[65-70]	11,1	10,2	17,1	[60-65]	7,6
	[70-75]	1,1	0,8	4,3	[65-70]	0,5
	>75	0,0	0,0	0,2	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
71	BARRIOMAR	74,3	71,3	70,2	71,92	69,10	-2,82	71,9	72,9	72,0	72,27	69,10	-3,17	67,2	66,6	66,9	66,90	62,20	-4,70
154	BARRIOMAR	61,7	57,5	63,2	60,78	57,60	-3,18	52,6	55,3	52,1	53,33	52,70	-0,63	56,3	41,1	38,5	39,80	43,80	4,00
155	BARRIOMAR	68,5	67,5	88,6	68,03	66,40	-1,63	62,7	62,8	68,0	64,50	62,60	-1,90	54,3	56,2	58,2	56,23	56,00	-0,23
156	BARRIOMAR	60,9	56,5	70,3	58,72	57,80	-0,92	61,5	60,1	58,9	60,17	58,00	-2,17	54,3	46,6	50,6	50,50	50,00	-0,50
210	BARRIOMAR	65,6	49,4	50,1	49,78	48,70	-1,08	55,0	62,5	53,5	54,25	50,90	-3,35	41,9	39,8	39,7	40,47	41,10	0,63
211	BARRIOMAR	55,8	54,4	54,3	54,83	50,30	-4,53	56,3	57,8	56,0	56,70	53,80	-2,90	41,0	38,9	37,1	39,00	41,20	2,20
212	BARRIOMAR	61,3	60,0	60,1	60,44	58,00	-2,44	47,9	46,8	46,6	47,10	51,60	4,50	40,6	37,6	42,7	40,30	45,50	5,20

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

EL RANERO

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	1745	1364	694	[0-50]	2426
	[55-60]	1636	1802	1825	[50-55]	1690
	[60-65]	1111	1284	1606	[55-60]	456
	[65-70]	166	202	481	[60-65]	89
	[70-75]	30	35	71	[65-70]	26
	>75	0	0	10	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	17,4	13,6	6,9	[0-50]	24,3
	[55-60]	16,4	18,0	18,3	[50-55]	16,9
	[60-65]	11,1	12,8	16,1	[55-60]	4,6
	[65-70]	1,7	2,0	4,8	[60-65]	0,9
	[70-75]	0,3	0,3	0,7	[65-70]	0,3
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	37,2	29,1	14,8	[0-50]	51,8
	[55-60]	34,9	38,4	38,9	[50-55]	36,1
	[60-65]	23,7	27,4	34,3	[55-60]	9,7
	[65-70]	3,5	4,3	10,3	[60-65]	1,9
	[70-75]	0,6	0,7	1,5	[65-70]	0,5
	>75	0,0	0,0	0,2	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	3973	3903	3681	[0-50]	4028
	[55-60]	369	400	455	[50-55]	355
	[60-65]	227	244	294	[55-60]	204
	[65-70]	93	108	184	[60-65]	76
	[70-75]	26	31	63	[65-70]	24
	>75	0	0	9	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	39,7	39,0	36,8	[0-50]	40,3
	[55-60]	3,7	4,0	4,6	[50-55]	3,6
	[60-65]	2,3	2,4	2,9	[55-60]	2,0
	[65-70]	0,9	1,1	1,8	[60-65]	0,8
	[70-75]	0,3	0,3	0,6	[65-70]	0,2
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	84,8	83,3	78,5	[0-50]	85,9
	[55-60]	7,9	8,5	9,7	[50-55]	7,6
	[60-65]	4,8	5,2	6,3	[55-60]	4,3
	[65-70]	2,0	2,3	3,9	[60-65]	1,6
	[70-75]	0,6	0,7	1,3	[65-70]	0,5
	>75	0,0	0,0	0,2	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	4687	4687	4687	[0-50]	4687
	]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
	]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	46,9	46,9	46,9	[0-50]	46,9
	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	1745	1364	694	[0-50]	2426
	]55-60]	1636	1802	1825	]50-55]	1690
	]60-65]	1111	1284	1606	]55-60]	456
	]65-70]	166	202	481	]60-65]	89
	]70-75]	30	35	71	]65-70]	26
	>75	0	0	10	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	17,4	13,6	6,9	[0-50]	24,3
	]55-60]	16,4	18,0	18,3	]50-55]	16,9
	]60-65]	11,1	12,8	16,1	]55-60]	4,6
	]65-70]	1,7	2,0	4,8	]60-65]	0,9
	]70-75]	0,3	0,3	0,7	]65-70]	0,3
	>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

RANERO (EL)		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4687	[0-55]	37,2	29,1	14,8	[0-50]	51,8
	]55-60]	34,9	38,4	38,9	]50-55]	36,1
	]60-65]	23,7	27,4	34,3	]55-60]	9,7
	]65-70]	3,5	4,3	10,3	]60-65]	1,9
	]70-75]	0,6	0,7	1,5	]65-70]	0,5
	>75	0,0	0,0	0,2	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
9	EL RANERO	66,3	66,5	68,6	67,09	67,90	0,81	66,2	65,8	65,5	65,83	66,90	1,07	55,6	58,8	56,5	56,95	55,50	-1,45
10	EL RANERO	76,6	76,8	76,1	76,51	73,50	-3,01	76,6	76,0	75,4	75,99	73,80	-2,19	60,5	65,7	57,3	61,18	59,30	-1,88
11	EL RANERO	67,8	69,7	69,4	68,95	69,20	0,25	66,3	70,2	67,7	68,05	69,70	1,65	62,7	66,5	61,2	63,43	61,40	-2,03
12	EL RANERO	66,1	66,7	66,4	66,41	66,70	0,29	71,0	66,6	66,0	67,87	66,90	-0,97	58,2	59,1	59,5	58,93	57,10	-1,83
93	EL RANERO	54,6	54,5	56,4	55,18	61,80	6,62	59,9	56,5	54,9	57,07	62,80	5,73	38,6	37,5	47,4	41,17	55,90	14,73
94	EL RANERO	63,9	63,3	62,0	63,05	65,00	1,95	67,7	68,6	67,5	67,91	66,00	-1,91	65,1	57,1	52,3	58,15	58,10	-0,05
95	EL RANERO	65,8	66,9	63,3	65,33	63,20	-2,13	65,7	67,5	65,3	66,16	64,30	-1,86	55,2	60,7	55,8	57,25	56,00	-1,25
173	EL RANERO																		
174	EL RANERO	56,1	58,8	58,6	57,83	59,20	1,37	53,1	57,2	56,1	55,48	57,20	1,72	44,8	44,2	46,6	45,19	46,50	1,31
175	EL RANERO	62,7	64,5	55,0	60,74	56,90	-3,84	56,2	56,1	56,6	56,31	58,10	1,79	54,6	51,4	41,9	49,27	51,30	2,03
176	EL RANERO	56,4	55,0	53,6	54,98	57,20	2,22	58,9	57,5	57,4	57,92	59,80	1,88	41,9	41,5	39,8	41,02	45,80	4,78

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SAN ANDRÉS

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2170	[0-55]		126	138	38	[0-50]	268
	[55-60]		877	833	363	[50-55]	1127
	[60-65]		768	824	1130	[55-60]	494
	[65-70]		270	296	423	[60-65]	266
	[70-75]		128	78	214	[65-70]	16
	>75		0	0	2	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2170	[0-55]		1,3	1,4	0,4	[0-50]	2,7
	[55-60]		8,8	8,3	3,6	[50-55]	11,3
	[60-65]		7,7	8,2	11,3	[55-60]	4,9
	[65-70]		2,7	3,0	4,2	[60-65]	2,7
	[70-75]		1,3	0,8	2,1	[65-70]	0,2
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2170	[0-55]		5,8	6,4	1,7	[0-50]	12,3
	[55-60]		40,4	38,4	16,7	[50-55]	51,9
	[60-65]		35,4	38,0	52,1	[55-60]	22,8
	[65-70]		12,4	13,7	19,5	[60-65]	12,3
	[70-75]		5,9	3,6	9,9	[65-70]	0,7
	>75		0,0	0,0	0,1	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2170	[0-55]		1727	1713	1613	[0-50]	1732
	[55-60]		213	216	191	[50-55]	211
	[60-65]		174	174	196	[55-60]	171
	[65-70]		55	63	146	[60-65]	54
	[70-75]		0	4	23	[65-70]	2
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2170	[0-55]		17,3	17,1	16,1	[0-50]	17,3
	[55-60]		2,1	2,2	1,9	[50-55]	2,1
	[60-65]		1,7	1,7	2,0	[55-60]	1,7
	[65-70]		0,6	0,6	1,5	[60-65]	0,5
	[70-75]		0,0	0,0	0,2	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2170	[0-55]		79,6	78,9	74,3	[0-50]	79,8
	[55-60]		9,8	10,0	8,8	[50-55]	9,7
	[60-65]		8,0	8,0	9,1	[55-60]	7,9
	[65-70]		2,5	2,9	6,7	[60-65]	2,5
	[70-75]		0,0	0,2	1,1	[65-70]	0,1
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	2170	2170	2170	[0-50]	2170
2170		]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
		]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
		]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
		]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
		>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	21,7	21,7	21,7	[0-50]	21,7
2170		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
2170		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	126	138	38	[0-50]	268
2170		]55-60]	877	833	363	]50-55]	1127
		]60-65]	768	824	1130	]55-60]	494
		]65-70]	270	296	423	]60-65]	266
		]70-75]	128	78	214	]65-70]	16
		>75	0	0	2	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	1,3	1,4	0,4	[0-50]	2,7
2170		]55-60]	8,8	8,3	3,6	]50-55]	11,3
		]60-65]	7,7	8,2	11,3	]55-60]	4,9
		]65-70]	2,7	3,0	4,2	]60-65]	2,7
		]70-75]	1,3	0,8	2,1	]65-70]	0,2
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANDRÉS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	5,8	6,4	1,7	[0-50]	12,3
2170		]55-60]	40,4	38,4	16,7	]50-55]	51,9
		]60-65]	35,4	38,0	52,1	]55-60]	22,8
		]65-70]	12,4	13,7	19,5	]60-65]	12,3
		]70-75]	5,9	3,6	9,9	]65-70]	0,7
		>75	0,0	0,0	0,1	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
32	SAN ANDRES	74,5	75,6	74,6	74,92	72,10	-2,82	73,3	70,9	72,7	72,30	70,30	-2,00	65,4	66,8	68,4	66,87	64,40	-2,47
124	SAN ANDRES	57,2	59,8	62,2	59,75	61,80	2,05	54,9	56,1	53,2	54,73	57,40	2,67	49,8	45,0	51,1	48,63	51,20	2,57
125	SAN ANDRES	62,0	62,5	65,9	63,46	61,80	-1,66	60,7	59,3	61,9	60,63	59,40	-1,23	43,4	48,8	44,8	45,67	48,00	2,33
193	SAN ANDRES																		

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SAN ANTOLÍN

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		1057	1002	261	[0-50]	712
	[55-60]		1641	1730	973	[50-55]	1555
	[60-65]		1554	1698	1914	[55-60]	1847
	[65-70]		832	718	1429	[60-65]	896
	[70-75]		112	47	575	[65-70]	164
	>75		0	0	44	>70	22

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		10,6	10,0	2,6	[0-50]	7,1
	[55-60]		16,4	17,3	9,7	[50-55]	15,5
	[60-65]		15,5	17,0	19,1	[55-60]	18,5
	[65-70]		8,3	7,2	14,3	[60-65]	9,0
	[70-75]		1,1	0,5	5,7	[65-70]	1,6
	>75		0,0	0,0	0,4	>70	0,2

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		20,3	19,3	5,0	[0-50]	13,7
	[55-60]		31,6	33,3	18,7	[50-55]	29,9
	[60-65]		29,9	32,7	36,8	[55-60]	35,6
	[65-70]		16,0	13,8	27,5	[60-65]	17,2
	[70-75]		2,1	0,9	11,1	[65-70]	3,1
	>75		0,0	0,0	0,8	>70	0,4

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		3960	3953	3526	[0-50]	3995
	[55-60]		552	563	668	[50-55]	538
	[60-65]		417	431	489	[55-60]	418
	[65-70]		266	248	399	[60-65]	244
	[70-75]		1	1	114	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		39,6	39,5	35,3	[0-50]	40,0
	[55-60]		5,5	5,6	6,7	[50-55]	5,4
	[60-65]		4,2	4,3	4,9	[55-60]	4,2
	[65-70]		2,7	2,5	4,0	[60-65]	2,4
	[70-75]		0,0	0,0	1,1	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		76,2	76,1	67,9	[0-50]	76,9
	[55-60]		10,6	10,8	12,9	[50-55]	10,4
	[60-65]		8,0	8,3	9,4	[55-60]	8,1
	[65-70]		5,1	4,8	7,7	[60-65]	4,7
	[70-75]		0,0	0,0	2,2	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		5196	5196	5196	[0-50]	5196
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		52,0	52,0	52,0	[0-50]	52,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		1057	1002	261	[0-50]	712
	[55-60]		1641	1730	973	[50-55]	1555
	[60-65]		1554	1698	1914	[55-60]	1847
	[65-70]		832	718	1429	[60-65]	896
	[70-75]		112	47	575	[65-70]	164
	>75		0	0	44	>70	22

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		10,6	10,0	2,6	[0-50]	7,1
	[55-60]		16,4	17,3	9,7	[50-55]	15,5
	[60-65]		15,5	17,0	19,1	[55-60]	18,5
	[65-70]		8,3	7,2	14,3	[60-65]	9,0
	[70-75]		1,1	0,5	5,7	[65-70]	1,6
	>75		0,0	0,0	0,4	>70	0,2

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANTOLÍN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5196	[0-55]		20,3	19,3	5,0	[0-50]	13,7
	[55-60]		31,6	33,3	18,7	[50-55]	29,9
	[60-65]		29,9	32,7	36,8	[55-60]	35,6
	[65-70]		16,0	13,8	27,5	[60-65]	17,2
	[70-75]		2,1	0,9	11,1	[65-70]	3,1
	>75		0,0	0,0	0,8	>70	0,4



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
33	SAN ANTOLIN	71,6	77,7	70,9	73,40	72,00	-1,40	67,3	70,2	68,8	68,77	70,60	1,83	67,1	68,9	69,6	68,53	66,70	-1,83
126	SAN ANTOLIN	65,0	64,4	58,9	62,76	60,80	-1,96	58,2	59,5	56,5	58,07	57,30	-0,77	51,9	53,6	50,2	51,90	51,50	-0,40
127	SAN ANTOLIN	67,6	67,8	68,1	67,85	64,30	-3,55	67,0	67,5	60,4	64,97	62,30	-2,67	68,5	74,0	69,4	68,95	67,10	-1,85
194	SAN ANTOLIN																		
196	SAN ANTOLIN	57,7	56,3	59,3	57,79	59,80	2,01	58,1	61,9	54,0	58,00	58,80	0,80	70,0	66,3	71,1	69,13	54,20	-14,93

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SAN ANTÓN

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTÓN		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8276	[0-55]	1941	2393	1160	[0-50]	3873
	[55-60]	2605	2696	2481	[50-55]	2599
	[60-65]	2480	2449	2866	[55-60]	1531
	[65-70]	1136	684	1527	[60-65]	274
	[70-75]	114	54	242	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTÓN		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8276	[0-55]	19,4	23,9	11,6	[0-50]	38,7
	[55-60]	26,0	27,0	24,8	[50-55]	26,0
	[60-65]	24,8	24,5	28,7	[55-60]	15,3
	[65-70]	11,4	6,8	15,3	[60-65]	2,7
	[70-75]	1,1	0,5	2,4	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANTÓN		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8276	[0-55]	23,5	28,9	14,0	[0-50]	46,8
	[55-60]	31,5	32,6	30,0	[50-55]	31,4
	[60-65]	30,0	29,6	34,6	[55-60]	18,5
	[65-70]	13,7	8,3	18,4	[60-65]	3,3
	[70-75]	1,4	0,6	2,9	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTÓN		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8276	[0-55]	7957	7909	7652	[0-50]	7941
	[55-60]	234	249	372	[50-55]	230
	[60-65]	85	115	208	[55-60]	105
	[65-70]	0	2	45	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTÓN		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8276	[0-55]	79,6	79,1	76,5	[0-50]	79,4
	[55-60]	2,3	2,5	3,7	[50-55]	2,3
	[60-65]	0,9	1,2	2,1	[55-60]	1,1
	[65-70]	0,0	0,0	0,4	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANTÓN		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 8276	[0-55]	96,2	95,6	92,5	[0-50]	95,9
	[55-60]	2,8	3,0	4,5	[50-55]	2,8
	[60-65]	1,0	1,4	2,5	[55-60]	1,3
	[65-70]	0,0	0,0	0,5	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTÓN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	8276	8276	8276	[0-50]	8276
8276		]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
		]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
		]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
		]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
		>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTÓN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	82,8	82,8	82,8	[0-50]	82,8
8276		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANTÓN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
8276		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTÓN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	1941	2393	1160	[0-50]	3873
8276		]55-60]	2605	2696	2481	]50-55]	2599
		]60-65]	2480	2449	2866	]55-60]	1531
		]65-70]	1136	684	1527	]60-65]	274
		]70-75]	114	54	242	]65-70]	0
		>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN ANTÓN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	19,4	23,9	11,6	[0-50]	38,7
8276		]55-60]	26,0	27,0	24,8	]50-55]	26,0
		]60-65]	24,8	24,5	28,7	]55-60]	15,3
		]65-70]	11,4	6,8	15,3	]60-65]	2,7
		]70-75]	1,1	0,5	2,4	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN ANTÓN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	23,5	28,9	14,0	[0-50]	46,8
8276		]55-60]	31,5	32,6	30,0	]50-55]	31,4
		]60-65]	30,0	29,6	34,6	]55-60]	18,5
		]65-70]	13,7	8,3	18,4	]60-65]	3,3
		]70-75]	1,4	0,6	2,9	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
28	SAN ANTON	70,1	71,3	70,8	70,71	72,10	1,39	68,1	66,3	64,5	66,30	68,30	2,00	63,9	62,5	63,7	63,37	63,10	-0,27
30	SAN ANTON	58,3	57,3	57,9	57,81	66,00	8,19	63,8	64,2	65,7	64,57	68,40	3,83	57,4	57,0	57,9	57,43	62,10	4,67
31	SAN ANTON	75,0	72,0	74,7	73,88	72,70	-1,18	69,1	69,8	69,8	69,57	66,70	-2,87	59,7	60,9	61,8	60,80	61,00	0,20
119	SAN ANTON	60,4	63,0	62,2	61,87	61,60	-0,27	64,7	64,4	62,9	64,00	62,40	-1,60	44,1	42,4	59,9	43,25	44,00	0,75
120	SAN ANTON	64,6	63,5	63,1	63,73	61,90	-1,83	64,9	61,3	63,7	63,30	61,30	-2,00	55,8	38,8	42,3	40,55	46,90	6,35
121	SAN ANTON																		
122	SAN ANTON	64,2	71,6	63,1	66,31	67,90	1,59	64,5	66,4	63,3	64,73	66,80	2,07	59,1	58,3	56,7	58,03	58,60	0,57
123	SAN ANTON	67,1	64,9	65,0	65,68	62,10	-3,58	63,6	65,0	62,9	63,83	61,70	-2,13	52,7	53,7	53,2	53,20	52,10	-1,10
132	SAN ANTON	66,6	66,1	66,5	66,40	67,10	0,70	65,5	66,6	65,6	65,90	67,20	1,30	63,8	60,1	62,2	62,03	59,30	-2,73
184	SAN ANTON	55,8	54,2	58,3	56,12	57,90	1,78	55,8	54,1	55,8	55,23	56,80	1,57	44,7	45,3	47,7	45,90	48,30	2,40

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SAN BARTOLOMÉ

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		646	660	555	[0-50]	781
	[55-60]		225	222	234	[50-55]	214
	[60-65]		208	208	212	[55-60]	156
	[65-70]		78	66	153	[60-65]	6
	[70-75]		0	0	2	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		6,5	6,6	5,6	[0-50]	7,8
	[55-60]		2,2	2,2	2,3	[50-55]	2,1
	[60-65]		2,1	2,1	2,1	[55-60]	1,6
	[65-70]		0,8	0,7	1,5	[60-65]	0,1
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		55,9	57,1	48,0	[0-50]	67,5
	[55-60]		19,4	19,2	20,2	[50-55]	18,5
	[60-65]		18,0	18,0	18,4	[55-60]	13,5
	[65-70]		6,7	5,7	13,2	[60-65]	0,5
	[70-75]		0,0	0,0	0,2	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		1157	1157	1157	[0-50]	1157
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		11,6	11,6	11,6	[0-50]	11,6
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		1157	1157	1157	[0-50]	1157
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		11,6	11,6	11,6	[0-50]	11,6
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		646	660	555	[0-50]	781
	[55-60]		225	222	234	[50-55]	214
	[60-65]		208	208	212	[55-60]	156
	[65-70]		78	66	153	[60-65]	6
	[70-75]		0	0	2	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		6,5	6,6	5,6	[0-50]	7,8
	[55-60]		2,2	2,2	2,3	[50-55]	2,1
	[60-65]		2,1	2,1	2,1	[55-60]	1,6
	[65-70]		0,8	0,7	1,5	[60-65]	0,1
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN BARTOLOMÉ			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1157	[0-55]		55,9	57,1	48,0	[0-50]	67,5
	[55-60]		19,4	19,2	20,2	[50-55]	18,5
	[60-65]		18,0	18,0	18,4	[55-60]	13,5
	[65-70]		6,7	5,7	13,2	[60-65]	0,5
	[70-75]		0,0	0,0	0,2	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SAN BASILIO

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5702	[0-55]		1579	1792	724	[0-50]	2487
	[55-60]		2085	2115	2014	[50-55]	1857
	[60-65]		1612	1376	1901	[55-60]	997
	[65-70]		401	390	893	[60-65]	339
	[70-75]		24	29	170	[65-70]	23
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5702	[0-55]		15,8	17,9	7,2	[0-50]	24,9
	[55-60]		20,8	21,1	20,1	[50-55]	18,6
	[60-65]		16,1	13,8	19,0	[55-60]	10,0
	[65-70]		4,0	3,9	8,9	[60-65]	3,4
	[70-75]		0,2	0,3	1,7	[65-70]	0,2
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5702	[0-55]		27,7	31,4	12,7	[0-50]	43,6
	[55-60]		36,6	37,1	35,3	[50-55]	32,6
	[60-65]		28,3	24,1	33,3	[55-60]	17,5
	[65-70]		7,0	6,8	15,7	[60-65]	5,9
	[70-75]		0,4	0,5	3,0	[65-70]	0,4
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5702	[0-55]		4026	3934	3240	[0-50]	3999
	[55-60]		804	835	1088	[50-55]	806
	[60-65]		596	603	699	[55-60]	594
	[65-70]		264	309	536	[60-65]	287
	[70-75]		12	21	139	[65-70]	17
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5702	[0-55]		40,3	39,3	32,4	[0-50]	40,0
	[55-60]		8,0	8,3	10,9	[50-55]	8,1
	[60-65]		6,0	6,0	7,0	[55-60]	5,9
	[65-70]		2,6	3,1	5,4	[60-65]	2,9
	[70-75]		0,1	0,2	1,4	[65-70]	0,2
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 5702	[0-55]		70,6	69,0	56,8	[0-50]	70,1
	[55-60]		14,1	14,6	19,1	[50-55]	14,1
	[60-65]		10,5	10,6	12,3	[55-60]	10,4
	[65-70]		4,6	5,4	9,4	[60-65]	5,0
	[70-75]		0,2	0,4	2,4	[65-70]	0,3
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	5702	5702	5702	[0-50]	5702
5702		]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
		]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
		]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
		]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
		>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	57,0	57,0	57,0	[0-50]	57,0
5702		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
5702		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	1579	1792	724	[0-50]	2487
5702		]55-60]	2085	2115	2014	]50-55]	1857
		]60-65]	1612	1376	1901	]55-60]	997
		]65-70]	401	390	893	]60-65]	339
		]70-75]	24	29	170	]65-70]	23
		>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	15,8	17,9	7,2	[0-50]	24,9
5702		]55-60]	20,8	21,1	20,1	]50-55]	18,6
		]60-65]	16,1	13,8	19,0	]55-60]	10,0
		]65-70]	4,0	3,9	8,9	]60-65]	3,4
		]70-75]	0,2	0,3	1,7	]65-70]	0,2
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN BASILIO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	27,7	31,4	12,7	[0-50]	43,6
5702		]55-60]	36,6	37,1	35,3	]50-55]	32,6
		]60-65]	28,3	24,1	33,3	]55-60]	17,5
		]65-70]	7,0	6,8	15,7	]60-65]	5,9
		]70-75]	0,4	0,5	3,0	]65-70]	0,4
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
29	SAN BASILIO	70,5	70,8	68,8	70,03	67,70	-2,33	67,7	66,9	65,7	66,77	64,60	-2,17	59,4	61,7	56,5	59,20	57,10	-2,10
96	SAN BASILIO	57,0	56,6	56,3	56,65	59,20	2,55	62,4	62,2	60,2	61,60	61,00	-0,60	57,4	54,0	55,4	55,60	54,10	-1,50
97	SAN BASILIO	64,8	65,1	65,1	65,00	63,60	-1,40	68,2	65,5	60,8	64,83	62,00	-2,83	57,5	58,8	61,7	59,33	56,50	-2,83
98	SAN BASILIO	64,7	66,0	61,2	63,97	64,40	0,43	61,5	61,4	62,8	61,90	60,20	-1,70	50,2	49,6		49,90	50,10	0,20
100	SAN BASILIO	60,6	62,5	65,6	62,91	62,80	-0,11	57,8	57,6	59,6	58,33	60,30	1,97	48,3	47,6	47,0	47,63	50,00	2,37
101	SAN BASILIO	58,9	71,6	66,2	62,58	60,60	-1,97	58,4	59,7	60,5	59,53	60,30	0,77	41,8	55,3	48,1	48,40	49,30	0,90
177	SAN BASILIO	54,2	57,9	53,3	55,10	56,90	1,80	52,0	52,0	50,0	51,33	53,00	1,67	44,3	43,0	45,0	44,10	46,00	1,90
178	SAN BASILIO	56,9	61,9	56,6	58,46	57,60	-0,86	57,0	58,7	59,2	58,30	55,70	-2,60	60,2	52,8	56,0	56,33	52,80	-3,53

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SAN JUAN

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4939	[0-55]		2076	2311	1350	[0-50]	2646
	[55-60]		1368	1456	1588	[50-55]	1448
	[60-65]		1080	944	1336	[55-60]	764
	[65-70]		415	227	630	[60-65]	81
	[70-75]		0	0	35	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4939	[0-55]		20,8	23,1	13,5	[0-50]	26,5
	[55-60]		13,7	14,6	15,9	[50-55]	14,5
	[60-65]		10,8	9,4	13,4	[55-60]	7,6
	[65-70]		4,2	2,3	6,3	[60-65]	0,8
	[70-75]		0,0	0,0	0,3	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4939	[0-55]		42,0	46,8	27,3	[0-50]	53,6
	[55-60]		27,7	29,5	32,2	[50-55]	29,3
	[60-65]		21,9	19,1	27,0	[55-60]	15,5
	[65-70]		8,4	4,6	12,8	[60-65]	1,6
	[70-75]		0,0	0,0	0,7	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4939	[0-55]		4939	4939	4939	[0-50]	4939
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4939	[0-55]		49,4	49,4	49,4	[0-50]	49,4
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 4939	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	4939	4939	4939	[0-50]	4939
4939		]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
		]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
		]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
		]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
		>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	49,4	49,4	49,4	[0-50]	49,4
4939		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
4939		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	2076	2311	1350	[0-50]	2646
4939		]55-60]	1368	1456	1588	]50-55]	1448
		]60-65]	1080	944	1336	]55-60]	764
		]65-70]	415	227	630	]60-65]	81
		]70-75]	0	0	35	]65-70]	0
		>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	20,8	23,1	13,5	[0-50]	26,5
4939		]55-60]	13,7	14,6	15,9	]50-55]	14,5
		]60-65]	10,8	9,4	13,4	]55-60]	7,6
		]65-70]	4,2	2,3	6,3	]60-65]	0,8
		]70-75]	0,0	0,0	0,3	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN JUAN			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	42,0	46,8	27,3	[0-50]	53,6
4939		]55-60]	27,7	29,5	32,2	]50-55]	29,3
		]60-65]	21,9	19,1	27,0	]55-60]	15,5
		]65-70]	8,4	4,6	12,8	]60-65]	1,6
		]70-75]	0,0	0,0	0,7	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
41	SAN JUAN	67,9	69,8	68,8	68,82	67,00	-1,82	67,9	67,7	66,9	67,50	65,70	-1,80	61,7	64,4	63,0	63,03	61,20	-1,83
46	SAN JUAN	69,3	70,1	69,8	69,71	68,90	-0,81	71,4	70,6	69,9	70,63	68,90	-1,73	61,2	60,7	62,2	61,37	60,60	-0,77
138	SAN JUAN	66,4	62,3	61,1	63,25	61,40	-1,85	54,3	49,5	56,4	53,40	55,50	2,10	54,7	67,3	72,9	54,70	52,80	-1,90
140	SAN JUAN	62,2	65,9	56,6	61,59	59,30	-2,29	58,3	61,9	64,4	61,53	58,70	-2,83	57,4	61,5	59,4	59,43	56,60	-2,83
199	SAN JUAN	57,8	57,0	57,6	57,48	54,80	-2,68	57,9	60,1	60,3	59,43	57,30	-2,13	54,5	50,5	49,5	51,50	50,00	-1,50

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SAN LORENZO

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN LORENZO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2986	[0-55]		1015	1082	711	[0-50]	1165
	[55-60]		713	772	627	[50-55]	974
	[60-65]		954	890	1004	[55-60]	704
	[65-70]		303	242	606	[60-65]	144
	[70-75]		1	0	38	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN LORENZO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2986	[0-55]		10,1	10,8	7,1	[0-50]	11,6
	[55-60]		7,1	7,7	6,3	[50-55]	9,7
	[60-65]		9,5	8,9	10,0	[55-60]	7,0
	[65-70]		3,0	2,4	6,1	[60-65]	1,4
	[70-75]		0,0	0,0	0,4	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN LORENZO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2986	[0-55]		34,0	36,2	23,8	[0-50]	39,0
	[55-60]		23,9	25,9	21,0	[50-55]	32,6
	[60-65]		31,9	29,8	33,6	[55-60]	23,6
	[65-70]		10,1	8,1	20,3	[60-65]	4,8
	[70-75]		0,0	0,0	1,3	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN LORENZO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2986	[0-55]		2986	2986	2986	[0-50]	2986
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN LORENZO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2986	[0-55]		29,9	29,9	29,9	[0-50]	29,9
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN LORENZO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2986	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN LORENZO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	2986	2986	2986	[0-50]	2986
2986	]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
	]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN LORENZO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	29,9	29,9	29,9	[0-50]	29,9
2986	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN LORENZO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
2986	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN LORENZO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	1015	1082	711	[0-50]	1165
2986	]55-60]	713	772	627	]50-55]	974
	]60-65]	954	890	1004	]55-60]	704
	]65-70]	303	242	606	]60-65]	144
	]70-75]	1	0	38	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN LORENZO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	10,1	10,8	7,1	[0-50]	11,6
2986	]55-60]	7,1	7,7	6,3	]50-55]	9,7
	]60-65]	9,5	8,9	10,0	]55-60]	7,0
	]65-70]	3,0	2,4	6,1	]60-65]	1,4
	]70-75]	0,0	0,0	0,4	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN LORENZO		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	34,0	36,2	23,8	[0-50]	39,0
2986	]55-60]	23,9	25,9	21,0	]50-55]	32,6
	]60-65]	31,9	29,8	33,6	]55-60]	23,6
	]65-70]	10,1	8,1	20,3	]60-65]	4,8
	]70-75]	0,0	0,0	1,3	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	Δ LAeq	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe e calc	Δ LAeq	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	Δ LAeq
42	SAN LORENZO	68,5	69,2	66,8	68,14	65,00	-3,14	71,5	67,6	69,6	69,57	65,80	-3,77	64,8	61,9	66,1	64,27	59,60	-4,67
43	SAN LORENZO	66,8	67,5	68,7	67,67	65,20	-2,47	67,3	64,2	66,3	65,93	63,60	-2,33	55,5	59,0	63,7	57,25	56,20	-1,05
133	SAN LORENZO	61,1	62,1	63,1	62,10	62,70	0,60	63,8	61,7	66,3	63,93	62,60	-1,33	59,9	54,0	56,1	56,67	55,90	-0,77
135	SAN LORENZO	61,2	62,0	63,0	62,07	61,90	-0,17	58,6	58,8	58,9	58,77	60,50	1,73	57,7	52,1	51,9	53,90	54,20	0,30
136	SAN LORENZO																		

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SAN MIGUEL

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		1538	1620	1179	[0-50]	3667
	[55-60]		1153	1168	1190	[50-55]	1919
	[60-65]		2817	3229	2480	[55-60]	1458
	[65-70]		1965	1466	2376	[60-65]	483
	[70-75]		56	45	303	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		15,4	16,2	11,8	[0-50]	36,7
	[55-60]		11,5	11,7	11,9	[50-55]	19,2
	[60-65]		28,2	32,3	24,8	[55-60]	14,6
	[65-70]		19,6	14,7	23,8	[60-65]	4,8
	[70-75]		0,6	0,5	3,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		20,4	21,5	15,7	[0-50]	48,7
	[55-60]		15,3	15,5	15,8	[50-55]	25,5
	[60-65]		37,4	42,9	32,9	[55-60]	19,4
	[65-70]		26,1	19,5	31,6	[60-65]	6,4
	[70-75]		0,7	0,6	4,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		7528	7528	7528	[0-50]	7528
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		75,3	75,3	75,3	[0-50]	75,3
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		7528	7528	7528	[0-50]	7528
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		75,3	75,3	75,3	[0-50]	75,3
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		1538	1620	1179	[0-50]	3667
	[55-60]		1153	1168	1190	[50-55]	1919
	[60-65]		2817	3229	2480	[55-60]	1458
	[65-70]		1965	1466	2376	[60-65]	483
	[70-75]		56	45	303	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		15,4	16,2	11,8	[0-50]	36,7
	[55-60]		11,5	11,7	11,9	[50-55]	19,2
	[60-65]		28,2	32,3	24,8	[55-60]	14,6
	[65-70]		19,6	14,7	23,8	[60-65]	4,8
	[70-75]		0,6	0,5	3,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN MIGUEL			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 7528	[0-55]		20,4	21,5	15,7	[0-50]	48,7
	[55-60]		15,3	15,5	15,8	[50-55]	25,5
	[60-65]		37,4	42,9	32,9	[55-60]	19,4
	[65-70]		26,1	19,5	31,6	[60-65]	6,4
	[70-75]		0,7	0,6	4,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	ΔLAeq	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	ΔLAeq	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	ΔLAeq
26	SAN MIGUEL	70,1	68,9	68,6	69,20	69,10	-0,10	70,2	69,6	67,9	69,23	69,10	-0,13	62,7	61,4	60,2	61,43	62,90	1,47
35	SAN MIGUEL	63,7	66,6	65,1	65,13	66,30	1,17	64,7	64,9	65,4	65,00	66,30	1,30	46,9	46,1	54,9	49,30	48,50	-0,80
36	SAN MIGUEL	74,5	71,7	73,6	73,27	70,20	-3,07	72,0	68,7	74,4	71,70	69,50	-2,20	66,5	59,3	64,6	63,47	59,80	-3,67
37	SAN MIGUEL	71,3	71,0	70,0	70,77	71,00	0,23	72,7	72,0	74,2	72,97	71,90	-1,07	62,0	62,6	65,1	63,23	61,50	-1,73
118	SAN MIGUEL	64,3	62,6	66,1	64,33	62,60	-1,73	61,9	62,0	59,0	60,97	59,00	-1,97	41,4	45,4	44,5	43,77	43,30	-0,47
130	SAN MIGUEL	65,1	66,0	67,2	66,10	66,20	0,10	66,9	63,7	66,2	65,60	66,80	1,20	53,7	52,0	54,4	53,37	52,70	-0,67
131	SAN MIGUEL	58,9	63,5	61,9	61,43	62,50	1,07	66,1	62,3	60,9	63,10	63,10	0,00	44,3	48,0	42,8	45,03	46,90	1,87
192	SAN MIGUEL	61,1	60,5	62,4	61,30	49,10	-12,20	59,6	55,2	52,2	55,67	48,50	-7,17	58,5	72,5	75,5	58,50	39,40	-19,10

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SAN NICOLÁS

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3222	[0-55]		922	865	515	[0-50]	1328
	[55-60]		908	848	786	[50-55]	1178
	[60-65]		917	957	1066	[55-60]	622
	[65-70]		452	541	676	[60-65]	60
	[70-75]		23	10	178	[65-70]	34
	>75		0	0	1	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3222	[0-55]		9,2	8,7	5,1	[0-50]	13,3
	[55-60]		9,1	8,5	7,9	[50-55]	11,8
	[60-65]		9,2	9,6	10,7	[55-60]	6,2
	[65-70]		4,5	5,4	6,8	[60-65]	0,6
	[70-75]		0,2	0,1	1,8	[65-70]	0,3
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3222	[0-55]		28,6	26,9	16,0	[0-50]	41,2
	[55-60]		28,2	26,3	24,4	[50-55]	36,6
	[60-65]		28,5	29,7	33,1	[55-60]	19,3
	[65-70]		14,0	16,8	21,0	[60-65]	1,9
	[70-75]		0,7	0,3	5,5	[65-70]	1,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3222	[0-55]		3222	3222	3222	[0-50]	3222
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3222	[0-55]		32,2	32,2	32,2	[0-50]	32,2
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3222	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	3222	3222	3222	[0-50]	3222
3222		]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
		]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
		]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
		]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
		>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	32,2	32,2	32,2	[0-50]	32,2
3222		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
3222		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	922	865	515	[0-50]	1328
3222		]55-60]	908	848	786	]50-55]	1178
		]60-65]	917	957	1066	]55-60]	622
		]65-70]	452	541	676	]60-65]	60
		]70-75]	23	10	178	]65-70]	34
		>75	0	0	1	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	9,2	8,7	5,1	[0-50]	13,3
3222		]55-60]	9,1	8,5	7,9	]50-55]	11,8
		]60-65]	9,2	9,6	10,7	]55-60]	6,2
		]65-70]	4,5	5,4	6,8	]60-65]	0,6
		]70-75]	0,2	0,1	1,8	]65-70]	0,3
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN NICOLÁS			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	28,6	26,9	16,0	[0-50]	41,2
3222		]55-60]	28,2	26,3	24,4	]50-55]	36,6
		]60-65]	28,5	29,7	33,1	]55-60]	19,3
		]65-70]	14,0	16,8	21,0	]60-65]	1,9
		]70-75]	0,7	0,3	5,5	]65-70]	1,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeqd$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeqe$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeqn$
195	SAN NICOLAS	59,9	56,3	55,8	57,30	53,20	-4,10	61,9	63,4	68,0	64,43	60,10	-4,33	54,4	51,4	58,9	54,90	51,50	-3,40

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día				
	Desechados por evento				

SAN PEDRO

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		622	678	358	[0-50]	581
	[55-60]		505	624	436	[50-55]	671
	[60-65]		500	415	644	[55-60]	459
	[65-70]		164	73	314	[60-65]	65
	[70-75]		3	3	42	[65-70]	18
	>75		0	0	1	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		6,2	6,8	3,6	[0-50]	5,8
	[55-60]		5,0	6,2	4,4	[50-55]	6,7
	[60-65]		5,0	4,1	6,4	[55-60]	4,6
	[65-70]		1,6	0,7	3,1	[60-65]	0,7
	[70-75]		0,0	0,0	0,4	[65-70]	0,2
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		34,7	37,8	19,9	[0-50]	32,4
	[55-60]		28,1	34,8	24,3	[50-55]	37,4
	[60-65]		27,9	23,1	35,9	[55-60]	25,6
	[65-70]		9,1	4,1	17,5	[60-65]	3,6
	[70-75]		0,2	0,2	2,3	[65-70]	1,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		1752	1753	1731	[0-50]	1747
	[55-60]		11	9	26	[50-55]	16
	[60-65]		19	18	10	[55-60]	18
	[65-70]		11	13	20	[60-65]	13
	[70-75]		1	1	8	[65-70]	1
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		17,5	17,5	17,3	[0-50]	17,5
	[55-60]		0,1	0,1	0,3	[50-55]	0,2
	[60-65]		0,2	0,2	0,1	[55-60]	0,2
	[65-70]		0,1	0,1	0,2	[60-65]	0,1
	[70-75]		0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		97,7	97,7	96,5	[0-50]	97,4
	[55-60]		0,6	0,5	1,4	[50-55]	0,9
	[60-65]		1,1	1,0	0,5	[55-60]	1,0
	[65-70]		0,6	0,7	1,1	[60-65]	0,7
	[70-75]		0,0	0,1	0,4	[65-70]	0,1
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		1794	1794	1794	[0-50]	1794
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		17,9	17,9	17,9	[0-50]	17,9
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		622	678	358	[0-50]	581
	[55-60]		505	624	436	[50-55]	671
	[60-65]		500	415	644	[55-60]	459
	[65-70]		164	73	314	[60-65]	65
	[70-75]		3	3	42	[65-70]	18
	>75		0	0	1	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		6,2	6,8	3,6	[0-50]	5,8
	[55-60]		5,0	6,2	4,4	[50-55]	6,7
	[60-65]		5,0	4,1	6,4	[55-60]	4,6
	[65-70]		1,6	0,7	3,1	[60-65]	0,7
	[70-75]		0,0	0,0	0,4	[65-70]	0,2
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN PEDRO			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1794	[0-55]		34,7	37,8	19,9	[0-50]	32,4
	[55-60]		28,1	34,8	24,3	[50-55]	37,4
	[60-65]		27,9	23,1	35,9	[55-60]	25,6
	[65-70]		9,1	4,1	17,5	[60-65]	3,6
	[70-75]		0,2	0,2	2,3	[65-70]	1,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	ΔLAeq	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	ΔLAeq	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	ΔLAeq
34	SAN PEDRO	72,2	73,0	75,8	73,63	71,80	-1,83	72,9	72,4	73,6	72,97	70,00	-2,97	69,8	69,5	67,5	68,93	65,90	-3,03
128	SAN PEDRO	63,8	64,8	60,6	63,04	64,80	1,76	63,9	65,2	67,5	65,53	63,70	-1,83	64,7	60,2	62,2	62,37	60,80	-1,57
129	SAN PEDRO	69,1	70,4	68,6	69,36	67,50	-1,86	64,6	65,2	64,9	64,90	64,60	-0,30	57,4	61,4	56,3	58,37	59,00	0,63
166	SAN PEDRO	67,5	67,7	67,9	67,69	67,30	-0,39	62,6	64,9	65,0	64,17	64,30	0,13	60,4	61,5	58,6	60,17	60,00	-0,17
197	SAN PEDRO	63,4	65,3	62,6	63,76	65,40	1,64	61,6	68,9	64,4	64,97	64,60	-0,37	60,5	60,4	63,6	61,50	59,60	-1,90

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SAN PÍO X

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3072	[0-55]		88	83	27	[0-50]	202
	[55-60]		292	267	154	[50-55]	811
	[60-65]		1569	1584	862	[55-60]	1505
	[65-70]		1049	1043	1635	[60-65]	504
	[70-75]		62	87	362	[65-70]	48
	>75		12	8	32	>70	2

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3072	[0-55]		0,9	0,8	0,3	[0-50]	2,0
	[55-60]		2,9	2,7	1,5	[50-55]	8,1
	[60-65]		15,7	15,8	8,6	[55-60]	15,0
	[65-70]		10,5	10,4	16,4	[60-65]	5,0
	[70-75]		0,6	0,9	3,6	[65-70]	0,5
	>75		0,1	0,1	0,3	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3072	[0-55]		2,9	2,7	0,9	[0-50]	6,6
	[55-60]		9,5	8,7	5,0	[50-55]	26,4
	[60-65]		51,1	51,6	28,1	[55-60]	49,0
	[65-70]		34,2	34,0	53,2	[60-65]	16,4
	[70-75]		2,0	2,8	11,8	[65-70]	1,6
	>75		0,4	0,3	1,0	>70	0,1

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3072	[0-55]		1610	1589	1312	[0-50]	1622
	[55-60]		495	486	473	[50-55]	508
	[60-65]		559	558	556	[55-60]	544
	[65-70]		355	385	500	[60-65]	354
	[70-75]		45	49	201	[65-70]	42
	>75		8	6	29	>70	2

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3072	[0-55]		16,1	15,9	13,1	[0-50]	16,2
	[55-60]		4,9	4,9	4,7	[50-55]	5,1
	[60-65]		5,6	5,6	5,6	[55-60]	5,4
	[65-70]		3,5	3,8	5,0	[60-65]	3,5
	[70-75]		0,5	0,5	2,0	[65-70]	0,4
	>75		0,1	0,1	0,3	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3072	[0-55]		52,4	51,7	42,7	[0-50]	52,8
	[55-60]		16,1	15,8	15,4	[50-55]	16,5
	[60-65]		18,2	18,2	18,1	[55-60]	17,7
	[65-70]		11,5	12,5	16,3	[60-65]	11,5
	[70-75]		1,5	1,6	6,6	[65-70]	1,4
	>75		0,3	0,2	0,9	>70	0,1

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	3072	3072	3072	[0-50]	3072
3072		]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
		]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
		]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
		]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
		>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	30,7	30,7	30,7	[0-50]	30,7
3072		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
3072		]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
		]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
		]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
		]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
		>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	88	83	27	[0-50]	201
3072		]55-60]	292	266	154	]50-55]	811
		]60-65]	1565	1579	861	]55-60]	1502
		]65-70]	1054	1049	1632	]60-65]	507
		]70-75]	62	87	366	]65-70]	48
		>75	12	8	32	>70	2

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	0,9	0,8	0,3	[0-50]	2,0
3072		]55-60]	2,9	2,7	1,5	]50-55]	8,1
		]60-65]	15,6	15,8	8,6	]55-60]	15,0
		]65-70]	10,5	10,5	16,3	]60-65]	5,1
		]70-75]	0,6	0,9	3,7	]65-70]	0,5
		>75	0,1	0,1	0,3	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SAN PÍO X			Día	Tarde	Den		Noche
HAB.		[0-55]	2,9	2,7	0,9	[0-50]	6,6
3072		]55-60]	9,5	8,7	5,0	]50-55]	26,4
		]60-65]	50,9	51,4	28,0	]55-60]	48,9
		]65-70]	34,3	34,1	53,1	]60-65]	16,5
		]70-75]	2,0	2,8	11,9	]65-70]	1,6
		>75	0,4	0,3	1,0	>70	0,1





MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
72	SAN PIO X	66,9	68,6	67,7	67,73	65,70	-2,03	72,9	69,1	70,7	70,90	68,40	-2,50	63,5	61,5	63,5	62,83	60,00	-2,83
73	SAN PIO X	71,1	72,0	74,2	72,45	73,90	1,45	69,8	73,6	72,5	71,97	73,20	1,23	62,3	66,6	64,1	64,33	67,10	2,77
213	SAN PIO X	71,1	68,6	71,9	70,49	66,30	-4,19	64,6	64,8	64,1	64,50	59,70	-4,80	43,6	50,5	52,1	48,73	46,40	-2,33

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SANTA CATALINA

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA CATALINA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1515	[0-55]		537	535	377	[0-50]	988
	[55-60]		519	522	522	[50-55]	367
	[60-65]		355	376	426	[55-60]	153
	[65-70]		104	83	190	[60-65]	6
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA CATALINA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1515	[0-55]		5,4	5,3	3,8	[0-50]	9,9
	[55-60]		5,2	5,2	5,2	[50-55]	3,7
	[60-65]		3,6	3,8	4,3	[55-60]	1,5
	[65-70]		1,0	0,8	1,9	[60-65]	0,1
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA CATALINA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1515	[0-55]		35,4	35,3	24,9	[0-50]	65,2
	[55-60]		34,3	34,4	34,4	[50-55]	24,2
	[60-65]		23,5	24,8	28,1	[55-60]	10,1
	[65-70]		6,9	5,5	12,6	[60-65]	0,4
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA CATALINA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1515	[0-55]		1515	1515	1515	[0-50]	1515
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA CATALINA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1515	[0-55]		15,2	15,2	15,2	[0-50]	15,2
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA CATALINA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 1515	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA CATALINA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	1515	1515	1515	[0-50]	1515
1515	]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
	]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA CATALINA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	15,2	15,2	15,2	[0-50]	15,2
1515	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA CATALINA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
1515	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA CATALINA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	537	535	377	[0-50]	988
1515	]55-60]	519	522	522	]50-55]	367
	]60-65]	355	376	426	]55-60]	153
	]65-70]	104	83	190	]60-65]	6
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA CATALINA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	5,4	5,3	3,8	[0-50]	9,9
1515	]55-60]	5,2	5,2	5,2	]50-55]	3,7
	]60-65]	3,6	3,8	4,3	]55-60]	1,5
	]65-70]	1,0	0,8	1,9	]60-65]	0,1
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA CATALINA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	35,4	35,3	24,9	[0-50]	65,2
1515	]55-60]	34,3	34,4	34,4	]50-55]	24,2
	]60-65]	23,5	24,8	28,1	]55-60]	10,1
	]65-70]	6,9	5,5	12,6	]60-65]	0,4
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

SANTA EULALIA

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2974	[0-55]	703	849	409	[0-50]	878
	[55-60]	858	994	659	[50-55]	1210
	[60-65]	1170	1043	1316	[55-60]	860
	[65-70]	243	88	577	[60-65]	26
	[70-75]	0	0	14	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2974	[0-55]	7,0	8,5	4,1	[0-50]	8,8
	[55-60]	8,6	9,9	6,6	[50-55]	12,1
	[60-65]	11,7	10,4	13,2	[55-60]	8,6
	[65-70]	2,4	0,9	5,8	[60-65]	0,3
	[70-75]	0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2974	[0-55]	23,7	28,6	13,7	[0-50]	29,5
	[55-60]	28,8	33,4	22,2	[50-55]	40,7
	[60-65]	39,3	35,1	44,2	[55-60]	28,9
	[65-70]	8,2	3,0	19,4	[60-65]	0,9
	[70-75]	0,0	0,0	0,5	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2974	[0-55]	2974	2974	2974	[0-50]	2974
	[55-60]	0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2974	[0-55]	29,7	29,7	29,7	[0-50]	29,7
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 2974	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	2974	2974	2974	[0-50]	2974
2974	]55-60]	0	0	0	]50-55]	0
	]60-65]	0	0	0	]55-60]	0
	]65-70]	0	0	0	]60-65]	0
	]70-75]	0	0	0	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	29,7	29,7	29,7	[0-50]	29,7
2974	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
2974	]55-60]	0,0	0,0	0,0	]50-55]	0,0
	]60-65]	0,0	0,0	0,0	]55-60]	0,0
	]65-70]	0,0	0,0	0,0	]60-65]	0,0
	]70-75]	0,0	0,0	0,0	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	703	849	409	[0-50]	878
2974	]55-60]	858	994	659	]50-55]	1210
	]60-65]	1170	1043	1316	]55-60]	860
	]65-70]	243	88	577	]60-65]	26
	]70-75]	0	0	14	]65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	7,0	8,5	4,1	[0-50]	8,8
2974	]55-60]	8,6	9,9	6,6	]50-55]	12,1
	]60-65]	11,7	10,4	13,2	]55-60]	8,6
	]65-70]	2,4	0,9	5,8	]60-65]	0,3
	]70-75]	0,0	0,0	0,1	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA EULALIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB.	[0-55]	23,7	28,6	13,7	[0-50]	29,5
2974	]55-60]	28,8	33,4	22,2	]50-55]	40,7
	]60-65]	39,3	35,1	44,2	]55-60]	28,9
	]65-70]	8,2	3,0	19,4	]60-65]	0,9
	]70-75]	0,0	0,0	0,5	]65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	ΔLAeq	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	ΔLAeq	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	ΔLAeq
45	SANTA EULALIA	67,4	67,3	67,6	67,42	63,90	-3,52	64,7	62,3	64,6	63,87	61,50	-2,37	56,0	60,6	57,5	58,03	55,80	-2,23
137	SANTA EULALIA	67,7	65,6	62,3	65,19	62,10	-3,09	60,5	62,3	62,5	61,77	59,50	-2,27	61,2	54,2	51,8	55,73	53,60	-2,13
198	SANTA EULALIA	58,7	59,5	55,7	57,98	57,90	-0,08	55,0	54,5	55,5	55,00	56,90	1,90	58,8	58,9	57,2	58,30	55,80	-2,50

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SANTA MARÍA DE GRACIA

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	3847	4345	2349	[0-50]	6122
	[55-60]	3882	4061	3865	[50-55]	4586
	[60-65]	3485	3422	4218	[55-60]	1435
	[65-70]	1150	600	1783	[60-65]	296
	[70-75]	76	11	223	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	38,5	43,4	23,5	[0-50]	61,2
	[55-60]	38,8	40,6	38,7	[50-55]	45,9
	[60-65]	34,8	34,2	42,2	[55-60]	14,3
	[65-70]	11,5	6,0	17,8	[60-65]	3,0
	[70-75]	0,8	0,1	2,2	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	30,9	34,9	18,9	[0-50]	49,2
	[55-60]	31,2	32,6	31,1	[50-55]	36,9
	[60-65]	28,0	27,5	33,9	[55-60]	11,5
	[65-70]	9,2	4,8	14,3	[60-65]	2,4
	[70-75]	0,6	0,1	1,8	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	12439	12439	12438	[0-50]	12439
	[55-60]	0	0	1	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	124,4	124,4	124,4	[0-50]	124,4
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	12412	12439	12420	[0-50]	12439
	[55-60]	27	0	19	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	124,1	124,4	124,2	[0-50]	124,4
	[55-60]	0,3	0,0	0,2	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	99,8	100,0	99,8	[0-50]	100,0
	[55-60]	0,2	0,0	0,2	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	3772	4277	2315	[0-50]	6109
	[55-60]	3863	4049	3833	[50-55]	4564
	[60-65]	3566	3492	4253	[55-60]	1469
	[65-70]	1157	606	1811	[60-65]	298
	[70-75]	81	15	227	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	37,7	42,8	23,1	[0-50]	61,1
	[55-60]	38,6	40,5	38,3	[50-55]	45,6
	[60-65]	35,7	34,9	42,5	[55-60]	14,7
	[65-70]	11,6	6,1	18,1	[60-65]	3,0
	[70-75]	0,8	0,1	2,3	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTA MARÍA DE GRACIA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 12439	[0-55]	30,3	34,4	18,6	[0-50]	49,1
	[55-60]	31,1	32,5	30,8	[50-55]	36,7
	[60-65]	28,7	28,1	34,2	[55-60]	11,8
	[65-70]	9,3	4,9	14,6	[60-65]	2,4
	[70-75]	0,7	0,1	1,8	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO - MUNICIPIO DE MURCIA - TERCERA FASE - ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	ΔLAeq	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	ΔLAeq	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	ΔLAeq
13	SANTA MARIA DE GRACIA	71,4	72,8	72,3	72,18	69,80	-2,38	70,8	69,0	70,3	70,00	69,10	-0,90	61,5	61,2	63,6	62,10	60,60	-1,50
14	SANTA MARIA DE GRACIA	68,4	68,3	67,1	67,93	66,80	-1,13	70,1	71,3	70,7	70,70	68,60	-2,10	70,4	66,3	71,8	69,50	65,30	-4,20
15	SANTA MARIA DE GRACIA	73,7	72,2	70,4	72,10	68,60	-3,50	65,9	64,7	72,9	67,83	65,50	-2,33	52,1	55,1	55,6	54,27	56,70	2,43
16	SANTA MARIA DE GRACIA	64,4	67,3	67,7	66,47	65,80	-0,67	66,4	64,6	66,1	65,70	65,40	-0,30	65,0	61,1	62,2	62,76	60,50	-2,26
25	SANTA MARIA DE GRACIA	70,3	70,6	71,2	70,68	70,40	-0,28	68,5	69,5	69,0	69,00	70,00	1,00	63,8	63,4	64,0	63,73	63,90	0,17
27	SANTA MARIA DE GRACIA	71,2	73,0	70,8	71,67	69,00	-2,67	70,4	71,4	70,9	70,90	68,00	-2,90	44,5	47,4	61,7	45,95	49,80	3,85
92	SANTA MARIA DE GRACIA	59,3	64,6	60,7	61,50	59,50	-2,00	63,2	65,0	66,2	64,82	59,70	-5,12	58,6	57,3	52,1	55,98	50,70	-5,28
99	SANTA MARIA DE GRACIA	66,1	68,2	64,0	66,09	66,10	0,01	66,9	66,4	67,3	66,87	61,60	-5,27	60,0	58,5		59,25	54,40	-4,85
102	SANTA MARIA DE GRACIA	64,7	65,2	65,3	65,08	63,90	-1,18	63,1	62,9	65,2	63,73	62,10	-1,63	53,4	61,1		57,25	55,70	-1,55
103	SANTA MARIA DE GRACIA	60,2	66,0	60,5	62,23	60,70	-1,53	60,1	58,6	59,5	59,40	59,30	-0,10	45,3	51,6	51,4	49,43	50,80	1,37
104	SANTA MARIA DE GRACIA	61,0	62,4	63,2	62,17	62,10	-0,07	64,2	64,7	61,3	63,40	63,20	-0,20	57,2	55,8	56,6	56,53	55,10	-1,43
105	SANTA MARIA DE GRACIA	60,6	58,4	58,8	59,26	58,70	-0,56	58,1	64,8	55,8	59,57	59,50	-0,07	55,0	59,7	44,7	57,35	52,90	-4,45
109	SANTA MARIA DE GRACIA	63,1	62,9	65,1	63,68	64,00	0,32	60,5	58,3	59,9	59,57	62,10	2,53	47,2	50,8	51,8	49,93	53,00	3,07
145	SANTA MARIA DE GRACIA	56,4	57,6	57,3	57,09	59,40	2,31	59,6	57,4	61,7	59,57	60,30	0,73	50,0	52,4	52,8	51,73	53,50	1,77
179	SANTA MARIA DE GRACIA	55,4	55,0	49,5	53,29	53,90	0,61	53,7	54,4	59,2	55,77	54,00	-1,77	63,0	60,9	50,8	50,80	48,70	-2,10
180	SANTA MARIA DE GRACIA	54,6	53,7	55,9	54,72	55,50	0,78	57,9	57,2	56,3	57,13	56,90	-0,23	51,9	46,5	46,3	48,23	50,70	2,47
181	SANTA MARIA DE GRACIA	54,3	55,1	54,6	54,63	53,50	-1,13	58,1	57,4	56,4	57,30	55,20	-2,10	57,5	43,7	51,3	47,50	46,50	-1,00
182	SANTA MARIA DE GRACIA	62,8	58,2	56,4	59,12	60,50	1,38	58,9	62,1	62,2	61,07	60,90	-0,17	55,7	52,2	47,7	51,87	52,60	0,73
183	SANTA MARIA DE GRACIA	56,4	52,2	53,2	53,94	54,00	0,06	55,6	53,3	58,4	55,77	57,30	1,53	52,0	47,8	49,7	49,83	51,20	1,37

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

SANTIAGO EL MAYOR

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	4155	4684	2969	[0-50]	5808
	[55-60]	2847	2681	3097	[50-55]	2181
	[60-65]	1599	1523	2116	[55-60]	1082
	[65-70]	548	263	920	[60-65]	85
	[70-75]	7	6	54	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	41,6	46,8	29,7	[0-50]	58,1
	[55-60]	28,5	26,8	31,0	[50-55]	21,8
	[60-65]	16,0	15,2	21,2	[55-60]	10,8
	[65-70]	5,5	2,6	9,2	[60-65]	0,9
	[70-75]	0,1	0,1	0,5	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	45,4	51,2	32,4	[0-50]	63,4
	[55-60]	31,1	29,3	33,8	[50-55]	23,8
	[60-65]	17,5	16,6	23,1	[55-60]	11,8
	[65-70]	6,0	2,9	10,0	[60-65]	0,9
	[70-75]	0,1	0,1	0,6	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	9129	9124	9087	[0-50]	9127
	[55-60]	28	33	56	[50-55]	30
	[60-65]	0	0	14	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	91,3	91,2	90,9	[0-50]	91,3
	[55-60]	0,3	0,3	0,6	[50-55]	0,3
	[60-65]	0,0	0,0	0,1	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	99,7	99,6	99,2	[0-50]	99,7
	[55-60]	0,3	0,4	0,6	[50-55]	0,3
	[60-65]	0,0	0,0	0,2	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	8967	8962	8879	[0-50]	9047
	[55-60]	142	144	178	[50-55]	97
	[60-65]	48	51	90	[55-60]	13
	[65-70]	0	1	9	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	89,7	89,6	88,8	[0-50]	90,5
	[55-60]	1,4	1,4	1,8	[50-55]	1,0
	[60-65]	0,5	0,5	0,9	[55-60]	0,1
	[65-70]	0,0	0,0	0,1	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	97,9	97,9	97,0	[0-50]	98,8
	[55-60]	1,6	1,6	1,9	[50-55]	1,1
	[60-65]	0,5	0,6	1,0	[55-60]	0,1
	[65-70]	0,0	0,0	0,1	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	3964	4409	2759	[0-50]	5612
	[55-60]	2855	2791	3096	[50-55]	2295
	[60-65]	1750	1663	2253	[55-60]	1148
	[65-70]	580	288	981	[60-65]	101
	[70-75]	8	7	67	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	39,6	44,1	27,6	[0-50]	56,1
	[55-60]	28,6	27,9	31,0	[50-55]	23,0
	[60-65]	17,5	16,6	22,5	[55-60]	11,5
	[65-70]	5,8	2,9	9,8	[60-65]	1,0
	[70-75]	0,1	0,1	0,7	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

SANTIAGO EL MAYOR		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 9157	[0-55]	43,3	48,2	30,1	[0-50]	61,3
	[55-60]	31,2	30,5	33,8	[50-55]	25,1
	[60-65]	19,1	18,2	24,6	[55-60]	12,5
	[65-70]	6,3	3,1	10,7	[60-65]	1,1
	[70-75]	0,1	0,1	0,7	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	ΔLAeq	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	ΔLAeq	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	ΔLAeq
74	SANTIAGO EL MAYOR	63,5	62,1	61,2	62,25	64,50	2,25	60,0	63,0	58,2	60,40	63,90	3,50	48,3	49,4	57,6	51,77	58,60	6,83
75	SANTIAGO EL MAYOR	68,6	66,8	66,1	67,18	67,50	0,32	65,3	64,8	65,2	65,11	66,60	1,49	60,1	60,4	60,1	60,20	60,70	0,50
76	SANTIAGO EL MAYOR	71,4	69,6	72,7	71,22	68,90	-2,32	67,4	66,9	68,1	67,46	66,00	-1,46	62,1	63,3	64,5	63,30	61,10	-2,20
77	SANTIAGO EL MAYOR	71,0	70,5	69,9	70,47	68,60	-1,87	67,7	69,5	73,2	70,16	67,90	-2,26	61,6	62,5	68,6	64,24	61,10	-3,14
78	SANTIAGO EL MAYOR	66,0	65,7	66,7	66,15	64,50	-1,65	63,1	63,2	64,7	63,68	63,10	-0,58	58,9	61,9	57,0	59,29	56,80	-2,49
79	SANTIAGO EL MAYOR	57,8	56,9	63,7	59,46	60,40	0,94	66,6	65,0	65,2	65,60	63,20	-2,40	59,1	56,3	49,7	55,03	53,10	-1,93
80	SANTIAGO EL MAYOR	65,6	65,3	65,8	65,57	65,40	-0,17	57,0	57,6	56,8	57,11	61,70	4,59	43,2	44,7	46,7	44,85	54,30	9,45
161	SANTIAGO EL MAYOR	59,0	59,3	56,1	58,16	60,00	1,84	52,5	55,2	51,7	53,13	55,30	2,17	54,9	44,5	39,8	42,15	45,50	3,36
162	SANTIAGO EL MAYOR	64,0	60,4	56,8	60,39	58,60	-1,79	65,5	63,2	62,4	63,71	60,90	-2,81	64,4	66,8	57,1	62,73	58,80	-3,93
163	SANTIAGO EL MAYOR	56,2	50,3	53,5	53,29	51,00	-2,29	54,3	49,9	51,5	51,90	50,10	-1,80	55,8	50,7	46,6	51,03	48,80	-2,23
164	SANTIAGO EL MAYOR	64,7	62,1	60,8	62,54	58,80	-3,74	62,9	63,7	64,2	63,60	60,00	-3,60	44,4	55,8	56,6	56,20	50,30	-5,90
165	SANTIAGO EL MAYOR	63,0	62,2	62,2	62,46	61,30	-1,16	64,0	62,0	62,7	62,90	60,60	-2,30	56,4	57,3	56,4	56,70	52,60	-4,10
214	SANTIAGO EL MAYOR	55,9	58,8	55,3	56,66	54,30	-2,36	52,3	45,8	47,3	48,47	50,30	1,83	36,0	35,7	34,7	35,47	42,10	6,63
215	SANTIAGO EL MAYOR	62,4	61,2	60,9	61,51	59,80	-1,71	61,9	68,8	63,1	64,63	61,20	-3,43	55,8	57,0	56,0	56,24	54,00	-2,24
216	SANTIAGO EL MAYOR	48,1	46,8	47,7	47,50	49,70	2,20	49,1	52,6	50,9	50,87	50,00	-0,87	51,5	43,4	49,8	48,23	48,00	-0,23
217	SANTIAGO EL MAYOR	53,0	49,7	49,9	50,86	49,00	-1,86	57,7	57,4	58,5	57,87	53,00	-4,87	42,9	40,7	45,5	43,05	40,60	-2,45
218	SANTIAGO EL MAYOR	57,3	58,1	64,3	59,88	58,00	-1,88	54,2	50,9	58,6	54,52	56,50	1,98	41,8	40,0	34,3	38,70	41,60	2,90

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

VISTALEGRE

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		5046	5630	3796	[0-50]	6114
	[55-60]		2843	3106	2792	[50-55]	4565
	[60-65]		4304	4169	4294	[55-60]	3052
	[65-70]		1977	1342	2992	[60-65]	551
	[70-75]		119	41	412	[65-70]	7
	>75		0	0	3	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		50,5	56,3	38,0	[0-50]	61,1
	[55-60]		28,4	31,1	27,9	[50-55]	45,6
	[60-65]		43,0	41,7	42,9	[55-60]	30,5
	[65-70]		19,8	13,4	29,9	[60-65]	5,5
	[70-75]		1,2	0,4	4,1	[65-70]	0,1
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		35,3	39,4	26,6	[0-50]	42,8
	[55-60]		19,9	21,7	19,5	[50-55]	31,9
	[60-65]		30,1	29,2	30,1	[55-60]	21,4
	[65-70]		13,8	9,4	20,9	[60-65]	3,9
	[70-75]		0,8	0,3	2,9	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		14289	14289	14289	[0-50]	14289
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		142,9	142,9	142,9	[0-50]	142,9
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		14271	14289	14279	[0-50]	14289
	[55-60]		18	0	10	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		142,7	142,9	142,8	[0-50]	142,9
	[55-60]		0,2	0,0	0,1	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		99,9	100,0	99,9	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,1	0,0	0,1	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		4945	5565	3729	[0-50]	6090
	[55-60]		2816	3065	2788	[50-55]	4542
	[60-65]		4387	4239	4318	[55-60]	3103
	[65-70]		2027	1375	3032	[60-65]	548
	[70-75]		114	45	419	[65-70]	7
	>75		0	0	3	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		49,5	55,7	37,3	[0-50]	60,9
	[55-60]		28,2	30,7	27,9	[50-55]	45,4
	[60-65]		43,9	42,4	43,2	[55-60]	31,0
	[65-70]		20,3	13,7	30,3	[60-65]	5,5
	[70-75]		1,1	0,5	4,2	[65-70]	0,1
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

VISTA ALEGRE			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 14289	[0-55]		34,6	38,9	26,1	[0-50]	42,6
	[55-60]		19,7	21,5	19,5	[50-55]	31,8
	[60-65]		30,7	29,7	30,2	[55-60]	21,7
	[65-70]		14,2	9,6	21,2	[60-65]	3,8
	[70-75]		0,8	0,3	2,9	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
17	VISTALEGRE	70,4	69,0	70,4	69,94	71,60	1,66	72,8	71,5	71,4	71,91	70,30	-1,61	64,4	64,6	66,8	65,28	67,00	1,72
18	VISTALEGRE	64,3	65,1	63,9	64,42	66,60	2,18	69,0	69,1	70,2	69,42	68,20	-1,22	66,2	60,8	62,8	63,24	63,70	0,46
23	VISTALEGRE	68,8	68,2	66,6	67,84	69,40	1,56	69,9	70,3	72,7	70,95	69,50	-1,45	67,2	64,6	62,4	64,72	62,70	-2,02
24	VISTALEGRE	69,8	69,5	68,1	69,12	66,30	-2,82	68,9	67,5	68,1	68,17	63,80	-4,37	57,3	59,8	56,5	57,86	54,80	-3,06
106	VISTALEGRE	60,4	57,0	58,0	58,48	57,30	-1,18	55,4	53,3	53,3	54,00	54,10	0,10	43,7	58,3	46,1	44,90	46,50	1,60
107	VISTALEGRE	66,3	63,4	64,5	64,74	64,30	-0,44	64,5	66,7	68,4	66,53	63,00	-3,53	55,1	57,1	62,2	58,13	56,10	-2,03
108	VISTALEGRE	62,5	63,8	62,0	62,77	61,10	-1,67	60,7	61,9	59,8	60,80	59,20	-1,60	55,6	51,9	52,5	53,35	51,40	-1,95
110	VISTALEGRE	66,6	64,8	65,7	65,72	63,80	-1,92	61,4	62,1	66,6	63,38	61,20	-2,18	49,3	57,7	53,3	53,43	51,00	-2,43
111	VISTALEGRE	63,8	62,3	63,0	63,03	61,90	-1,13	62,3	56,4	57,6	58,77	60,20	1,43	53,9	51,0	55,7	53,54	51,60	-1,94
112	VISTALEGRE	61,2	60,4	58,6	60,09	62,00	1,91	59,2	61,1	62,9	61,07	63,00	1,93	53,6	51,9	57,2	54,23	56,30	2,07
185	VISTALEGRE	67,7	58,5	59,8	59,15	56,90	-2,25	58,4	60,0	59,3	59,21	57,30	-1,91	54,0	55,0	60,4	56,45	53,00	-3,45
186	VISTALEGRE	59,1	60,0	62,5	60,54	57,60	-2,94	53,2	54,6	56,9	54,87	51,80	-3,07	39,6	49,4	38,1	42,39	43,70	1,31
187	VISTALEGRE	63,3	60,2	60,7	61,41	63,20	1,79	58,3	60,9	62,7	60,64	59,70	-0,94	46,5	49,1	48,0	47,85	50,50	2,65
188	VISTALEGRE	63,9	67,1	63,9	64,96	64,00	-0,96	63,9	65,2	63,6	64,22	63,10	-1,12	47,0	51,0	54,0	50,65	52,60	1,95

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento

VISTABELLA

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO RODADO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

VISTABELLA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]	1963	2019	1430	[0-50]	2042
	[55-60]	689	668	783	[50-55]	855
	[60-65]	964	1057	846	[55-60]	908
	[65-70]	228	101	773	[60-65]	41
	[70-75]	1	0	13	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

VISTABELLA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]	19,6	20,2	14,3	[0-50]	20,4
	[55-60]	6,9	6,7	7,8	[50-55]	8,6
	[60-65]	9,6	10,6	8,5	[55-60]	9,1
	[65-70]	2,3	1,0	7,7	[60-65]	0,4
	[70-75]	0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

VISTABELLA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]	51,1	52,5	37,2	[0-50]	53,1
	[55-60]	17,9	17,4	20,4	[50-55]	22,2
	[60-65]	25,1	27,5	22,0	[55-60]	23,6
	[65-70]	5,9	2,6	20,1	[60-65]	1,1
	[70-75]	0,0	0,0	0,3	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO GRANDES EJES

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

VISTABELLA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]	3845	3845	3845	[0-50]	3845
	[55-60]	0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]	0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]	0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]	0	0	0	[65-70]	0
	>75	0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

VISTABELLA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]	38,5	38,5	38,5	[0-50]	38,5
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

VISTABELLA		Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]	100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]	0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]	0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]	0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]	0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75	0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) - TRÁFICO FERROVIARIO

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

VISTABELLA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]		3845	3845	3845	[0-50]	3845
	[55-60]		0	0	0	[50-55]	0
	[60-65]		0	0	0	[55-60]	0
	[65-70]		0	0	0	[60-65]	0
	[70-75]		0	0	0	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

VISTABELLA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]		38,5	38,5	38,5	[0-50]	38,5
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

VISTABELLA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]		100,0	100,0	100,0	[0-50]	100,0
	[55-60]		0,0	0,0	0,0	[50-55]	0,0
	[60-65]		0,0	0,0	0,0	[55-60]	0,0
	[65-70]		0,0	0,0	0,0	[60-65]	0,0
	[70-75]		0,0	0,0	0,0	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

POBLACIÓN AFECTADA (RESIDENCIAL) – RUIDO TOTAL

NÚMERO HABITANTES AFECTADOS

VISTABELLA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]		1963	2019	1430	[0-50]	2042
	[55-60]		689	668	783	[50-55]	855
	[60-65]		964	1057	846	[55-60]	908
	[65-70]		228	101	773	[60-65]	41
	[70-75]		1	0	13	[65-70]	0
	>75		0	0	0	>70	0

NÚMERO CENTENAS HABITANTES AFECTADOS

VISTABELLA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]		19,6	20,2	14,3	[0-50]	20,4
	[55-60]		6,9	6,7	7,8	[50-55]	8,6
	[60-65]		9,6	10,6	8,5	[55-60]	9,1
	[65-70]		2,3	1,0	7,7	[60-65]	0,4
	[70-75]		0,0	0,0	0,1	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0

PORCENTAJE POBLACIÓN AFECTADA

VISTABELLA			Día	Tarde	Den		Noche
HAB. 3845	[0-55]		51,1	52,5	37,2	[0-50]	53,1
	[55-60]		17,9	17,4	20,4	[50-55]	22,2
	[60-65]		25,1	27,5	22,0	[55-60]	23,6
	[65-70]		5,9	2,6	20,1	[60-65]	1,1
	[70-75]		0,0	0,0	0,3	[65-70]	0,0
	>75		0,0	0,0	0,0	>70	0,0



MAPA DE RUIDO ESTRATÉGICO – MUNICIPIO DE MURCIA – TERCERA FASE – ANEXO II CIUDAD DE MURCIA



VALORES DE CONTROL - DESVIACIONES

ID PUNTO	PEDANÍA / BARRIO	LAeqd 1	LAeqd 2	LAeqd 3	LAeqd rec	LAeqd calc	$\Delta LAeq$	LAeqe 1	LAeqe 2	LAeqe 3	LAeqe rec	LAeqe calc	$\Delta LAeq$	LAeqn 1	LAeqn 2	LAeqn 3	LAeqn rec	LAeqn calc	$\Delta LAeq$
47	VISTABELLA	67,5	66,8	66,9	67,10	66,00	-1,10	65,5	65,6	64,8	65,30	63,80	-1,50	59,3	54,1	58,5	57,30	57,30	0,00
52	VISTABELLA	69,9	69,6	69,4	69,65	67,40	-2,25	66,9	67,7	66,6	67,05	65,30	-1,75	63,2	62,8	63,0	63,00	60,60	-2,40
142	VISTABELLA	63,1	63,1	62,3	62,80	60,90	-1,90	61,8	62,2	63,7	62,57	60,80	-1,77	49,1	66,4	58,6	53,85	56,40	2,55
143	VISTABELLA	59,6	59,8	62,3	60,56	58,90	-1,66	57,0	59,4	60,6	59,00	58,10	-0,90	52,8	47,2	50,5	50,17	50,20	0,03
144	VISTABELLA	59,2	60,3	58,0	59,16	59,40	0,24	57,8	59,5	65,2	60,83	60,10	-0,73	45,6	51,8	53,5	50,30	52,70	2,40
202	VISTABELLA	63,3	57,7	57,8	59,59	55,60	-3,99	59,9	61,0	63,8	61,57	56,40	-5,17	51,4	50,2	49,5	50,37	46,60	-3,77

	Valores de Aforo en Tarde/Noche estimados en base a los del periodo día
	Desechados por evento